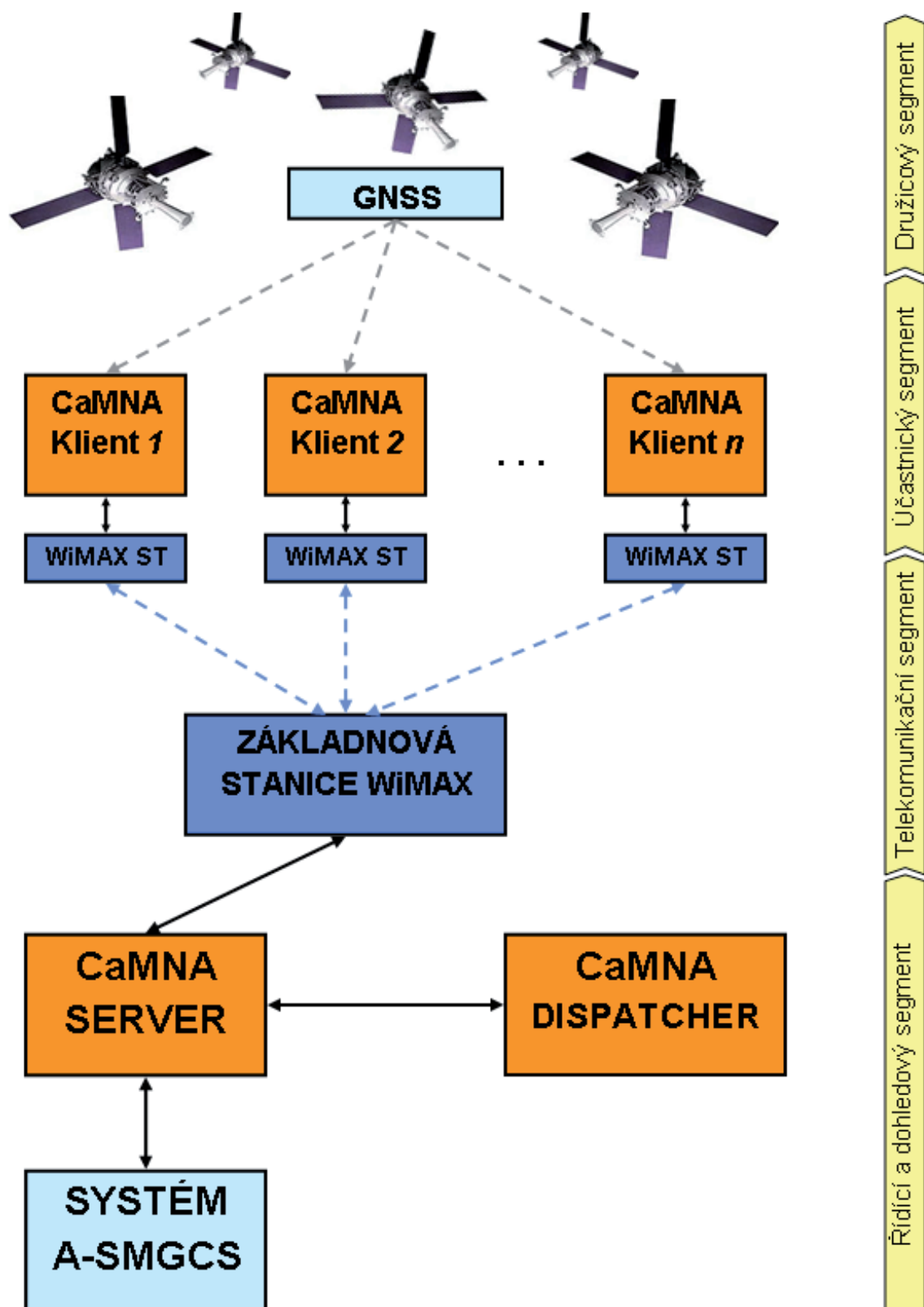


Blokové schéma navrženého systému v projektu CaMNA

Převzato z [Svítek a kol., 2006b].



