

Vysoká škola ekonomická v Praze

Fakulta podnikohospodářská

Katedra logistiky



Posudek oponenta diplomové práce

Jméno studenta: Martin Beneš

Název práce: Analýza a racionalizace zpětné logistiky u DHL Exel Supply Chain, Automotive UK

Oponent práce: Ing. Petr Jirsák

Cíl práce: Aplikace nástroje DMAIC na konkrétním problému zpětné logistiky

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení			
	1	2	3	4
Vymezení cíle a jeho naplnění	☒	☐	☐	☐
Náročnost tématu na teoretické znalosti	☒	☐	☐	☐
Náročnost tématu na praktické dovednosti	☒	☐	☐	☐
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	☒	☐	☐	☐
Hloubka a správnost provedené analýzy	☒	☐	☐	☐
Práce s literaturou	☒	☐	☐	☐
Logická stavba a členění práce	☒	☐	☐	☐
Jazyková a terminologická úroveň	☐	☒	☐	☐
Formální úprava a náležitosti práce	☒	☐	☐	☐
Vlastní přínos studenta	☒	☐	☐	☐
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	☒	☐	☐	☐

Dílčí připomínky a náměty:

nejsou

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Student v teoretické části práce představil metodický aparát jeho provázanost s Logistikou resp. SCM. V praktické části se již zabývá projektem, který řešil v rámci pracovní stáže u společnosti DHL Exel Supply Chain. Práci považuji za velmi zdařilou obzvláště metodiku postupu výběru nejvhodnější varianty řešení..

Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky pro diskusi:

Při obhajobě doporučuji zaměřit se na možnost aplikace přístupu Kaizen res. kontinuálního vylepšování jako pokračování řešeného projektu.

Navržená výsledná známka: výborně

V Praze, dne 20.1.2009

podpis oponenta práce