Vysoká škola ekonomická v Praze

Diplomová práce

2013 Mgr. Jiří Bošanský

Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská
Hlavní specializace: Podniková ekonomika a management



Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

Vypracoval: Mgr. Jiří Bošanský
Vedoucí diplomové práce: Ing. Michal Mervart, Ph.D.

Prohlášení

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci na téma

„Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy“

vypracoval samostatně.

Použitou literaturu a podkladové materiály

uvádím v přiloženém seznamu literatury.

V Praze dne 17. prosince 2013 Podpis

Anotace

Tématem této diplomové práce je Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. Hasičský záchranný sbor obecně je stěžejní složkou integrovaného záchranného systému. HZS hl. m. Prahy plní úkoly s primárním cílem chránit životy, zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech. Území hlavního města Prahy je vzhledem k ostatním regionům České republiky značně specifické, což klade zvýšené nároky na práci příslušníků HZS hl. m. Prahy. Výsledkem práce by měl být celistvý pohled na fungování instituce, která zajišťuje požární ochranu a řeší mimořádné události vznikající na území hlavního města Prahy a také návrh možných opatření, která by mohla zlepšit podmínky pro výkon služby.

Klíčová slova

- Hasičský záchranný sbor České republiky (dále též „HZS ČR“)
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy (dále též „HZS hl. m. Prahy“)
- jednotky požární ochrany (dále též „jednotky PO“)
- integrovaný záchranný systém (dále též „IZS“)
- požární poplachový plán
- plošné pokrytí

Bibliografická citace

BOŠANSKÝ, J. *Hasičský záchranný sbor Hlavního města Prahy.* Diplomová práce. Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta podnikohospodářská. 2013.

Annotation

Fire rescue service of Capital of Prague is the subject of this thesis. Generally, Fire rescue service is the fundamental element of Integrated Rescue System. FRS of Capital of Prague's primary objective is to protect life, health and property in the case of fire and other emergency events. Area of Capital of Prague is markedly specific in comparison to other regions of the Czech Republic. It puts increased requirements on the labour of Prague's fire fighters. The main aim of this thesis is to obtain integral look in the function of Fire rescue service of Capital of Prague and to propose steps that could eventually help to improve conditions for the provided service.

Keywords

- Fire rescue service of the Czech Republic
- Fire rescue service of Capital of Prague
- Troops of fire protection
- Integrated Rescue System
- Plan of Fire Alert
- Area coverage

Bibliographic citation

BOŠANSKÝ, J. *Hasičský záchranný sbor Hlavního města Prahy.* Diplomová práce. Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta podnikohospodářská. 2013.

Obsah

1. Úvod 8

2. Hlavní město Praha 10

2.1. Základní údaje 10

2.2. Popis území 11

2.2.1. Geomorfologické poměry 11

2.2.2. Hydrologické poměry 11

2.2.3. Klimatické poměry 12

2.2.4. Geografický popis 12

2.3. Demografický popis 14

2.3.1. Obyvatelstvo v Praze 14

2.4. Dopravní situace 15

2.4.1. Dálnice 15

2.4.2. Železnice 15

2.4.3. Letecká doprava 15

2.4.4. Městská hromadná doprava 15

3. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy 16

3.1. Začlenění HZS hl. m. Prahy do struktury HZS ČR, působnost, struktura 16

3.1.1. Hasičský záchranný České republiky 16

3.1.2. Působnost a struktura HZS hlavního města Prahy 16

3.2. Jednotky požární ochrany 17

3.2.1. Druhy jednotek požární ochrany 18

3.2.2. Operační hodnota jednotek požární ochrany 19

3.2.3. Kategorie jednotek požární ochrany 19

3.2.4. Systém jednotek požární ochrany 20

3.2.5. Předurčenost jednotek PO v plošném pokrytí 27

3.3. Jednotky požární ochrany na území hlavního města Prahy 29

3.3.1. Jednotky HZS hlavního města Prahy 29

3.3.2. Jednotky SDH obcí 33

3.3.3. Podnikové a ostatní jednotky PO 34

3.4. Integrovaný záchranný systém 35

3.4.1. IZS 35

3.4.2. Základní a ostatní složky IZS 35

3.4.3. Spolupráce složek IZS 36

3.5. Požární poplachový plán hlavního města Prahy 36

3.5.1. Zásady spolupráce jednotek požární ochrany 37

3.5.2. Povolávání jednotek požární ochrany ke zdolávání požárů a k záchranným pracím v rámci operačního řízení 37

3.5.3. Způsob vyhlašování jednotlivých stupňů požárního poplachu 38

3.5.4. Spojení na základní a ostatní složky integrovaného záchranného systému 39

3.5.5. Operativní dokumentace poplachového plánu 39

3.6. Plošné pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami požární ochrany 39

3.6.1. Operativní dokumentace hlavního města Prahy k zabezpečení plošného pokrytí ... 40
3.6.2. Vybavení jednotek požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany ... 40
3.6.3. Finanční zabezpečení plošného pokrytí a kompenzace nákladů ... 41
3.6.4. Spolupráce městských částí, právnických osob a podnikajících fyzických osob ... 41
3.7. Zabezpečení zdrojů vody k hašení požárů ... 41
3.7.1. Zdroje vody k hašení požárů ... 41
3.7.2. Podmínky trvalé použitelnosti vodních zdrojů ... 42
3.8. Vybrané statistické ukazatele z oblasti zásahů HZS hl. m. Prahy a jejich analýza ... 42
3.8.1. Vývoj celkového počtu událostí v letech 1998 - 2012 ... 42
3.8.2. Celkový počet událostí podle typu v letech 2010 – 2012 ... 43
3.8.3. Celkový počet událostí podle typu v letech 2010 – 2012 v % ... 44
3.8.4. Počet událostí v obcích v letech 2010 - 2012 ... 46
3.8.5. Počty jednotek PO u událostí v letech 2010 – 2012 ... 49
3.8.6. Informace o jednotkách PO v letech 2008 – 2012 ... 49
3.8.7. Zásahy profesionálních jednotek PO HZS hl. m. Prahy v letech 2010 – 2012 ... 51
3.8.8. Zásahy jednotek HZS podniků v letech 2010 – 2012 ... 52
3.8.9. Zásahy jednotek SDH v letech 2010 – 2012 ... 54
3.8.10. Počet událostí podle času ohlášení ... 56
3.8.11. Spolupráce u zásahu v letech 2010 – 2012 ... 58
3.8.12. Požáry s účastí jednotek - průměrné časy ... 59
3.8.13. Počet požárů a celková škoda způsobená požáry v letech 2010 - 2012 ... 60
3.8.14. Přímá škoda způsobená požáry v jednotlivých odvětvích hospodářství v letech 2010 - 2012 ... 60
3.8.15. Přímé škody podle převažujícího druhu vlastnictví v letech 2010 – 2012 ... 62
3.8.16. Požáry s účastí jednotek PO - počty a uchráněné hodnoty v letech 2010 - 2012 ... 62
3.9. Hodnocení současného rozmístění jednotek požární ochrany HZS hl. m. Prahy ... 63
3.10. Poměrové ukazatele ... 63
3.10.1. Počet událostí / rozloha obcí (místních částí obcí) ... 63
3.10.2. Počet událostí / počet obyvatel žijících v obcích (místních částech obcí) ... 66
3.11. Možné zlepšení v oblasti plošného pokrytí jednotkami PO HZS hl. m. Prahy ... 69
3.11.1. Hasičská stanice Modřany ... 69
3.11.2. Výstavba dalších hasičských stanic ... 69
4. Závěr ... 73
5. Seznam literatury ... 77
6. Přílohy ... 79

1. Úvod

Tématem této diplomové práce je Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. Posláním Hasičského záchranného sboru je chránit životy, zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech. Hasičský záchranný sbor je dále jednou ze základních složek integrovaného záchranného systému, jehož úkolem je koordinovaný postup při řešení mimořádných události či provádění záchranných a likvidačních prací. Hasičský záchranný sbor při plnění svých úkolů spolupracuje nejen s ostatními složkami integrovaného záchranného systému, ale též se správními úřady a dalšími státními orgány, orgány samosprávy, právnickými osobami, fyzickými osobami, neziskovými organizacemi a sdruženími občanů. V souvislosti s řešením nejrůznějších mimořádných událostí je vhodné si uvědomit, že účinnost poskytnutí včasné a odborné pomoci závisí především na rychlosti reakce integrovaného záchranného systému na vzniklou situaci a na kvalitě poskytnuté pomoci.

Cílem této diplomové práce je zjistit aktuální stav připravenosti Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy k plnění svěřených úkolů s důrazem na logistické hledisko. Snahou bude popsat a analyzovat veškeré faktory, které mají vliv na činnosti příslušníků Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy působící na území Prahy v této oblasti. Hlavní město Praha se od ostatních regionů v České republice liší – je hospodářským centrem státu, přirozeným centrem politiky, mezinárodních vztahů, vzdělávání, kultury, ekonomiky, sídlí zde hlavní orgány státní správy, většina finančních institucí i mnoho zahraničních firem. V rámci Evropské unie je Praha považována za jedno z nejatraktivnějších historických evropských velkoměst. V důsledku těchto skutečností je velký důraz kladen na zvládání mimořádných událostí, s nimiž se Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy musí potýkat.

Aby Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy dostál svému poslání, je potřeba zajistit, aby dojezdové časy jednotek požární ochrany na místa výskytu mimořádných událostí byly co nejkratší. Toto by mělo být podpořeno efektivním rozmístěním jednotek požární ochrany na území hlavního města Prahy. Práce zhodnotí současný stav a navrhne možná řešení v této oblasti do budoucnosti.

V teoretické části následující po úvodu se budu věnovat popisu území hlavního města Prahy, aby si čtenář mohl udělat představu, v jakých podmínkách je vykonávána práce příslušníků Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy. Zmíněno bude hledisko geografické, demografické, nastíněny budou též geomorfologické, hydrologické a klimatické poměry území a v neposlední řadě dopravní situace v hlavním městě Praze. Poté bude popsán samotný Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, mj. jeho začlenění v rámci Hasičského záchranného sboru České republiky, jeho organizační struktura a působnost ve smyslu legislativního zabezpečení. Dále zacílím na jednotky požární ochrany působící na území hlavního města Prahy a jejich současnou dislokaci. Zmíněna budou fakta týkající se požárního poplachového plánu hlavního města Prahy i podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území hlavního města Prahy jednotkami požární ochrany.

V praktické části bude věnována pozornost analýze statistických údajů ze zásahů provedených jednotkami požární ochrany Hasičského záchranného sboru hlavního města

v posledních letech. Dále zhodnotím současné rozmístění jednotek požární ochrany Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy. Po těchto krocích bude následovat návrh možného vylepšení současné situace, zejména v oblasti plošného pokrytí a s tím souvisejících dojezdových časů a včas poskytnuté odborné pomoci.

