

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Doprovázená kombinovaná přeprava silnice-železnice v Evropě

Autor diplomové práce:

Bc. Martina Kosová

Cíl diplomové práce:

viz kapitola Úvod

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	10
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešení problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	10
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	95
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Text vlastní diplomové práce je zpracován na 76 stranách, je vhodně doplněn obrázky, tabulkami a třemi přílohami. Práce je přehledná, vhodně členěná do kapitol, podkapitol a oddílů. Autorka v popisné části práce, tedy v kapitolách 1 až 3, předkládá analýzu kombinované přepravy jako celku v Evropě se zaměřením na systémy doprovázené kombinované přepravy (DKP) silnice/železnice, jejich technickou základnu, technologii, provozované linky a konsekvence pro silniční nákladní dopravce. V aplikační části diplomové práce (tj. v kapitolách 4 až 6) autorka předkládá především výpočty časové a finanční náročnosti přímé silniční nákladní přepravy a DKP Ro-La na dvou modelových příkladech (přepravních relacích): Praha - Pécs a Modena - Strasbourg. V kapitole Závěr autorka, mimo jiné, vyhodnocuje závěry aplikační části práce. Autorka v diplomové práci využívá adekvátní terminologii. K práci nemám žádné připomínky co se týče formální nebo odborné stránky. Se závěry autorky lze souhlasit. Při zpracování diplomové práce autorka využila celkem 69 informačních zdrojů. U obhajoby by autorka mohla pohovořit o svém názoru na význam (rolí) vodní dopravy v systémech DKP a o významných relacích "silnice/voda" v systémech DKP.

Jméno vedoucího diplomové práce:

Ing. Bedřich E. Rathouský, Ph.D.

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

KLOG, FPH, VŠE