

Vysoká škola ekonomická v Praze

Fakulta podnikohospodářská

Katedra podnikové ekonomiky



Posudek vedoucí/ho diplomové práce

Jméno studenta: Zuzana Plencnerová

Název práce: Ekonomické aspekty akcesibility s využitím osobní železniční dopravy

Vedoucí práce: doc. Ing. Jan Eisler, CSc.

Cíl práce: Navrhnout metodiku hodnocení efektivnosti výstavby železničních koridorů na základě úspory času

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení			
	1	2	3	4
Vymezení cíle a jeho naplnění	☒	☐	☐	☐
Náročnost tématu na teoretické znalosti	☒	☐	☐	☐
Náročnost tématu na praktické dovednosti	☒	☐	☐	☐
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	☒	☐	☐	☐
Hloubka a správnost provedené analýzy	☒	☐	☐	☐
Práce s literaturou	☒	☐	☐	☐
Logická stavba a členění práce	☒	☐	☐	☐
Jazyková a terminologická úroveň	☒	☐	☐	☐
Formální úprava a náležitosti práce	☒	☐	☐	☐
Vlastní přínos studenta	☒	☐	☐	☐
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	☒	☐	☐	☐

Dílčí připomínky a náměty:

Při obhajobě nezapomeňte vyjádřit originalnost východisek vaší práce.

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Diplomantka se úspěšně pokusila vytvořit metodiku hodnocení efektivnosti investic do vysokorychlostních tratí na bázi kritéria úspory času cestujících. Hodnocení v podstatě vychází z oportunitních nákladů a vede k přesvědčivým výsledkům.

Rád bych zdůraznil, že diplomantka vynaložila značné úsilí k úspěšnému dokončení práce, pracovala samostatně a toto náročné téma zvládla podle mého soudu výborně.

Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky pro diskusi:

Zhodnoťe v kontextu s metodikou, kterou navrhuje, možnosti použití standardních metod hodocení efektvnosti investic.

Navržená výsledná známka: výborně

V Praze, dne 18.12.2009

podpis vedoucí/ho práce