V závěru diplomové práce shrnu zjištěné informace a pokusím se problematiku Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy podat uceleným způsobem. Zjištěné skutečnosti dají čtenáři možnost udělat si obrázek o aktuálním stavu fungování Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy včetně jeho možného budoucího vývoje s ohledem především na oblast plošného pokrytí území hlavního města Prahy jednotkami požární ochrany Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy.

Pro kompletní dokreslení celé situace bude v příloze této práce popsána organizační struktura HZS hlavního města Prahy, charakterizovány činnosti jednotlivých úseků, detailněji se zaměřím především na Úsek prevence a civilní nouzové připravenosti a Úsek integrovaného záchranného systému a operačního řízení.

2. Hlavní město Praha

2.1. Základní údaje

Praha je hlavním městem České republiky. Z toho pramení její úloha přirozeného centra politiky, mezinárodních vztahů, vzdělávání, kultury a ekonomiky. V rámci EU je Praha považována za jedno z nejatraktivnějších historických evropských velkoměst. Od roku 1992 je pražské historické centrum zapsáno na seznamu kulturního dědictví UNESCO. Praha je rovněž hospodářským centrem státu, kromě všech hlavních orgánů státní správy zde sídlí většina finančních institucí a zahraničních firem (BusinessInfo.cz, 2013).

Všechny tyto faktory vyjadřují specifický charakter a postavení Prahy mezi ostatními regiony naší republiky.

Podle zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů (zákon o hl. m. Praze) je Praha krajem, obcí a statutárním městem. Spravují ji orgány hlavního města – Zastupitelstvo hl. m. Prahy, Rada a Magistrát hl. m. Prahy. Z důvodu výkonu státní správy je Praha počínaje rokem 2001 členěna na 22 správních obvodů, ze samosprávného hlediska ji tvoří 57 autonomních městských částí, které jsou spravovány zastupitelstvy městských částí v čele s radami a starosty. Jejich rozhodnutí provádějí úřady městských částí. Autonomní městské části jsou však zcela nehomogenní, existují tak městské části s vyhraněným charakterem městského centra, městské části s převážně obytným charakterem bytové zástavby dvacátých a třicátých let 20. století, městské části s převažujícím průmyslovým charakterem, sídlištní městské části se zástavbou panelového typu či městské části příměstského charakteru. Mnohé z nich vznikly postupným připojováním okolních obcí venkovského typu. Odlišují se stupněm urbanizace, hustotou zalidnění, kvalitou technické infrastruktury nebo sociálně ekonomickými podmínkami života obyvatel. Co se týče počtu obyvatel, jsou mezi těmito částmi velmi významné rozdíly. Zatímco čtyři městské části počtem obyvatel překračují 100 tisíc (Praha 4, Praha 6, Praha 8 a Praha 10), dvanáct naopak nedosahuje ani 2 tisíc obyvatel, z čehož tři městské části mají méně než 500 obyvatel (Praha-Nedvězí, Praha-Královice a Praha-Benice) (BusinessInfo.cz, 2013). Správní členění hl. m. Prahy naznačuje obrázek č. 1.

Obrázek č. 1



Zdroj: ČSÚ 2013.

2.2. Popis území

2.2.1. Geomorfologické poměry

Území, na němž leží hlavní město Praha, se nachází ve střední části České vysočiny, převážně v oblasti Poberounské soustavy. Menší část na severovýchodě je pak součástí České tabule. Pro více než 4/5 území je typický plochý až mírně zvlněný reliéf, který svými poměrně malými výškovými rozdíly dodává většině území celkově plošinný ráz. Původní rovina zvolna klesá od jihozápadu směrem k severovýchodu.

Geomorfologická členitost území Prahy je relativně značná, v jejím utváření nápadně kontrastuje plošinný reliéf nejvýše položených míst s hlubokými údolími Vltavy či jejích přítoků. Výškové rozpětí v Praze dosahuje 226 m. Nejvyšším místem je návrší jihozápadně od Zličína s nadmořskou výškou 399 m, nejnižším místem je hladina Vltavy v místě, kde na severním okraji Prahy v Suchdole opouští území hlavního města – 177 m n. m (IPaRHMP, 2012).

2.2.2. Hydrologické poměry

Územím Prahy protéká mimo Vltavu a Berounku ještě 360 km dalších drobných vodních toků. K nejvýznamnějším pražským potokům patří Rokytka, která je nejdelším pražským potokem (celková dálka činí 37,5 km, délka na území Prahy je 30,3 km). Největším pražským potokem je pak Botič, jehož celková délka činí 34,5 km. Mezi další větší potoky

patří Litovicko-šárecký potok (23,48 km), Dalejský potok (14,3 km) a Kunratický potok (13,3 km). Historicky nejvýznamnějším potokem je v současnosti nepatrný potůček Brusnice, jehož jméno se objevuje v nejstarších legendách o založení Prahy (IPaRHMP, 2012).

Provoz a údržbu vodních toků zabezpečují pro hlavní město převážně Lesy hl. m. Prahy – středisko vodních toků, Prahy pod vedením odboru ochrany prostředí magistrátu hlavního města Prahy, které jsou zároveň správcem většiny vodních děl na území hlavního města Prahy – nachází se zde přes 100 vodních děl, mezi ta nejvýznamnější patří např. vodní nádrže Hostivař, Džbán či rybník Šeberák.

2.2.3. Klimatické poměry

Území hlavního města Prahy leží na rozhraní mezi oblastí s mírně teplou, suchou s mírnou zimou a oblastí s mírně teplou, suchou, převážně s mírnou zimou. Pražské klima je též ovlivněno tzv. tepelným ostrovem velkoměsta, kdy v centru města je průměrná teplota vzduchu při stejné nadmořské výšce o cca 1 °C vyšší než ve volné krajině. Tento rozdíl je způsoben velkou koncentrací tepelných zdrojů a především menšími ztrátami při výparu aktivního povrchu z důvodu urbanizace – významně zde převažují zpevněné plochy nad přirozeným povrchem s vegetací a převážná část dešťových srážek okamžitě odtéká do kanalizace.

Dlouhodobý roční průměr teploty vzduchu se pohybuje od 9,9 °C v centru Prahy do 7,9 °C v nejvyšších polohách na okrajích města (IPaRHMP, 2012).

2.2.4. Geografický popis

Historický vývoj území hlavního města Prahy

Současná rozloha města je důsledkem přirozeného historického vývoje ve spojení s dlouhodobým územním růstem. Historie města sahá do 2. poloviny 9. století, kdy byl založen Pražský hrad a pod jeho ochranou se začala rozvíjet samostatná podhradní osídlení. Z těch se poté postupně vytvořila samostatná pražská města: Staré Město, které bylo již před rokem 1280 nazýváno „Hlavou“ (Caput Regni), hlavním městem Českého království, dále Malá Strana, Hradčany a Nové Město. V roce 1784, za vlády Josefa II., byla čtyři doposud samostatná města pražská spojena v město Prahu. V letech 1850, 1883, 1884 a 1901 byla k Praze postupně připojena další čtyři města, konkrétně Josefov, Vyšehrad, Holešovice-Bubny a Libeň. Ještě na počátku 20. století bylo území Prahy tvořeno pouhými 8 částmi s rozlohou cca 2 000 hektarů, což je přibližně 4 % dnešního území. Dne 6. 2. 1920 byla zákonem vytvořena Velká Praha, když se s tehdejšími osmi pražskými částmi spojilo 39 okolních obcí. K dalšímu územnímu růstu pak došlo v roce 1960, kdy byly připojeny 3 obce a části dvou katastrálních území, dále roku 1968, kdy se připojilo 21 obcí Středočeského kraje, v roce 1970, kdy proběhly korektury hranic Prahy, zejména území v okolí letiště Praha-Ruzyně a konečně roku 1974, kdy bylo k Praze připojeno dalších 30 obcí Středočeského kraje. Od tohoto roku nedošlo v Praze k žádným dalším územním změnám (BusinessInfo.cz, 2013).

Současnost

Praha je největším městem České republiky, leží na ploše o rozloze 496 km^2, což je 0,6 % území republiky (ČSÚ, 2013).

V tabulce č. 1 jsou uvedeny pražské městské části a jejich rozloha v hektarech.

Tabulka č. 1

hl. m. Praha - rozloha městských částí	Údaje platné k 31.12.2011 (ha)	**hl. m. Praha - rozloha městských částí**	Údaje platné k 31.12.2011 (ha)
městská část		**městská část**	
Praha 1	554	Praha-Dolní Počernice	576
Praha 2	419	Praha-Dubeč	860
Praha 3	648	Praha-Klánovice	590
Praha 4	2 420	Praha-Koloděje	375
Praha 5	2 750	Praha-Kolovraty	649
Praha 6	4 152	Praha-Královice	496
Praha 7	710	Praha-Křeslice	344
Praha 8	2 180	Praha-Kunratice	810
Praha 9	1 331	Praha-Libuš	524
Praha 10	1 860	Praha-Lipence	825
Praha 11	979	Praha-Lochkov	272
Praha 12	2 332	Praha-Lysolaje	248
Praha 13	1 323	Praha-Nebušice	368
Praha 14	1 352	Praha-Nedvězí	381
Praha 15	1 024	Praha-Petrovice	179
Praha 16	931	Praha-Přední Kopanina	327
Praha 17	326	Praha-Řeporyje	987
Praha 18	561	Praha-Satalice	380
Praha 19	600	Praha-Slivenec	759
Praha 20	1 694	Praha-Suchdol	513
Praha 21	1 015	Praha-Šeberov	500
Praha 22	1 561	Praha-Štěrboholy	297
Praha-Běchovice	684	Praha-Troja	337
Praha-Benice	277	Praha-Újezd	370
Praha-Březiněves	339	Praha-Velká Chuchle	603
Praha-Čakovice	1 019	Praha-Vinoř	600
Praha-Ďáblice	738	Praha-Zbraslav	985
Praha-Dolní Chabry	499	Praha-Zličín	718
Praha-Dolní Měcholupy	466		

Zdroj: ČSÚ 2013

Z geografického pohledu je možno považovat Prahu za jakýsi střed Evropy - leží téměř v centru kontinentu, vzdušnou čarou vzdálená přibližně stejně od tří moří: Baltského 365 km, Severního 495 km a Jaderského 490 km.

2.3. Demografický popis

2.3.1. Obyvatelstvo v Praze

K 31. 3.2013 měla Praha 1 246 240 obyvatel, což 2013 představuje 11,9 % obyvatel státu (ČSÚ, 2013). Praha má tedy výraznou úlohu ve struktuře osídlení v České republice, druhé největší město Brno představuje zhruba třetinu její populační velikosti.

Pro Prahu má dále mimořádný význam dojíždění obyvatel za prací a do škol. Pracovní místa na území hlavního města nejsou příležitostmi jen pro obyvatele Prahy, ale i pro obyvatele širokého okolí a v podstatě pro obyvatele celé ČR. Typické pro Prahu je též značná mobilita cizích státních příslušníků stěhujících se za prací. Důsledkem migrace za prací je zvýšení počtu cizích státních příslušníků v pražské populaci. V tabulce č. 2 jsou uvedeny počty trvale bydlících obyvatel podle městských částí.

