Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek oponenta bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Osobní železniční doprava v České a Slovenské republice

Autor bakalářské práce:

Róbert Jancík

Cíl bakalářské práce:

Cílem bakalářské práce je analyzovat rozdíly v osobní železniční dopravě v ČR a SR, cenovou politiku cestovného a definovat hlavní nařízení EU.

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Náročnost tématu na znalosti	10
3. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	10
5. Práce s literaturou, citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	10
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos studenta	10
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	10
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**100**
Výsledná známka	***výborně (1)***

Celkové zhodnocení, doplňující otázky či poznámky:

Předložená práce splňuje obsahové i formální nároky. Zvolenou problematiku a postupy student velmi podrobně a kvalitně analyzuje. V závěru navrhované řešení verifikuje stanovené cíle a hypotézy. Domnívám se, že student se v dané problematice velmi dobře orientuje. Otázky: Jaké jsou největší nedostatky osobní železniční dopravy v ČR a SR a jak byste je řešil? Navrhněte, jak efektivně financovat železnice? Navrhněte, jakým způsobem by mohla ČR a SR využít zdroje EU?

Jméno oponenta bakalářské práce:

Ing. Lenka Buriánková

Pracoviště oponenta bakalářské práce:

Heineken Česká republika, a. s.

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi bakalářské práce.

4. květen 2011

Buriánková

podpis oponenta bakalářské práce