

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Téma: Public - Private - Partnership a jeho praxe v členských zemích EU

Autor: Monika Sisková

Vedoucí práce: doc. Ing. Ingeborg Němcová, CSc.

Oponent: Ing. Tomáš Němec, SUDOP PRAHA, a.s.

Náročnost tématu na:

- | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|--|---|
| • teoretické znalosti | ☐ podprůměrná | ☒ průměrná | ☐ nadprůměrná |
| • vstupní údaje | ☐ podprůměrná | ☐ průměrná | ☒ nadprůměrná |
| • použité metody | ☐ podprůměrná | ☒ průměrná | ☐ nadprůměrná |

Kritéria hodnocení práce

Stupeň hodnocení

	1	2	3	4
Stupeň splnění cíle práce	☒	☐	☐	☐
Logická stavba práce	☒	☐	☐	☐
Práce s literaturou, citace	☒	☐	☐	☐
Adekvátnost použitých metod	☐	☒	☐	☐
Hloubka analýzy ve vztahu k tématu	☐	☒	☐	☐
Vlastní přístup k řešení	☐	☒	☐	☐
Formální úprava práce	☒	☐	☐	☐
Jazyková a stylistická úprava práce	☒	☐	☐	☐

Využitelnost výsledků práce v praxi, příp. teorii:

☐ průměrná ☒ nadprůměrná

Připomínky a požadavky na doplnění práce:

Drobné připomínky:

- s. 14: Suezský kanál byl otevřen v roce 1869 po 11 letech výstavby
- s. 67: Polsko nemělo na začátku 90.let jen 199 km silnic (řádově je dnešní délka polské silniční sítě 300 - 400 000 km). Zároveň není pravda, že tehdy neexistovala žádná čtyřproudová silnice - dálnici A4 (Wrocław-Katowice) vybudovali Němci již ve 30.letech.

Otázky:

1. V jakých oblastech vidíte největší potenciál uplatnění PPP projektů na území ČR, aby to bylo výhodné pro soukromý i veřejný sektor?

2. Jaké problémy musí ČR odstranit, aby mohla PPP projekty efektivně využívat?

Navržená známka: výborně

V Praze dne: 18.9.2010

.....
oponent