Tabulka č. 2

hl. m. Praha - trvale žijící obyvatelé	Údaje platné k 31.12.2011	**hl. m. Praha - trvale žijící obyvatelé**	Údaje platné k 31.12.2011
městská část		**městská část**	
Praha 1	29 857	Praha-Dolní Počernice	2 200
Praha 2	49 237	Praha-Dubeč	3 393
Praha 3	71 140	Praha-Klánovice	3 229
Praha 4	127 723	Praha-Koloděje	1 372
Praha 5	81 161	Praha-Kolovraty	3 298
Praha 6	97 951	Praha-Královice	303
Praha 7	41 416	Praha-Křeslice	904
Praha 8	103 757	Praha-Kunratice	8 361
Praha 9	53 382	Praha-Libuš	9 674
Praha 10	108 998	Praha-Lipence	2 502
Praha 11	77 170	Praha-Lochkov	639
Praha 12	54 426	Praha-Lysolaje	1 414
Praha 13	59 874	Praha-Nebušice	3 084
Praha 14	45 822	Praha-Nedvězí	277
Praha 15	30 954	Praha-Petrovice	6 041
Praha 16	8 141	Praha-Přední Kopanina	750
Praha 17	24 973	Praha-Řeporyje	3 926
Praha 18	17 323	Praha-Satalice	2 383
Praha 19	6 627	Praha-Slivenec	3 051
Praha 20	15 028	Praha-Suchdol	6 576
Praha 21	10 334	Praha-Šeberov	2 980
Praha 22	9 025	Praha-Štěrboholy	2 041
Praha-Běchovice	3 101	Praha-Troja	1 184
Praha-Benice	549	Praha-Újezd	2 819
Praha-Březiněves	1 224	Praha-Velká Chuchle	2 115
Praha-Čakovice	10 071	Praha-Vinoř	3 835
Praha-Ďáblice	3 425	Praha-Zbraslav	9 526
Praha-Dolní Chabry	3 783	Praha-Zličín	4 950
Praha-Dolní Měcholupy	2 365		

Zdroj: ČSÚ 2013

Dalším faktorem podmiňujícím počet obyvatel v hlavním městě je cestovní ruch. Vedle tuzemských a zahraničních návštěvníků je Praha též častým cílem tuzemských služebních cest a významným centrem kongresové turistiky (BusinessInfo.cz, 2013).

2.4. Dopravní situace

V návaznosti na význam a polohu Prahy byla historicky vytvořena široká škála dopravních vazeb**.** Nejbližší jsou samozřejmě oboustranné regionální vazby na Středočeský kraj. Postavení Prahy jako hlavního města ČR způsobu je též významnou dojížďku také z území celé republiky. Praha je dále cílovým bodem i místem křížení řady významných tranzitních tras, důvodem je výrazně středová poloha a atraktivita v rámci ČR i Evropy. Praha je již tradičně též největším centrem mezinárodní přepravy v ČR, a to ve směrech západ-východ a sever-jih, je i největším dopravním uzlem, který propojuje jednotlivé kraje republiky (BusinessInfo.cz, 2013).

2.4.1. Dálnice

Praha je centrálním bodem dálničních tras ČR. Vyšší intenzita automobilové dopravy v centru města je důsledkem absence objízdných silničních tras kolem Prahy a zejména vnitřního města. Stále pouze ve výstavbě je část městského automobilového okruhu Myslbekova-Pelc Tyrolka, zvaná Blanka, která byla zahájena již v roce 2007. V roce 2010 byla dokončena jižní část pražského okruhu.

2.4.2. Železnice

Praha je také důležitým mezinárodním železničním uzlem. Je kladen důraz na rozvoj železniční dopravy na evropské úrovni, naopak patrný je útlum dopravy na méně využívaných tratích. Vlaky obsluhující příměstské oblasti jsou pak součástí pražské integrované dopravy.

2.4.3. Letecká doprava

Letecká doprava osobní i nákladní je v Praze provozována zejména na letišti Praha-Ruzyně. Pro ruzyňské letiště je obzvláště důležitý rozvoj dálkové dopravy, kvůli které přibývá cestujících využívající českou metropoli jako přestupní bod pro let do vzdálenějších destinací. V současnosti je v souvislosti s ruzyňským letištěm hodně diskutované napojení na městskou hromadnou dopravu.

2.4.4. Městská hromadná doprava

Praha má poměrně dobře fungující městskou hromadnou dopravu, jejíž páteří je systém metra v délce necelých 60 km a síť tramvajových tras o přibližné délce 140 km. Ročně se vozidly MHD přepraví více než 1 miliarda osob. Snaha zatraktivnit hromadnou dopravu dala postupně vzniknout systému pražské integrované dopravy. Ten je v současnosti provozován až do vzdálenosti 35 km od hranic Prahy, čímž zahrnuje významnou část Středočeského regionu (zhruba 240 obcí). Prioritním úkolem je i přes dokončení některých investic další budování dopravní infrastruktury, především s důrazem na odlehčení dopravně přetíženého centra. Růst počtu automobilů již není tak významný jako v minulosti, přesto ale dochází k mírnému zvyšování jejich počtu, ke konci roku 2009 bylo registrováno přes 635 tisíc osobních automobilů (BusinessInfo.cz, 2013).

3. Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

3.1. Začlenění HZS hl. m. Prahy do struktury HZS ČR, působnost, struktura

3.1.1. Hasičský záchranný České republiky

Hasičský záchranný sbor ČR je jednou ze základních složek integrovaného záchranného systému (IZS), který zajišťuje koordinovaný postup při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací. Hasičský záchranný sbor ČR při plnění svých úkolů spolupracuje s ostatními složkami IZS a také se správními úřady a dalšími státními orgány, orgány samosprávy, právnickými osobami, fyzickými osobami, neziskovými organizacemi a sdruženími občanů (Pešek, 2013).

Primárním posláním Hasičského záchranného sboru ČR je chránit životy, zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech, ať už se jedná o živelní pohromy, průmyslové havárie nebo teroristické útoky.

Hasičský záchranný sbor ČR má v současné době zásadní roli také v přípravách státu na mimořádné události. V roce 2001 došlo ke sloučení Hasičského záchranného sboru s Hlavním úřadem civilní ochrany a od tohoto data má HZS ČR ve své působnosti i ochranu obyvatelstva podobně, jako je tomu i v některých dalších evropských státech.

Hasičský záchranný sbor ČR je tvořen (Pešek, 2013):

• generální ředitelství HZS ČR, které je organizační součástí Ministerstva vnitra

• 14 hasičských záchranných sborů krajů

• Záchranný útvar Hlučín

• Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany ve Frýdku Místku.

Součástí generálního ředitelství HZS ČR jsou také vzdělávací, technická a účelová zařízení (Pešek, 2013):

› Školní a výcvikové zařízení HZS ČR (střediska Brno a Frýdek Místek)

› Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč

› Technický ústav požární ochrany Praha

› Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR.

3.1.2. Působnost a struktura HZS hlavního města Prahy

Postavení HZS hl. m. Prahy je určeno zákonem č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Základním posláním je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech.

Působnost HZS hl. m. Prahy je dána především následujícími ustanoveními:

a) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

b) zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

c) zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

HZS hl. m. Prahy je (Pešek, 2013):

• organizační složkou státu (§ 2 odst. 7 zákona o HZS ČR)

• správním orgánem na úseku požární ochrany (§ 23 a § 26 odst. 2 písm. b) zákona o PO)

• účetní jednotkou (§ 2 odst. 7 zákona o HZS ČR).

Podle odvětvové klasifikace činnosti vykonává HZS hlavního města Prahy činnosti v oblasti protipožární ochrany a dále ostatní záchranné práce. Příjmy a výdaje HZS hlavního města Prahy jsou součástí rozpočtové kapitoly Ministerstva vnitra. Územní působnost HZS hl. m. Prahy je při výkonu státní správy dána územím kraje Hlavní město Praha, které vymezuje ústavní zákon č. 347/1997 Sb., o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky, ve znění pozdějších předpisů (Pešek, 2013).

Vnitřní struktura HZS hl. m. Prahy je členěna na ředitelství HZS hl. m. Prahy a jednotky HZS hl. m. Prahy. Ředitelství HZS hl. m. Prahy se dále dělí na úsek prevence a civilní nouzové připravenosti, úsek integrovaného záchranného systému a operačního řízení, úsek ekonomiky, kancelář ředitele HZS hl. m. Prahy a pracoviště interního auditu a kontroly. Organizačními součástmi ředitelství HZS hl. m. Prahy jsou operační a informační středisko HZS hl. m. Prahy a účelová zařízení.

Charakteristika jednotlivých úseků náležejících do působnosti Ředitelství HZS hl. m. Prahy je spolu s dalšími relevantními údaji k nahlédnutí v příloze této práce.

3.2. Jednotky požární ochrany

Jednotka požární ochrany (jednotka PO) je organizovaným systémem tvořeným odborně vyškolenými osobami – hasiči, požární technikou – automobily a věcnými prostředky požární ochrany – výbava automobilů, agregáty, atp.

Základním úkolem jednotek PO je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a dále poskytovat efektivní pomoc při nastalých mimořádných událostech, které ohrožují život a zdraví obyvatel, majetek nebo životní prostředí a které vyžadují provedení záchranných, resp. likvidačních prací (Pecl, 2009).

Působnost jednotek PO spadá do organizačního nebo operačního řízení. Organizačním řízením se chápe činnost pro dosažení stálé organizační, technické a odborné způsobilosti sil a prostředků požární ochrany k plnění úkolů jednotek PO. Tím se rozumí činnost, která souvisí s udržováním a zvyšováním odborné a fyzické způsobilosti hasičů, tj. např. školení, výcvik, dále pak údržbou požární techniky a ostatních prostředků požární ochrany.

Do kompetence operačního řízení spadají činnosti od přijetí zprávy o vzniku požáru nebo jiné mimořádné události až po návrat sil a prostředků na místo jejich stálé dislokace. Do těchto činností tedy patří: výjezd jednotky PO, jízda na místo zásahu, provádění záchranných, resp. likvidačních, prací atd.

Příslušníci Hasičského záchranného sboru jsou v jednotce požární ochrany rozděleni do čet, družstev, družstev o zmenšeném početním stavu, příp. skupin. Četu tvoří 2 až 3 družstva, příp. skupiny. Družstvo sestává z velitele a dalších pěti hasičů (1+5). Družstvo o zmenšeném početním stavu je tvořeno velitelem a dalšími třemi hasiči (1+3). Ve skupině je pak velitel skupiny a 1 až 2 hasiči. Pokud je jednotka tvořena z hasičů dvou druhů jednotek PO nebo hasičů nejméně jedné jednotky PO a osob z dalších složek integrovaného záchranného systému či hasičů nejméně jedné jednotky PO a osob poskytujících osobní a věcnou pomoc, nazývá se tato jednotka odřadem (Pecl, 2009).

