

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Autobusová doprava v Praze a okolí

Autor diplomové práce:

Jana Buzková

Cíl diplomové práce:

Zhodnocení současné situace v příměstské autobusové dopravě ve Středočeském kraji s návazností na městskou hromadnou dopravu v Praze, analýza rozdílů mezi jednotlivými integrovanými dopravními systémy.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	7
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	8
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	9
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešení problematice	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	88
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomová práce "Autobusová doprava v Praze a okolí" řeší velmi aktuální problematiku existence dvou integrovaných dopravních systémů v hlavním městě Praze a Středočeském kraji. Systémy Pražské integrované dopravy a Středočeské integrované dopravy obsluhují v řadě případů stejné oblasti a je otázkou, nakolik je koexistence zmíněných dvou integrovaných dopravních systémů efektivní. Dopravní obslužnost je jednou z důležitých součástí života regionu, její kvalita a efektivnost se projevují v účincích dynamizující proporce jeho rozvoje, tento rozvoj generuje, případně svou neefektivností a ztrátovostí tlumí. V předložené diplomové práci autorka Bc. Jana Buzková velmi seriózně zpracovala zadanou problematiku. Z práce je zřejmý hlubší zájem diplomantky o danou oblast, autorka vhodně propojila teoretické části (Městská a příměstská doprava, Právní úprava městské a příměstské autobusové dopravy) s praktickou částí (Dopravní obslužnost Prahy a Středočeského kraje, resp. Analýza dopravní obslužnosti na relaci Praha - Neratovice). Kladně oceňuji i zařazené grafy, tabulky a obrázky, které jsou pozitivním doplňkem textu, stejně jako kvalitně zpracované přílohy. Předloženou diplomovou práci hodnotím po obsahové i formální stránce vesměs kladně, doporučuji ji proto k obhajobě. V jejím rámci by se měla diplomantka vyjádřit k možnosti, resp. proveditelnosti širší integrace integrovaných dopravních systémů v České republice.

Jméno vedoucího diplomové práce:

Lubomír Zelený

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

katedra logistiky VŠE v Praze