Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Osobní železniční doprava v Německu s důrazem na DB

Autor bakalářské práce:

Soňa Karkošková

Cíl bakalářské práce:

viz název

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Náročnost tématu na znalosti	9
3. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	8
5. Práce s literaturou, citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	10
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos studenta	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**93**
Výsledná známka	***výborně (1)***

Celkové zhodnocení, doplňující otázky či poznámky:

Autorka nevynechala žádný podstatný aspekt problematiky, náročná byla zejména práce se zdroji. Které prvky z Německa by bylo vhodné aplikovat do české železniční dopravy a jak vidíte německý fenomén S-Bahn jako reálný k použití v ČR?

Jméno vedoucího bakalářské práce:

Ing.Michal Mervart, Ph.D.

Pracoviště vedoucího bakalářské práce:

KLOG FPH

2. leden 2012

podpis vedoucího bakalářské práce