3.2.1. Druhy jednotek požární ochrany

Jednotky PO se podle zřizovatele jednotek PO a vztahu osob vykonávající činnost v těchto jednotkách ke zřizovateli jednotky PO dělí na (Pecl, 2009):

- jednotky hasičského záchranného sboru kraje (HZS kraje), které jsou zřizovány státem. V takových jednotkách vykonávají činnost příslušníci hasičského záchranného sboru kraje jako své povolání v tzv. služebním poměru
- jednotky sborů dobrovolných hasičů obce (SDH obce), které zřizuje obec nebo město. Činnost v takových jednotkách provádí členové jednotek sborů dobrovolných hasičů obce na dobrovolném základě, někteří členové pak mohou vykonávat činnost v pracovním poměru k obci nebo hasičskému záchrannému sboru kraje
- jednotky hasičského záchranného sboru podniku (HZS podniku), zřizované právnickými osobami nebo podnikajícími fyzickými osobami provozující činnosti se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím. Činnost v těchto jednotkách je konána zaměstnanci právnických osob nebo podnikajících fyzických osob jako své povolání v pracovním poměru
- jednotky sborů dobrovolných hasičů podniku (SDH podniku), zřizované právnickými osobami nebo podnikajícími fyzickými osobami provozující činnosti se zvýšeným nebo s vysokým požárním nebezpečím. Činnost v těchto jednotkách provádí zaměstnanci právnických osob nebo podnikajících fyzických osob na základě dobrovolnosti.

Pro každý druh jednotky PO jsou stanoveny odlišné nároky z hlediska jejich operační hodnoty, která je dána dobou výjezdu od ohlášení mimořádné události a maximální dobou dojezdu na místo zásahu, a také odlišné nároky na osoby vykonávající činnost v těchto jednotkách, ať už z hlediska odborné, fyzické, zdravotní či psychické způsobilosti.

3.2.2. Operační hodnota jednotek požární ochrany

Každý druh jednotky PO má z hlediska účelu operačního řízení určitou hodnotu. Tato hodnota vypovídá o schopnosti jednotky PO zahájit a plnit úkoly v operačním řízení na místě zásahu. Operační hodnota jednotky PO je tvořena (Pecl, 2009):

• dobou výjezdu jednotky PO z místa své trvalé dislokace po vyhlášení poplachu

• územní působností jednotky PO (doba jízdy, resp. vzdálenost, na místo zásahu).

Doba výjezdu jednotky PO je vymezena vyhláškou č. 247/2001, o organizaci a činnosti jednotek PO. Tato doba je nejvýše 2 minuty pro jednotky požární ochrany složené pouze z hasičů z povolání, 10 minut pak pro jednotky složené výlučně z hasičů nevykonávajících službu v jednotce jako své povolání a dále pak 5 minut pro jednotky požární ochrany složené z hasičů uvedených v předchozích dvou bodech nebo též hasičů, kterým byla určena pracovní pohotovost mimo pracoviště.

Územní působností jednotky PO se chápe nejvhodnější vzdálenost pro dojezd určitého druhu jednotky k místu zásahu, která určuje území jejího standardního působení – tzv. hasební obvod. Je vyjádřen buď v minutách nebo v kilometrech, při uvažované průměrné rychlosti jízdy vozidla 45 - 60 km/h (dle místních podmínek). Při stanovení územní působnosti jednotek PO se vychází ze statistické analýzy zásahů jednotek požární ochrany a v potaz se berou také zkušenosti z jiných evropských států.

3.2.3. Kategorie jednotek požární ochrany

K účelům plošného pokrytí území České republiky jednotkami požární ochrany se dle operační hodnoty dělí jednotky PO do šesti kategorií JPO I až JPO VI.

Jednotky s územní působností zasahující i mimo území svého zřizovatele

Mezi jednotky s územní působností zasahující i mimo území svého zřizovatele patří:

- JPO I – jednotka hasičského záchranného sboru s územní působností zpravidla do 20 minut jízdy z místa dislokace
- JPO II – jednotka sboru dobrovolných hasičů obce se členy, kteří vykonávají službu jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání, s územní působnosti zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace
- JPO III – jednotka sboru dobrovolných hasičů se členy, kteří vykonávají službu v jednotce PO dobrovolně, s územní působností zpravidla do 10 minut jízdy z místa dislokace.

Jednotky s místní působností zasahující na území svého zřizovatele

K jednotkám s územní působností zasahující i mimo území svého zřizovatele náleží:

- JPO IV – jednotka hasičského záchranného sboru podniku
- JPO V – jednotka sboru dobrovolných hasičů obce se členy, kteří vykonávají službu v jednotce PO dobrovolně
- JPO VI – jednotka sboru dobrovolných hasičů podniku.

Jednotky požární ochrany kategorie JPO I až JPO III provádí na výzvu územně příslušného operačního a informačního střediska HZS ČR zásah i mimo katastrální území obce, v níž jsou dislokovány.

Jednotky PO kategorie JPO IV až JPO VI vykonávají úkoly v místně příslušném katastrálním území obce nebo areálu podniku svého zřizovatele, příp. na výzvu územně příslušného operačního a informačního střediska HZS poskytují speciální techniku. Po vzájemné dohodě se zřizovatelem mohou být jednotky kategorie JPO IV až JPO VI využívány k zásahům i mimo svůj územní obvod (Pecl, 2009).

3.2.4. Systém jednotek požární ochrany

Vznik požáru či jiné mimořádné události může nastat v jakémkoli místě na území České republiky. Je proto zapotřebí vybudovat určitý systém jednotek požární ochrany, který plošně v rámci celé ČR zajistí účinnou pomoc do určitého časového limitu s určitým množstvím sil a prostředků (příslušníků HZS, požární techniky a dalších prostředků požární ochrany).

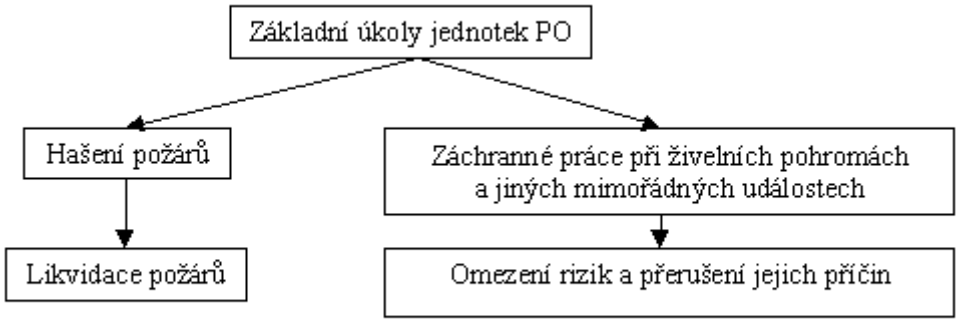
Principem systému jednotek PO je, aby:

- ochrana majetku občana nebo právnické nebo podnikající fyzické osoby před požáry a dalšími mimořádnými událostmi nebyla omezena jen možnostmi obce, ve které bydlí nebo mají majetek
- obec v případě žádosti o pomoc při záchraně životů a majetku nebyla omezena vlastní momentální solventností nebo dobrovolnou ochotou toho, kdo může pomoc poskytnout.

Primárně byl systém jednotek požární ochrany vybudován pro hašení požárů. S technickým rozvojem společnosti ovšem vyvstala potřeba zasahovat nejen u požárů, ale i u dalších událostí, např. dopravních nehod, havárií s únikem nebezpečných látek a ropných látek, živelních pohrom atp.

Svým zaměřením je tedy systém jednotek PO vybudován jako represivní nástroj proti požárům, živelním pohromám a jiným mimořádným událostem. Úkolem jednotek požární ochrany je provést likvidaci požáru, avšak jejich úkolem již není učinit veškerá opatření vedoucí k likvidaci živelních pohrom a jiných mimořádných událostí. Jednotky PO mají za úkol provádět pouze opatření nutná k odstranění bezprostřední hrozby ohrožení života, zdraví, majetku a životního prostředí (viz obrázek č. 2):

Obrázek č. 2



Zdroj: www.hzscr.cz

Tento fakt je nutné si uvědomit především z toho důvodu, že se musí stanovit hranice možností jednotek požární ochrany z hlediska jejich vybavení, odborné přípravy a kompetencí při provádění zásahu a tím zajistit, že svým zásahem jednotky požární ochrany díky nekompetentním a neodborným postupům spíše neuškodí.

Výchozími body jsou při tvorbě systému jednotek PO dvě základní hlediska (Pecl, 2009):

- organizace systému jednotek PO (druhy jednotek PO, jejich vzájemné vazby, dislokace, vybavení)
- zásahová činnost jednotek PO.

Obě hlediska jsou ve vzájemném vztahu. V případě, že by organizace jednotek PO nezohledňovala míru rizika vzniku požáru a dalších mimořádných událostí v souvislosti se zásahovou činností jednotek PO, nemohly by tyto jednotky provést účinný zásah.

Organizace systému jednotek PO a plošné pokrytí území jednotkami PO

Základní princip organizace systému jednotek PO spočívá v tom, že každému katastrálnímu území obce je, podle stupně jeho nebezpečí (více viz níže Ohodnocení zdrojů rizika požáru), předurčeno odpovídající zajištění jednotkami PO, které zaručuje (Pecl, 2009):

- dobu dojezdu jednotek PO, danou operační hodnotou jednotek PO dle jejich druhu
- množství sil a prostředků jednotek PO (počet jednotek PO a jejich vybavení, počet příslušníků Hasičského záchranného sboru), které se do určeného časového okamžiku dostaví na místo zásahu.

Situaci zachycuje Základní tabulka plošného pokrytí území ČR jednotkami PO (tabulka č. 3):

Tabulka č. 3

Stupeň nebezpečí území obce		Počet jednotek PO a doba jejich dojezdu na místo zásahu
I	A	2 JPO do 7 min a další 1 JPO do 10 min
	B	1 JPO do 7 min a další 2 JPO do 10 min
II	A	2 JPO do 10 min a další 1 JPO do 15 min
	B	1 JPO do 10 min a další 2 JPO do 15 min
III	A	2 JPO do 15 min a další 1 JPO do 20 min
	B	1 JPO do 15 min a další 2 JPO do 20 min
IV	A	1 JPO do 20 min a další 1 JPO do 25 min

Zdroj: www.hzscr.cz

Systém jednotek PO vytvořený podle tohoto principu garantuje základní úroveň pomoci poskytovanou jednotkami PO a je označován jako tzv. plošné pokrytí území ČR jednotkami PO. Plošné pokrytí vychází z § 65 odst. 6 a přílohy č. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Dále je upraveno § 1 a přílohou č. 1 vyhlášky Ministerstva vnitra č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., § 5 nařízení vlády č. 172/2001 k provedení zákona o požární ochraně ve znění nařízení vlády č. 498/2002 Sb.

