

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Zapojení železniční dopravy do MHD v Praze

Autor diplomové práce:

Jiří Králík

Cíl diplomové práce:

viz název

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	9
7. Jazyková a terminologická úroveň	8
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	8
9. Vlastní přínos k řešení problematice	10
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	90
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Student si za téma své práce vybral detailní zmapování role železniční dopravy v Praze, která představuje další možnost zvýšení kapacit veřejné dopravy v oblasti, když ostatní dopravní druhy jsou již na hranici své kapacity. Po stručném úvodu se věnuje podrobně jednotlivým linkám, jejich provozním parametrům a funkcím. U linek pak analyzuje jejich jízdní doby ve srovnání s jinými druhy dopravy včetně individuální. Závěrečná část obsahující vlastní přínos se pak zabývá zhodnocením vlastním návrhům na zlepšení vycházejícím z výše výborně prokázané znalosti problematiky, obsahuje rovněž zhodnocení vlastního dotazníkového šetření a krátké ekonomické zhodnocení, dokazující rozdíly mezi veřejnou a individuální dopravou. Práce je psána velmi čtivou formou, vykazuje pouze drobné nedostatky, především terminologické a formální, to však není na překážku úspěšné obhajobě. V rámci té doporučuji věnovat se otázce možnosti posílení dopravy na jmenovaných trasách s ohledem na propustnost tratí. Druhá otázka se týká potenciálu vstupu soukromých dopravců do městské a příměstské železniční dopravy.

Jméno vedoucího diplomové práce:

Michal Mervart

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

KLOG FPH