

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Veřejná osobní doprava na území Šumavy

Autor diplomové práce:

Bc. Jana Voldřichová

Cíl diplomové práce:

Provést analýzu současného stavu veřejné dopravy v šumavském pohraničí a v rámci zvoleného Mikroregionu Šumava - Západ porovnat výsledky analýzy s minimálním standardem dopravní obslužnosti v ČR.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Náročnost tématu na znalosti	9
3. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s literaturou, citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos studenta	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	92
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení, doplňující otázky či poznámky:

Práce je přehledně členěná s dostatečným teoretickým vymezením problematiky. Z provedené analýzy předmětného mikroregionu je patrná osobní znalost diplomantky daného území. Cíl práce, jenž spočíval v provedení analýzy aktuálního stavu veřejné dopravy v šumavském pohraničí a v rámci zvoleného Mikroregionu Šumava - Západ porovnání výsledků analýzy s minimálním standardem dopravní obslužnosti v České republice, byl naplněn. Jaký je současný postoj představitelů Jihočeského a Plzeňského kraje k zajištění udržitelnosti projektu Zelených autobusů po roce 2011 a vytvoření přeshraničního integrovaného dopravního systému v Euroregionu Šumava - Bayerischer Wald?

Jméno oponenta diplomové práce:

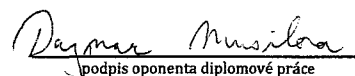
Mgr. Dagmar Musilová

Pracoviště oponenta diplomové práce:

Centrum pro regionální rozvoj ČR, Praha

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.

neděle, květen 15, 2011


podpis oponenta diplomové práce