Stupeň nebezpečí území obce se stanovuje na základě ohodnocení míry rizika vzniku mimořádné události v katastrálním území dané obce v závislosti na (Pecl, 2009):

- počtu obyvatel trvale žijících v tomto katastrálním území
- charakteru katastrálního území
- počtu zásahů jednotek PO za rok v daném katastrálním území.

Tato výchozí kritéria charakterizují pravděpodobnost vzniku mimořádné události v daném katastrálním území obce.

Byly stanoveny čtyři stupně nebezpečí, s následující obecnou charakteristikou (Hanuška, 2006):

- I. stupeň – nejvíce nebezpečný, jedná se např. o historická centra velkých měst, podniky s nebezpečnou výrobou, velké nemocnice, objekty se složitými podmínkami pro zásah a se snadným šířením požáru
- II. stupeň – středně nebezpečný, jedná se např. o větší města, sídliště, některé průmyslové podniky a dílny, hotely
- III. stupeň – nebezpečný, jedná se např. o malé obce do 4 000 obyvatel, zemědělské farmy
- IV. stupeň – málo nebezpečný, jedná se např. o samoty, pohraniční lesy, málo osídlené území.

Jak je vidět z dané charakteristiky, vyšší počet obyvatel, historická zástavba, rekreační oblasti, průmyslové oblasti či dopravní uzly zvyšují pravděpodobnost vzniku požárů či jiných

mimořádných událostí. S ohledem na rozdílnost těchto rizik je nutno i rozdílně zajistit dané katastrální území obce.

Určení doby dojezdu jednotek požární ochrany a minimálního množství sil a prostředků jednotek požární ochrany vychází ze statistické analýzy zásahové činnosti jednotek požární ochrany, jejich operační hodnoty, standardů obvyklých i v jiných evropských státech a ze společensky přijatelné míry rizika z hlediska nutnosti zásahu jednotek požární ochrany.

Určení maximální doby dojezdu jednotek požární ochrany vychází zejména z pravděpodobnosti záchrany lidského života a průměrné plochy požáru v závislosti na době dojezdu jednotek požární ochrany a dále z ekonomické únosnosti negativních následků způsobených požárem nebo jinou mimořádnou událostí.

Ze statistických dat vyplývá, že na likvidaci průměrného požáru postačuje cca 5 – 6 příslušníků HZS. Ti však nehasí pouze požáry, ale provádí též další úkoly, např. průzkum, záchranu či evakuaci osob, poskytování neodkladné zdravotnické pomoci, rozebírání konstrukcí, zajišťování příslušníků HZS pracujících v nebezpečném prostředí atp. Na průměrný požár je tedy zapotřebí cca 10 příslušníků HZS. Pokud se bere v úvahu skutečnost, že nejmenší jednotku požární ochrany tvoří 4 hasiči, pak na průměrný požár je potřeba soustředit minimálně tři jednotky PO (Pecl, 2009).

Početní stavy a technické vybavení jednotek požární ochrany zařazených v plošném pokrytí jsou typizovány a určeny tak, aby každá z nich mohla plnit standardní objem prací při hašení požáru a záchranných pracích u živelních pohrom a jiných mimořádných událostí podle svého postavení v plošném pokrytí.

Plošné pokrytí také upevňuje funkci operačních a informačních středisek HZS. Operační a informační střediska HZS kraje jsou ve smyslu § 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, operačními středisky IZS kraje. Ve shodě s plošným pokrytím byla provedena typizace operačních středisek HZS krajů, optimalizováno bylo jejich vybavení a personální obsazení.

Plošné pokrytí území jednotkami požární ochrany přináší následující efekty (Hanuška, 2006):

a) Snížení velikosti škod způsobených požáry a mimořádnými událostmi.

Zavedeným normativem pro dojezd první jednotky požární ochrany v katastru obcí, soustředěním minimálně 12 hasičů a výkonné techniky se očekává snížení přímých škod v rozsahu minimálně o 100 až 150 mil. Kč ročně.

Pravděpodobnost záchrany lidského života při dojezdu jednotky PO do 15 minut je v průměru trojnásobná než při dojezdu mezi 15 až 20 minutou.

V případě živelních pohrom a mimořádných událostí se škody ani uchráněné hodnoty ve statistice činnosti jednotek PO nevyčíslují, jelikož není k dispozici spolehlivá metodika jejich ohodnocení pro celou řadu možných událostí. Pokud ovšem jednotka PO podstatně omezí množství uniklých jedů nebo olejů, např. do vodní nádrže s pitnou vodou, nelze pochybovat o prospěšnosti takového zásahu, uvážíme-li následky takové nehody.

Ani přímé škody vlivem požárů nejsou spolehlivým měřítkem skutečných škod. Existují také následné náklady spojené se škodami, např. ztráta výrobních kapacit nebo ztráta pozice na trhu.

b) Vytvoření systému, v němž je občanovi garantována na solidní úrovni pomoc na celém území republiky

Vytvořený systém organizace jednotek PO se stává přehledným pro řadu subjektů. To má vliv na celkovou situaci z pohledu práv občanů na život a přijatelné životní prostředí. Systém se dále promítá do oblasti výstavby budov (velikost požárních úseků a požární odolnost konstrukcí) nebo investic obecně (otázky případných ztrát majetku atp.).

c) Lepší využití dotací do požární ochrany

K výměně zastaralé techniky za novou musí docházet i bez plošného pokrytí, dotace státu by to u všech současných jednotek PO nemohly řešit, neboť požadavky by byly několikanásobné.

Dotacemi zřizovatelům jednotek PO s územní působností, se zabrání jejich rozptýlení, které by v konečném efektu nedokázalo pokrýt náklady na drahou techniku. Pokud by se mělo rovným dílem rozdělit mezi obce v ČR např. 3 000 miliónů Kč ročně, znamenalo by to zhruba 480 tisíc Kč na obec. To, kromě přenosné stříkačky nebo dýchacích přístrojů, není cena ani jednoho z druhů vybrané požární techniky. Pokud by bylo vzato v potaz hledisko počtu obyvatel obcí, dostane se největší dotace největším městům, které mají zase největší možnost vlastních příjmů. Pro město s 50 tisíci obyvatel by to bylo přibližně jen 15 mil Kč. Je otázkou, jak akceschopnou jednotku by toto město pro svoji potřebu vlastnilo, jestli by bylo ochotno poskytnout pomoc menším a vzdálenějším obcím, jestli by toto řešení nevedlo k účtování požárního zásahu. Nasazení sil a prostředků pro záchranu životů nebo majetku by se mohlo stát otázkou momentální solventnosti obce, postiženého občana nebo otázkou ochoty či neochoty pomoci.

Na daném příkladu je demonstrována využitelnost požární techniky k počtu použití. Drahá požární technika by měla mít využití pro co možná nejvíce zásahů, jinak se efekt vynaložených prostředků ztrácí. Plošným pokrytím se, v případě jednotek PO s územní působností, počet použití techniky zvýší, protože bude volněji přístupná pro více obcí a tím i zásahů.

d) Zvýší se počet zasahujících jednotek PO

Tento systém organizace zavedl pevnější pravidla při soustřeďování jednotek požární ochrany k zásahu. Celkový nárůst počtu požárů a mimořádných událostí v posledních letech, ke kterým jsou hasiči povoláváni, se projevuje ve větším počtu zasahujících jednotek PO.

Další přínos je v tom, že jednotky SDH obcí s územní působností budou představovat část jednotek požární ochrany se schopností zasáhnout v případě potřeby i s vyšší odborností vedení zásahu. Plošné pokrytí obcím dá základní rámec pro zřizování společných jednotek PO podle § 69a zákona, sníží počet neefektivně vynakládaných výdajů na jednotky PO a pomůže při spolupráci mezi obcemi, v návaznosti na posouzení požárního nebezpečí objektů a činností se zvýšeným požárním nebezpečí i právnických a podnikajících fyzických osob.

Ohodnocení zdrojů rizika požáru

Hlavním cílem ohodnocení zdrojů rizika požárů není stanovení velikosti rizika jako pravděpodobnosti vzniku a rozvoje požáru, ale stanovení stupně nebezpečí, který představuje východisko pro ohodnocení zdrojů rizik. Ohodnocením objektů na celém území byly stanoveny stupně a kategorie nebezpečí objektů jako objektivní kritérium pro zajištění objektů z hlediska doby potřebné pro nasazení jednotek PO a množství jejich sil a prostředků, tedy z hlediska únosného rozšíření požárů.

Rozbor rizik požárů je založen na předpokladu, že za zdroj rizika požáru je stanoveno každé katastrální území obce a procesem ohodnocení je mu určen stupeň a kategorie nebezpečí. Na rozdíl od jiných analýz není žádný z objektů z hodnocení předem vyloučen. To odpovídá i vznesenému předpokladu o tom, že v žádném místě území státu nelze předem vyloučit vznik požáru (Hanuška, 2006).

K ohodnocení rizika se stanovují katastrální území obcí. Katastrální území je pojato jako základní prvek pro ohodnocení zdrojů rizik požárů i vzhledem k tomu, že katastrální území jsou základem územního dělení a jsou definována právními předpisy.

Plošným pokrytím se však nevyhodnocuje požární nebezpečí objektů právnických nebo podnikajících fyzických osob. V takovýchto případech se požární nebezpečí hodnotí podle posouzení požárního nebezpečí nebo je zhodnocena nutnost zřízení jednotky PO podniku, a to tzv. dokumentací zdolávání požárů. Hodnocení se však provádí v kontextu plošného pokrytí území kraje. Posuzuje se, zda zajištění katastrálního území obce, ve kterém se podnik nachází, vystačí také pro úroveň požárního nebezpečí podniku. Pokud tomu tak není, musí podnik zřídit jednotku PO.

Kritéria pro ohodnocení nebezpečí katastrálního území obcí

Stupeň a kategorie nebezpečí katastrálního území obcí jsou určovány podle několika kritérií. Určení stupně a kategorie nebezpečí pro katastrální území obce se realizuje podle hodnoty celkového kritéria K_c. Tato hodnota je dána součtem hodnot jednotlivých kritérií.

$$K_c = K_o + K_{ui} + K_z$$

kde:

- K_c je celkové kritérium
- K_o je kritérium počtu obyvatel
- K_{ui} je kritérium charakteru území
- K_z je kritérium zásahů.