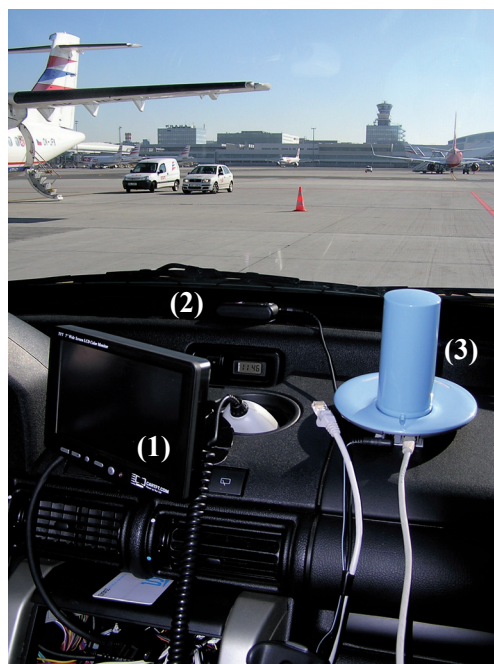
Příloha B

Pohled na dispečerské stanoviště a vybavení vozidel pohybujících se po letištní ploše

Foto: Telematix Services a.s.



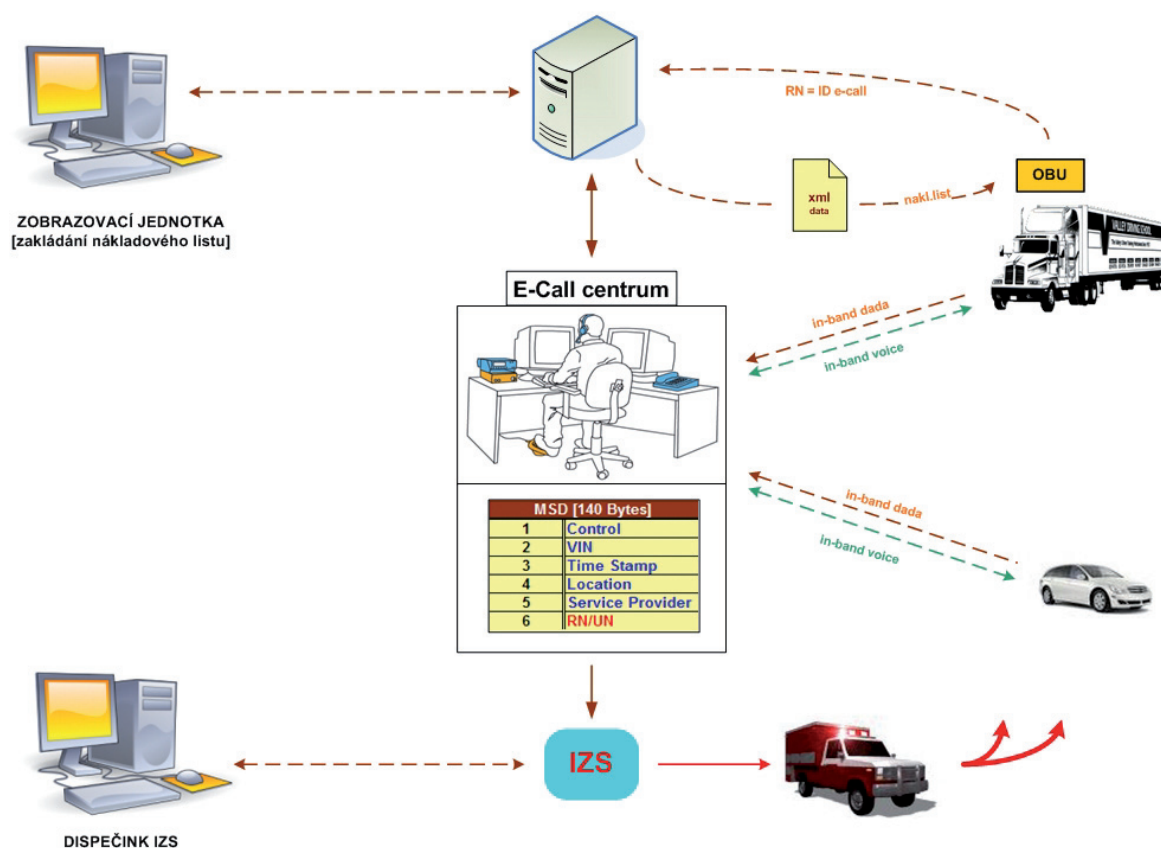
Dispečerské stanoviště řízení letového provozu Ruzyně.



