

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Doprovázená kombinovaná přeprava silnice - železnice v Evropě

Autor diplomové práce:

Martina Kosová

Cíl diplomové práce:

viz název

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Náročnost tématu na znalosti	10
3. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s literaturou, citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos studenta	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	92
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení, doplňující otázky či poznámky:

Studentka si zvolila pro svou diplomovou práci téma velmi aktuální s ohledem na ekonomické otázky současné doby. Struktura její práce je velmi přehledná a dobrá, zprvu se věnuje teorii kombinované dopravy a jejímu rozdělení, dále velmi podrobně popisuje historický vývoj a současnost včetně důvodů pro stávající směr vývoje. V aplikační části pak velmi podrobně na základě kvalitních podkladů srovnává ekonomicky výhodnost přímé silniční dopravy a doprovázené kombinované dopravy a ukazuje její čistou ekonomickou nevýhodnost, pokud nejsou zahrnuty jiné, např. ekologické faktory. Práce tak představuje smysluplný celek s jednoznačnými závěry. Po věcné stránce je diplomová práce rovněž na vysoké úrovni, ani k volbě zdrojů a jejich zpracování nemám připomínek. Obrázky, grafy a přílohy vhodně doplňují zkoumanou problematiku. Práci doporučuji k obhajobě, v rámci obhajoby pak navrhuji tuto otázku: Vidíte budoucnost systémů doprovázené kombinované dopravy do zemí východní Evropy, jak bylo v práci naznačeno?

Jméno oponenta diplomové práce:

Michal Mervart

Pracoviště oponenta diplomové práce:

KLOG

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.