Kritérium počtu obyvatel

Hodnota tohoto kritéria vyplývá z počtu trvale žijících obyvatel v katastrálním území v obci (viz tabulka č. 4):

Tabulka č. 4

Počet obyvatel	Hodnota K_o
nad 50 000	20
15 001 až 50 000	15
5 001 až 15 000	14
3 001 až 5 000	12
1 001 až 3 000	10
201 až 1 000	5
do 200	1

Zdroj: Hanuška 2006

Kritérium charakteru území

Kritérium charakteru území místní bere v potaz vybrané zvláštnosti v katastrálním území v obci, které kritérium počtu obyvatel nedokáže vždy dostatečně odhalit. Při oprávněnosti kritéria se započítává každá z hodnot K_{ui}. Přehled o možnostech uplatnění jednotlivých kritérií charakteru území udává tabulka č. 5:

Tabulka č. 5

Popis kritéria	Hodnota kritéria K_{ui}
Historické jádro vybraných měst a obcí, území měst a obcí s historickým prostředím, které jsou prohlášeny za národní kulturní památku, památkovou zónu nebo památkovou rezervaci.	1
Rekreační oblast s přechodným zvýšením počtu ubytovaných obyvatel v katastrálním území obce vyšším jak 5000 osob, vyjma jednorázových akcí.	1
Zastavěná, alespoň do 25% plochy, nebo obydlená část katastrálního území obce je umístěno v záplavovém území dvacetileté vody.	1
Katastrální území obce je v zóně havarijního plánování pro látky zařazené jako hořlavé kapaliny nebo hořlavé plyny nebo výbušniny nebo toxická kapalina nebo toxický plyn.	1
Katastrální území obce je v zóně havarijního plánování pro velmi významné zdroje nebo jaderná pracoviště	1
Obchodní centra se supermarkety nebo zábavní centra s celkovou kapacitou nad 1000 osob a průmyslové zóny s plochou nad 1 000 000 m^2.	1
Nemocnice, ústavy sociální péče, léčebné ústavy dlouhodobě nemocných s léčebnou nebo ubytovací kapacitou zařízení v jedné budově nad 100 osob.	1

Zdroj: Hanuška 2006

Kritérium zásahů

Hodnota kritéria zásahů K_z je závislá na počtu mimořádných událostí se zásahem jednotek požární ochrany v posuzovaném katastrálním území obce v průběhu jednoho roku, přičemž jde o průměrnou hodnotu za posledních pět let (viz tabulka č. 6):

Tabulka č. 6

Počet mimořádných událostí	**Hodnota kritéria K_z**
do 100	0
101 až 200	1
nad 200	2

Zdroj: Hanuška 2006

Součtem hodnot výše zmíněných kritérií dostaneme hodnotu kritéria K_c, které nám umožňuje stanovit stupeň celkového nebezpečí (viz tabulka č. 7):

Tabulka č. 7

Stupeň nebezpečí území obce	**Hodnota K_c**
I A	25 a více
I B	21 až 24
II A	16 až 20
II B	11 až 15
III A	6 až 10
III B	3 až 5
IV	do 2

Zdroj: Hanuška 2006

Při ohodnocování zdrojů rizik požárů se stanovené stupně a kategorie nebezpečí vybraných objektů a katastrálních území obcí zakreslují do mapy hlavního města Prahy, respektive kraje. Jednotlivé stupně a kategorie nebezpečí jsou pak barevně odlišeny. Zpracovatel analýzy zdrojů rizik požáru tak získá přehlednou mapu vyjadřující rozložení nebezpečí požárů na daném území.

3.2.5. Předurčenost jednotek PO v plošném pokrytí

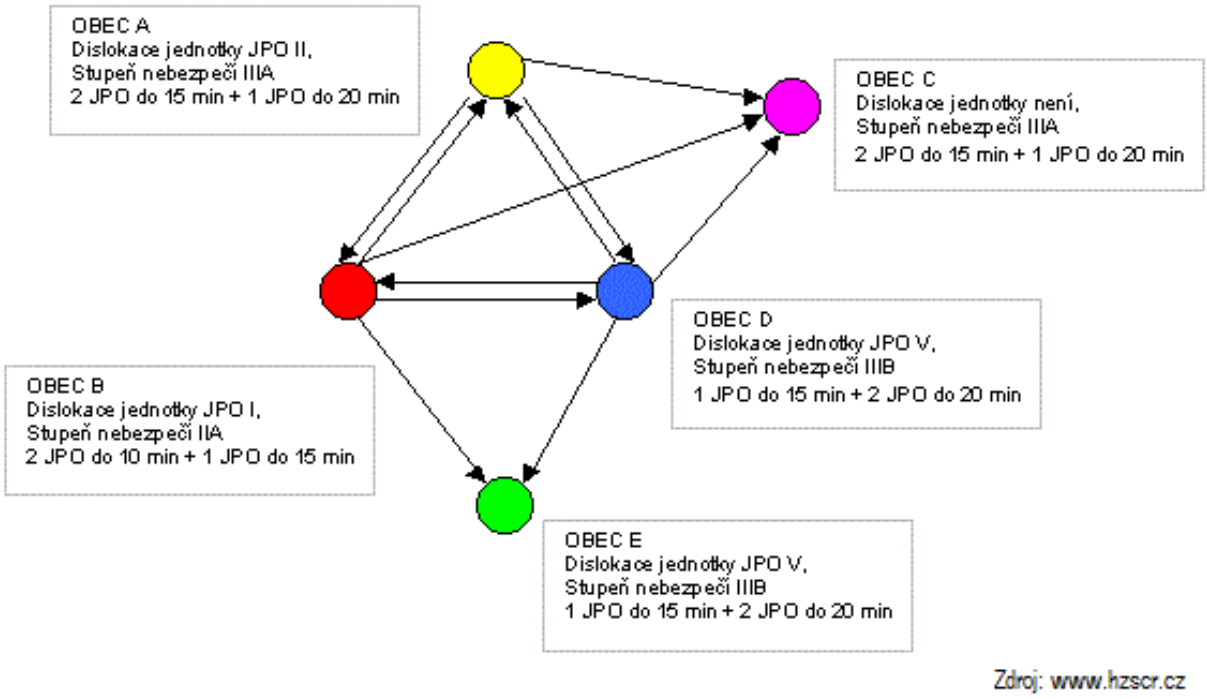
Praktickým naplněním tzv. plošného pokrytí je fakt, že dislokace a velikost jednotlivých druhů jednotek PO je volena takovým způsobem, aby katastrální území obcí v závislosti
na stupni nebezpečí byly zabezpečeny požadovaným minimálním množstvím sil a prostředků jednotek PO.

Pro systémy záchranných prací, např. dopravní nehody, havárie nebezpečných látek či živelní pohromy, jsou z jednotek kategorií JPO I a JPO III vyčleněny takové jednotky PO, které jsou k těmto činnostem stanoveny svým vybavením a organizací. Jednotky PO jsou dle

své operační hodnoty přiřazovány k jednotlivým katastrálním územím obcí. Seznam, základní úkoly a vybavení takto předurčených jednotek je součástí operativní dokumentace k zabezpečení plošného pokrytí.

Na obrázku níže (viz obrázek č. 3) je znázorněno zajištění pěti obcí s různým stupněm nebezpečí. Je zřejmé, že obec C jednotku PO nezřídila a základní úroveň pomoci zabezpečují jednotky PO s územní působností. S jednou z nich může obec uzavřít smlouvu o sdružení prostředků ve smyslu § 69a zákona o požární ochraně. Touto dohodou musí být zabezpečen dojezd společné jednotky PO tak, aby její zásah byl z časového hlediska přijatelný pro zabezpečení katastru obce v souladu se základními požadavky plošného pokrytí (Pecl, 2009):

Obrázek č. 3



Zdroj: www.hzscr.cz

Z právního hlediska je podstatné, že předurčenost jednotek PO pro daný katastr obce je stanovena nařízením kraje, které má charakter právního předpisu.

3.3. Jednotky požární ochrany na území hlavního města Prahy

3.3.1. Jednotky HZS hlavního města Prahy

V současnosti jsou na území hlavního města Prahy zřízeny následující jednotky požární ochrany, vyjádřena je též jejich operační hodnota (více viz tabulka č. 8):

Tabulka č. 8

Jednotky PO na území hl. m. Prahy						
č.	**kategorie**	**název**	**působnost**	**počet**	**Max. doba výjezdu**	**Územní působnost**
1	JPO I	Jednotka HZS ČR	územní	10	2 min	20 min
2	JPO II	Jednotka SDH	územní	nejsou zřízeny	5 min	10 min
3	JPO III	Jednotka SDH	územní	18	10 min	10 min
4	JPO IV	Jednotka HZS podniku	místní	8	2 min	-
5	JPO V	Jednotka SDH	místní	16	10 min	-
6	JPO VI	Jednotka SDH podniku	místní	8	10 min	-

Zdroj: Zpráva o stavu požární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012

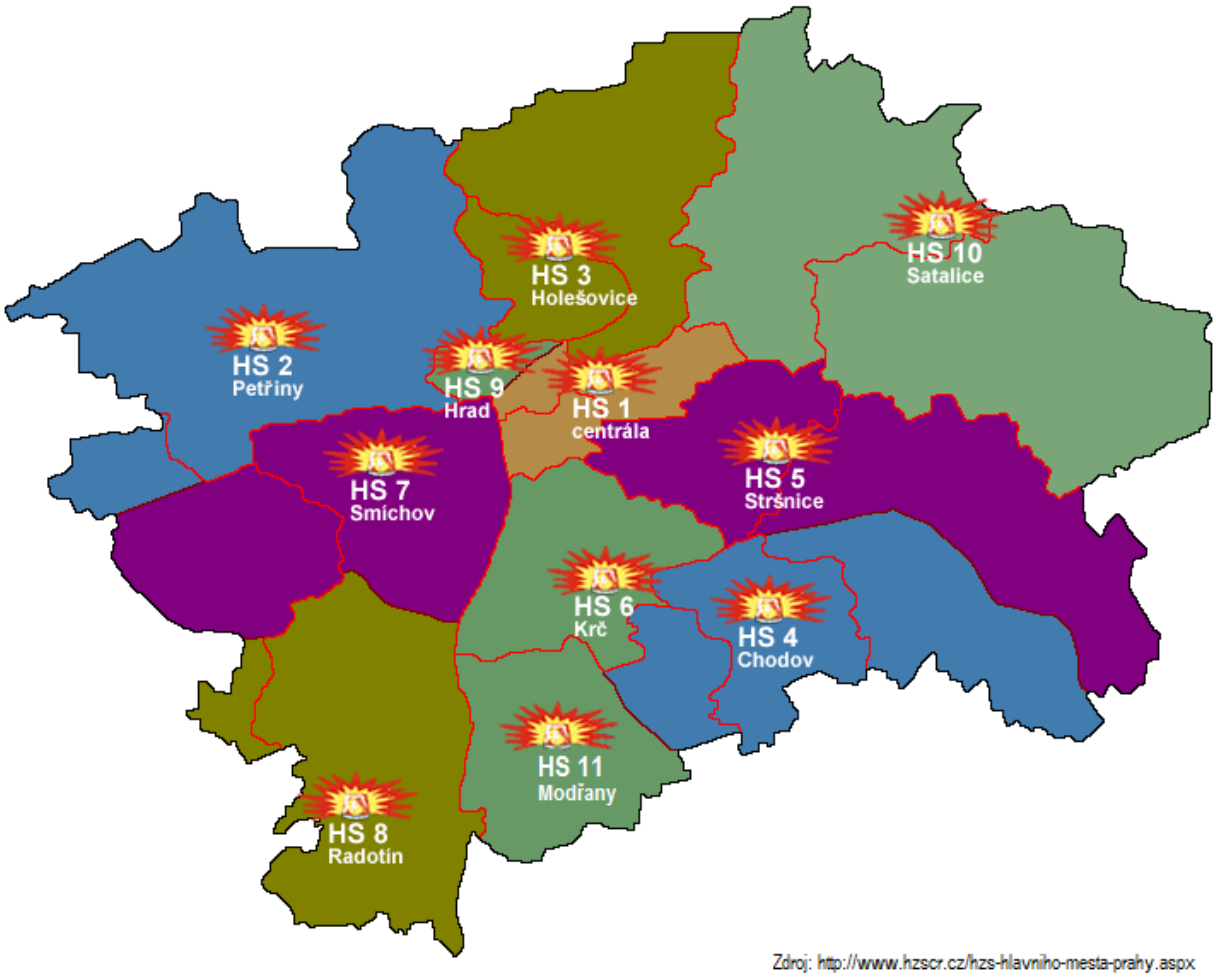
Jednotky požární ochrany HZS hlavního města Prahy jsou dislokovány na hasičských stanicích, kterých je v současnosti (prosinec 2013) na území hlavního města Prahy celkem 11, když v listopadu 2013 byla otevřena nová HS 11 v Modřanech.

