

Vysoká škola ekonomická v Praze

Fakulta podnikohospodářská

Katedra podnikové ekonomiky



Posudek oponenta diplomové práce

Jméno studenta: Bc. Zuzana PLENCNEROVÁ

Název práce: Ekonomické aspekty akcesibility s využitím osobní železniční dopravy

Oponent práce: RNDr. Jakub LYSÁK

Cíl práce: Navrhnout metodiku hodnocení efektivnosti investic do železniční infrastruktury na základě úspory času cestujících

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení			
	1	2	3	4
Vymezení cíle a jeho naplnění	☒	☐	☐	☐
Náročnost tématu na teoretické znalosti	☐	☒	☐	☐
Náročnost tématu na praktické dovednosti	☒	☐	☐	☐
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	☒	☐	☐	☐
Hloubka a správnost provedené analýzy	☒	☐	☐	☐
Práce s literaturou	☒	☐	☐	☐
Logická stavba a členění práce	☒	☐	☐	☐
Jazyková a terminologická úroveň	☐	☒	☐	☐
Formální úprava a náležitosti práce	☒	☐	☐	☐
Vlastní přínos studenta	☒	☐	☐	☐
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	☒	☐	☐	☐

Dílčí připomínky a náměty:

Dosažené výsledky jsou přesvědčivé, i když pro SŽDC, resp. ČD nepředstavují zrovna nejlepší reklamu. Nebylo by vhodné při hodnocení efektivnosti investic zahrnout také další aspekty (ekologie, pozitivní vliv na rozvoj regionů díky rychlejšímu spojení s centrem atd.), což jsou argumenty pro stavbu vysokorychlostních tratí?

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Cíl práce považuji za splněný. Diplomantka navrhla vlastní metodiku, která je smysluplná, má teoretické zázemí a zároveň je prakticky aplikovatelná. Pro dosažení výsledků bylo nutné zpracovat velké množství dat. Diplomantka s přehledem zvládla analýzu a integraci těchto "nejistých" a často vzájemně si odporujících dat a dokázala se dobrat relevantních závěrů. Oceňuji, že metodika není aplikována mechanicky. Z textu práce je totiž patrné, že autorka při zpracování dat zohlednila všechna regionální specifika a snaží se dávat výsledky do širších souvislostí. Ani po formální stránce nemám k práci větší výhrady; množství překlepů a stylistických chyb je na přijatelné úrovni.

Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky pro diskusi:

Je Vaše metodika aplikovatelná i na akcesibilitu s využitím veřejné silniční, resp. individuální automobilové dopravy?

Navržená výsledná známka: výborně

V Praze, dne 11. 1. 2010

podpis oponenta práce