

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení autora

Radim Pešek

Název bakalářské práce

Využití satelitní navigace v dopravě

Vedoucí práce

RNDr. Bc. Michal Traurig

I. Volba tématu:

1. mimořádně aktuální
- 2. aktuální, málo frekventované**
3. aktuální, pracné
4. frekventované, s dostatkem literatury

II. Cíl práce a jeho naplnění

- 1. vhodně zvolený cíl, který byl naplněn**
2. vhodně zvolený cíl, částečně naplněn
3. vhodně zvolený cíl, který nebyl naplněn
4. nevhodně zvolený cíl

III. Struktura práce

1. originální – zdařilá
2. logická – systémová
- 3. logická – tradiční**
4. pro dané téma tradiční
5. pro dané téma nevhodná

IV. Práce s literaturou

1. vynikající, užity dosud neběžné prameny
- 2. velmi dobrá, použity nejnovější dostupné prameny**
3. dobrá, běžně dostupné prameny
4. slabá, zastaralé prameny

V. Vybavení práce (data, tabulky, grafy, přílohy)

1. mimořádné, funkční
2. velmi dobré, funkční
- 3. odpovídá nutnému doplnění textu**
4. nedostačující

VI. Přínosy práce

1. originální, inspirativní názory
2. ne zcela běžné názory
- 3. vlastní názor argumentačně podpořený**
4. málo vlastních názorů nebo nedostatečně argumentačně podpořené
5. vlastní názor chybí

VII. Uplatnění práce v praxi a výuce

- 1. práci lze uplatnit v praxi**
- 2. práci lze uplatnit ve výuce**
3. práci nelze příliš uplatnit v praxi a výuce

VIII. Grafická stránka

1. výborná
- 2. velmi dobrá**
3. dobrá
4. nevyhovující

IX. Jazyková stránka

- a) stylistika
1. výborná
 - 2. velmi dobrá**
 3. dobrá
 4. nevyhovující
- b) gramatika
- 1. výborná**
 2. velmi dobrá
 3. dobrá
 4. nevyhovující

X. Zásadní připomínky k práci

- 1. nemám**
2. mám tyto:

XI. Další hodnocení

Práci celkově hodnotím jako velmi zdařilou. Autor v první části popisuje různé systémy navigace včetně technických parametrů. Zde je třeba ocenit popis méně známých systémů, především čínského systému BEIDOU. V této části autor prokázal schopnost práce s moderními zdroji informací a zároveň schopnost zpracovat informace nejen v českém jazyce. Na druhou stranu jsou některé pasáže možná příliš rozsáhlé – především technický popis systému GPS.

V další části se autor zabývá uplatněním navigačních systémů v dopravě (vzhledem k rozšířenosti zvolil jako příklad systém GPS), kdy popisuje různé druhy přístrojů a jejich využití. Rovněž informuje o různých nadstavbách a pomocných zařízeních. V práci trochu postrádám informace o mapových podkladech pro GPS, ale to bude dáno i mým profesním zaměřením.

Jako velmi zajímavou a přínosnou hodnotím i poslední část, kde autor porovnává dva různé druhy výběru mytného – satelitní a mikrovlnný. Je jen škoda, že si podobnou studii pravděpodobně neudělalo ministerstvo dopravy při plánování mytného systému v ČR.

Práci doporučuji k prostudování všem, kteří mají zájem o moderní metody navigace, její využití nejen v každodenním životě, ale především v logistice.

XII. Práce splňuje základní požadavky kladené na tento typ prací a proto ji doporučuji k ústní obhajobě

- 1. ano**
2. ne

XIII. Navrhovaná klasifikace

1. výborně
- 2. výborně nebo velmi dobře dle obhajoby**
3. velmi dobře
4. velmi dobře nebo dobře dle obhajoby
5. dobře
6. dobře nebo nevyhověl dle obhajoby
7. nevyhověl

XIV. Otázky k ústní obhajobě práce

1. jaké jsou rozdíly, výhody a nevýhody mezi (geo)stacionární oběžnou dráhou, šikmou oběžnou dráhou a (sub)polární oběžnou dráhou?
2. na straně 11 tvrdíte „Doba oběhu trvá 11 hodin 58 minut, a to značí, že z totožného místa na Zemi je možné družici pozorovat další den o 4 minuty dříve“. To je pravda, ale má to své významné opodstatnění. Jaké? (spíše než o otázku jde o zamyšlení, případná odpověď „nevím“ nebude mít na výsledek hodnocení vliv)
3. výhody satelitní navigace jsou nesporné, má však tento systém i nějaké zásadní nevýhody či nedostatky?
4. Jak přesně probíhá dynamická navigace pomocí RDS-TMC (v práci je zmíněno, že jde o příjem dopravních informací, ale co se s nimi dál děje)?
5. jaký druh výběru mýtného byste preferoval pro ČR a proč? Jaké pokrytí mýtným systémem byste volil pro ČR vzhledem k silniční síti?

V Praze, dne 21.8.2007

RNDr. Bc. Michal Traurig