Na každé stanici funguje systém nepřetržité práce ve třech směnách – tzv. A, B, C směny, jež pracují v cyklu 24/48. Každá směna trvá 24 hodin (7 h – 7 h), příslušník má po směně 48 h volno. Na každé hasičské stanici, kterou řídí velitel stanice, jsou v Praze připravena 2 družstva, každé družstvo má svého velitele. Na centrální stanici Sokolská na Vinohradech jsou připravena 3 družstva. V každé směně dále pracuje 6 – 7 příslušníků HZS operačního a informačního střediska, jež řídí operační důstojník. V každé směně je pro hlavní město Prahu připraveno přes 200 příslušníků HZS (Vejvoda, 2010).

Rozmístění jednotlivých hasičských stanic znázorňuje obrázek č. 4 (včetně nově otevřené Hasičské stanice v Modřanech):

Obrázek č. 4

Hasičské stanice na území hlavního města Prahy



Zdroj: http://www.hzscr.cz/hzs-hlavniho-mesta-prahy.aspx

Ačkoli rozloha hlavního města Prahy od roku za posledních sto let vzrostla zhruba padesátkrát, počet hasičských stanic se za tu dobu zvýšil jen o tři. Zatím se HZS hlavního města Prahy musí spokojit s následujícími stanicemi (hzscr.cz, 2013):

1) HS-1, Centrála

   Hasiči zde jsou od roku 1926. V současnosti je tu hasičská stanice pro tři družstva. Na stanici je umístěno Ředitelství sboru včetně nutné administrativy, úsek IZS, úsek prevence a CNP a ekonomický úsek.

2) HS-2, Praha 6 - Petřiny

   Stanice byla vystavěná na počátku 70. let minulého století. Na stanici se nachází dvě družstva a dále oddělení chemické služby a pracoviště prevence pro městské části Praha 6 a Praha 7.

3) HS-3, Praha 7 - Holešovice

   Tato stanice vznikla jako provizorium z 2. světové války. Na stanici se nalézají dvě družstva a dále oddělení strojní služby s dílnami.

4) HS-4, Praha 4 - Chodov

   Hasičská stanice patří mezi ty novější, pochází z konce 80. let minulého století. Nachází se zde dvě družstva pro největší z pražských sídlišť - Jižní Město.

5) HS-5, Praha 10 - Strašnice

   Stavba postavená na konci 70. let minulého století. Mimo tří družstev a části strojních dílen je též základnou pro výcvik jednotek požární ochrany. Stanice má rovněž k dispozici speciální dekontaminační techniku a je stanovena k technickým zásahům.

6) HS-6, Praha 4 - Krč

   HS-6 je moderní stanicí z poloviny 70. let. Nalézají se zde dvě družstva, dále pak zkušebna technických prostředků, středisko lezců a potápěčů a pracoviště prevence pro městské části Praha 4, Praha 11 a Praha 12.

7) HS-7, Praha 5 - Smíchov

   Moderní stanice vytvořená pro potřeby 21. století je plná moderního vybavení. Má kapacitu pro tři družstva, ve stanici se nachází též základna Městské policie, Zdravotnické záchranné služby a pracoviště prevence pro městské části Praha 5, Praha 13, Praha 16 a Praha 17.

8) HS-8, Praha 5 - Radotín

   V roce 2006 byla slavnostně otevřena nová hasičská stanice v pražském Radotíně. Kromě hasičů se zde nalézá zdravotnická záchranná služba a dobrovolní hasiči SDH Radotín. Do hasebního obvodu spadají městské části Praha 16, Lipence, Lochkov, Velká Chuchle, Zbraslav a Slivenec. Obsluhuje územní plochu cca 4 400 ha s téměř 22 000 obyvateli.

   Na území její působnosti jsou dva významné silniční koridory (Strakonická a Pražský okruh) a významný železniční koridor Praha - Beroun.

   Stanice je určena k zásahům při požárech, technických událostech, a k zásahům při dopravních nehodách na čtyřproudých komunikacích a komunikacích dálničního typu.

   Specifickou problematikou v hasebním obvodu stanice je vodní tok řeky Berounky, kde dochází k pravidelným rozlivům. Proto je stanice vybavena pro práci na vodě a záchranu osob a majetku při vzedmutí vodních toků.

9) HS-9, Praha 1 - Hrad

   HS-9 je více než dvě stě let stará budova (bývalý dům nejvyššího lovčího). Jedná se tedy o nejstarší stanici, kde slouží dvě družstva, z nichž vždy jedno je vyčleněno pro ochranu sídla hlavy českého státu.

10) HS-10, Praha 9 - Satalice

Hasičská stanice v Satalicích je starou budovou z konce 19. století, původně zde sídlil dobrovolný sbor. V hasebním rajónu stanice jsou asi 2 km ropovodu a přečerpávací stanice a dále dvě dálnice.

11) HS-11, Praha 4 - Modřany

Hasičská stanice v Modřanech byla otevřena v listopadu 2013. V průběhu roku 2014 by měly být do stanice přemístěny pracoviště Ochrany obyvatelstva, pracoviště Krajského operačního a informačního střediska a TCTV 112.

Výčet jednotek HZS kraje hl. m. Prahy uvádí tabulka č. 9:

Tabulka č. 9

Ev. č. JPO		Dislokace (adresa)			Předurčení k záchranným pracím a zdolávání havárií nebezpečných látek	
Okres	**Jednotka PO**	**Část**	**Katastr**	**Ulice**	**Typ jednotky**	**Předurčenost**
111	001	Praha 2	Vinohrady	Sokolská 62	C3	B, Z
111	002	Praha 6	Petřiny	Heyrovského nám. 1987	P4	A, E, O
111	003	Praha 7	Holešovice	Argentinská 149	P4	A, Z
111	004	Praha 4	Chodov	Květnového vítězství 2023	P4	A, Z
111	005	Praha 10	Strašnice	Průběžná 74	P4	A, E, O
111	006	Praha 4	Krč	Na krčské stráni 1366	P4	A, Z
111	007	Praha 5	Smíchov	Jinonická 1226	P4	A, Z
111	008	Praha 5	Radotín	V sadech 1	P4	B, Z
111	009	Praha 1	Pražský hrad		P4	B, Z
111	010	Praha 9	Satalice	K Radonicům 305	P4	A, Z
111	011	Praha 4	Modřany	Generála Šišky	P4	

Zdroj: Zpráva o stavu požární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012

Poznámka:

Hasičská stanice č. 11, Modřany, slavnostně otevřena v listopadu 2013.

Vysvětlivky:

JPO I - jednotka HZS s územní působností zpravidla do 20 minut jízdy z místa dislokace

C3 - stanice umístěná v obci s počtem nad 75 tisíc obyvatel, kde jednotka HZS kraje zabezpečuje výjezd tří družstev

P4 - stanice umístěná v obci nebo části obce s počtem nad 30 tisíc obyvatel, kde jednotka HZS kraje zajišťuje výjezd dvou družstev

A - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích a rychlostních silnicích I. třídy, rychlostních místních komunikacích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu

B - jednotka HZS kraje nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích

E - jednotka HZS kraje vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun

O - jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek

Z - každá jednotka HZS kraje nezařazená do typu předurčenosti "S" nebo "O"

S - jednotka HZS kraje určená MV GŘ HZS ČR je na návrh HZS kraje dislokována zpravidla v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek tak, aby maximální doba dojezdu jednotky PO s typem předurčenosti "S" z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu byla 40 minut.

3.3.2. Jednotky SDH obcí

I díky podpoře představitelů hl. m. Prahy a Magistrátu hl. m. Prahy jednotkám požární ochrany sborů dobrovolných hasičů úspěšně pokračuje jejich rozvoj. Do zavedeného systému se od roku 2007 zapojila vláda České republiky, která dává pravidelně k dispozici pro účely HZS ČR čtyřicet zásahových vozidel prvního sledu. Po uplynutí pěti let by měla být tato vozidla předávána jednotkám SDH.

Seznam jednotek SDH obcí působících na území hlavního města Prahy je uveden v tabulkách č. 10 a č. 11:

Kategorie JPO III/1

Tabulka č. 10

č.	Ev. č. JPO		Dislokace		Zřizovatel
	Okres	Jednotka			
1	111	101	Praha 4	Bořetínská 185/4	MČ Kunratice
2	111	102	Praha 4	Podchýšská 109	MČ Praha 12
3	111	104	Praha 4	Ladislava Coňka 318/6	MČ Libuš
4	111	105	Praha 11	Bohuňova 1341/3	MČ Praha 11
5	111	109	Praha 5	Nám. Osvoboditelů 44/5	MČ Praha 16
6	111	110	Praha 5	Žitavského 571	MČ Zbraslav
7	111	113	Praha 5	Na Bambouzku 457	MČ Lipence
8	111	114	Praha 5	Hasičů 46	MČ Řeporyje
9	111	115	Praha 5	Tlumačovská 2747/28	MČ Praha 13
10	111	116	Praha 5	Křivalcova 244	MČ Zličín
11	111	119	Praha 6	Žalanského 23/50	MČ Řepy
12	111	120	Praha 6	K Mírám 1208/3	MČ Suchdol
13	111	122	Praha 6	Lysolajské údolí 114/36	MČ Lysolaje
14	111	136	Praha 9	Toužimská 51	MČ Praha 18
15	111	137	Praha 9	K Radonicům 305	MČ Satalice
16	111	140	Praha 10	Ke slatinám 500	MČ D. Měcholupy
17	111	141	Praha 10	Holoubkovská 323	MČ Praha 15
18	111	144	Praha 10	Nad zbrojnicí 390	MČ Kolovraty

Zdroj: Zpráva o stavu požární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012