Vozidlo je vybaveno OBU jednotkou se 7" displejem (1), GPS přijímačem (2) a WiMAX technologií (3).

Blokové schéma vazby informačního systému pro podporu přepravy nebezpečných věcí a systému eCall

Převzato z [Svítek a kol., 2006a].

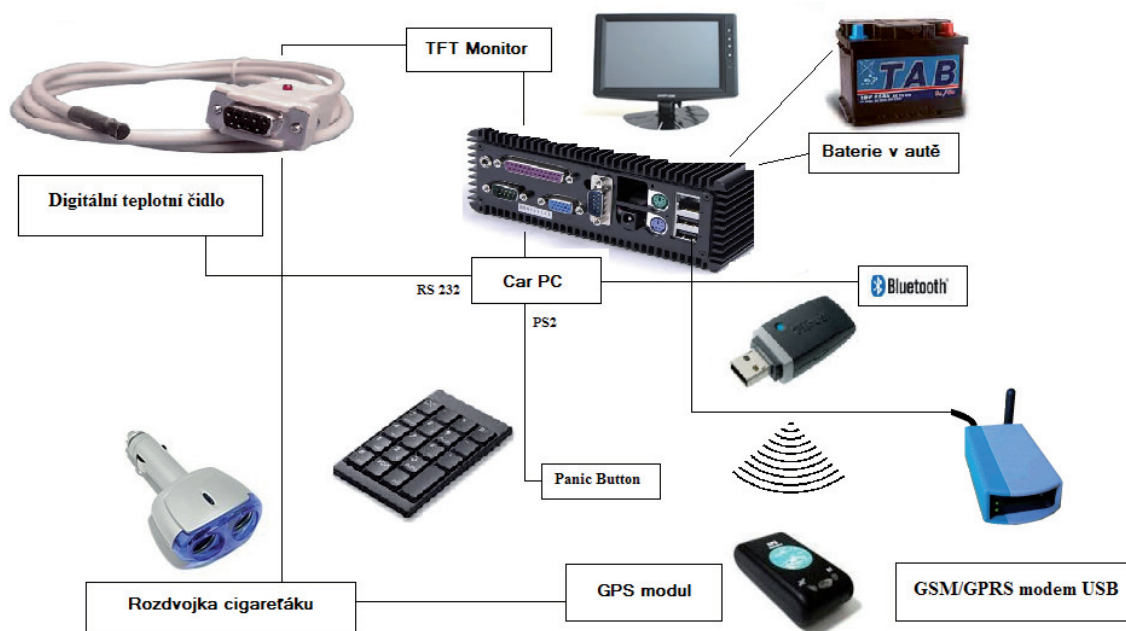


Systémem eCall (tísňového volání) by v budoucnu měla být vybavena všechna vozidla (včetně běžných automobilů), respektive má být součástí telematických jednotek těchto vozidel. Systém má být jednotný pro celou Evropskou unii. Systém nebezpečných nákladů reprezentovaný hlavním serverem NEBNAK nejenom, že shromažďuje informace o poloze vozidla s nebezpečným nákladem, ale pokud vozidlo nabourá nebo řidič stiskne tlačítko “panic button”, je okamžitě informováno eCall centrum, které na základě informací ze serveru NEBNAK a informací z telematické jednotky (OBU – On Board Unit) vozidla aktivuje příslušné složky integrovaného záchranného systému.

Příloha D

Propojení OBU s perifériemi

Převzato z prezentace Telematix Services a.s.



Softwarová architektura projektu NEBNAK

Převzato z [Svítek a kol., 2006a].