Kategorie JPO V

Tabulka č. 11

č.	Ev. č. JPO		Dislokace		Zřizovatel
	Okres	Jednotka			
1	111	103	Praha 9	Za Poštovskou zahradou 479	MČ Běchovice
2	111	106	Praha 4	Libušská 81/232	MČ Libuš
3	111	108	Praha 9	U zbrojnice 114/1	MČ Čakovice
4	111	112	Praha 5	Starochuchelská 7/20	MČ Velká Chuchle
5	111	117	Praha 5	K Lahovské 193	MČ Lochkov
6	111	118	Praha 5	U hasičské zbrojnice 20	MČ Praha 13
7	111	121	Praha 6	Nebušická 56	MČ Nebušice
8	111	123	Praha 1	U Milosrdných 14	MČ Praha 1
9	111	124	Praha 9	U Parkánu 765/6	MČ Ďáblice
10	111	125	Praha 10	Starodubečská 401	MČ Dubeč
11	111	126	Praha 8	U parku 140	MČ Březiněves
12	111	132	Praha 9	Vrchlabská 1042/16a	MČ Praha 19
13	111	133	Praha 9	Medinská 160	MČ Klánovice
14	111	134	Praha 9	K Dubči 178	MČ Koloděje
15	111	138	Praha 9	Staroújezdská 486	MČ Praha 21
16	111	145	Praha 22	Květnového povstání 21	MČ Benice

Zdroj: Zpráva o stavu požární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012

3.3.3. Podnikové a ostatní jednotky PO

Aby byl výčet jednotek požární ochrany působících na území hlavního města Prahy úplný, je třeba uvést také jednotky podnikové a ostatní, více viz tabulky č. 12 a č. 13:

Kategorie JPO IV

Tabulka č. 12

č.	Ev. č. JPO		Zřizovatel	Dislokace	
	Okres	Jednotka			
1	111	601	Česká televize, s. o.	Praha 4	Kavčí hory
2	111	602	Dopravní podnik, a. s.	Praha 4	Sliačská 1
3	111	608	Česká správa letišť, s. p.	Praha 6	Letiště Ruzyně
4	111	612	FN Motol	Praha 5	V úvalu 84
5	111	615	Zentiva, a. s.	Praha 10	U Kabelovny 130
6	111	616	Mitas, a. s.	Praha 10	Švehlova 1900
7	111	618	SŽDC, s. o.	Praha 10	Chodovská 1430
8	111	631	Kongresové centrum, a. s.	Praha 4	5. května 1640

Zdroj: Zpráva o stavu požární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012

Kategorie JPO VI

Tabulka č. 13

č.	Ev. č. JPO		Zřizovatel	Dislokace	
	Okres	Jednotka			
1	111	699	Ministerstvo obrany ČR	Praha 9	VÚ 48070, Mladoboleslavská 902
2	111	801	SAPARIA, a. s.	Praha 4	Libušská 319
3	111	802	Česká pošta, a. s.	Praha 10	Sazečská 7
4	111	804	INTERPHARMA Praha, a. s.	Praha 12	Komořanská 955
5	111	808	Dopravní podnik, a. s.	Praha 9	Letňanská 24
6	111	809	Dopravní podnik, a. s.	Praha 6	Reinerova 6
7	111	810	Dopravní podnik, a. s.	Praha 4	Ke garážím 382
8	111	815	Dopravní podnik, a. s.	Praha 10	Nad Vršovickou horou 80/1a

Zdroj: Zpráva o stavu požární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012

3.4. Integrovaný záchranný systém

3.4.1. IZS

Integrovaným záchranným systémem (IZS) se dle zákona 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, chápe koordinovaný postup jeho jednotlivých složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací.

Hlavním smyslem IZS je koordinovaně a účinně zapojit každého, kdo je s ohledem na své vybavení, odbornost a kompetence schopen přispět k provádění záchranných a likvidačních prací v případě vzniku mimořádné události.

Integrovaný záchranný systém vznikl jako potřeba každodenní spolupráce hasičů, zdravotníků, policie a dalších složek při řešení mimořádných událostí, např. požárů, havárií, dopravních nehod atd. Při řešení mimořádných událostí většího rozsahu je zájem spolupracovat a využívat subjekty schopné poskytnout pomoc v rámci vlastních dispozic a odborností pro dosažení rychlé a efektivní záchrany nebo likvidace mimořádné události. Spolupráce na místě zásahu uvedených složek v nějaké formě existovala vždy. Avšak odlišná pracovní náplň i pravomoci jednotlivých složek vytvářejí nutnost koordinace postupů.

3.4.2. Základní a ostatní složky IZS

Mezi základní složky IZS patří (hzscr.cz, 2013):

- Hasičský záchranný sbor České republiky
- jednotky požární ochrany zařazené v plošném pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany
- Zdravotnická záchranná služba
- Policie České republiky.

K ostatním složkám IZS se řadí:

- vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil
- ostatní ozbrojené bezpečnostní sbory (kromě Policie České republiky)
- ostatní záchranné sbory (kromě Hasičského záchranného sboru české republiky)
- orgány ochrany veřejného zdraví
- havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby
- zařízení civilní ochrany
- neziskové organizace a sdružení občanů, která je možné využít k záchranným a likvidačním pracím.

Ostatní složky integrovaného záchranného systému umožňují při záchranných a likvidačních pracích plánovanou pomoc na vyžádání.

3.4.3. Spolupráce složek IZS

Základní složky IZS při svých přípravách na mimořádné události nebo při jejich řešení spolupracují na všech úrovních řízení, tj. na strategické, operační a taktické úrovni.

Z ostatních složek IZS jsou v největší permanenci pohotovostní služby a Městská policie hl. m. Prahy. Kromě pohotovostních služeb (PRE, plyn, voda, atd.) a Městské policie hl. m. Prahy jsou při specifických zásazích (např. sesuv objektu apod.) využívány i ostatní složky IZS, s nimiž jsou uzavřeny dohody o spolupráci (Pešek, 2013).

3.5. Požární poplachový plán hlavního města Prahy

Požární poplachový plán hlavního města Prahy vydaný Radou hlavního města Prahy slouží k zajištění součinnosti jednotek požární ochrany v hlavním městě Praze při hašení požárů, provádění záchranných prací na území hlavního města Prahy, při poskytování pomoci mezi kraji a při poskytování pomoci do sousedního státu, dále k povolávání jednotek požární ochrany, ke stanovení způsobu vyhlašování jednotlivých stupňů poplachu, upravuje rovněž činnost ohlašoven požárů a Krajského operačního a informačního střediska HZS hlavního města Prahy.

Obecně závazná vyhláška č. 55/2000 Sb. hl. města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, na základě zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, svěřuje do působnosti městských částí mimo jiné i záležitosti týkající se jednotek sboru dobrovolných hasičů. S ohledem na tuto skutečnost, v rámci hlavního města Prahy, se za jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí považují jednotky sboru dobrovolných hasičů městských částí (Svoboda, 2011).

Poplachový plán integrovaného záchranného systému hlavního města Prahy se používá v případech mimořádných událostí, kdy společně zasahují dvě a více složek IZS.

Poplachový plán integrovaného záchranného systému hlavního města Prahy je pokládán za přehled sil a prostředků včetně jejich počtu a využitelnosti. Poplachový plán integrovaného záchranného systému hlavního města Prahy obsahuje:

1) spojení na základní a ostatní složky integrovaného záchranného systému

2) přehled sil a prostředků ostatních složek IZS, včetně přehledu sil a prostředků pro potřeby záchranných a likvidačních prací na základě smluvních vztahů s fyzickými nebo právnickými osobami a též včetně způsobu a rozsahu jejich povolávání v závislosti na stupních poplachu

3) způsob povolávání a vyrozumívání vedoucích složek a členů krizových štábů, právnických osob a podnikajících fyzických osob zahrnutých do havarijních plánů (Svoboda, 2011).

3.5.1. Zásady spolupráce jednotek požární ochrany

Jednotky PO působí především v rámci svých hasebních obvodů. Hasebním obvodem jednotky PO HZS podniku kategorie JPO IV, jednotky PO sboru dobrovolných hasičů městské části kategorie JPO V a jednotky PO sboru dobrovolných hasičů podniku kategorie JPO VI je území jejich zřizovatele.

Hasebním obvodem jednotky PO HZS hlavního města Prahy a jednotky PO sboru dobrovolných hasičů městské části kategorie JPO III je území, pro které je jednotka předurčena plošným pokrytím území hlavního města Prahy jednotkami požární ochrany nebo jejich předurčeností pro systémy záchranných prací, zejména při dopravních nehodách, živelních pohromách, haváriích a pro ochranu obyvatelstva (Svoboda, 2011).

Pro případ prvního stupně poplachu jsou jednotky PO HZS hlavního města Prahy přiřazeny ke katastrálním územím. Hasební obvody jednotek PO jsou určeny podle dostupnosti jednotlivých lokalit z místa dislokace jednotky PO tak, aby byly zajištěny dojezdové časy určené podle základní tabulky plošného pokrytí (viz výše). Ve druhém, třetím a čtvrtém stupni poplachu jsou, s ohledem na specifika hlavního města Prahy, jednotky PO vysílány na základě rozhodnutí operačního důstojníka Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy.

Pokud je jednotka požární ochrany hasičského záchranného sboru podniku nebo jednotka požární ochrany sboru dobrovolných hasičů podniku trvale předurčena k zásahům mimo území svého zřizovatele, je způsob a obsah její součinnosti uveden ve smlouvě mezi zřizovatelem jednotky a Hasičským záchranným sborem hlavního města Prahy. V této smlouvě jsou pak určeny síly a prostředky, kterými uvedená jednotka PO spolupracuje a za jakých podmínek (Svoboda, 2011).

3.5.2. Povolávání jednotek požární ochrany ke zdolávání požárů a k záchranným pracím v rámci operačního řízení

K potřebám operačního řízení a povolávání jednotek PO ke zdolávání požárů a k záchranným pracím na území hlavního města Prahy a také pro poskytování pomoci mezi kraji a pomoci do sousedního státu má HZS hlavního města Prahy zřízeno Krajské operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy. To je trvalým orgánem pro koordinaci složek integrovaného záchranného systému.

K zásahu na území Středočeského kraje může být na žádost Krajského operačního a informačního střediska Středočeského kraje povolána jednotka PO prostřednictvím Krajského

operačního a informačního střediska Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, a to na základě uzavřené dohody o spolupráci jednotek.

Povolávání jednotek mimo území hlavního města Prahy nad rámec uzavřené dohody a při pomoci jinému státu, koordinuje Krajské operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy v součinnosti s Operačním a informačním střediskem Ministerstva vnitra – Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (Svoboda, 2011).

3.5.3. Způsob vyhlašování jednotlivých stupňů požárního poplachu

Poplachový plán má čtyři stupně poplachu pro místo zásahu nebo území zasažené mimořádnou událostí. Čtvrtý stupeň poplachu je nejvyšší a je označován jako zvláštní.

Povolání nezbytného množství sil a prostředků musí být v rámci vyhlášeného stupně poplachu přizpůsobeno co nejreálněji rozsahu a závažnosti mimořádné události. Stupeň poplachu může změnit velitel zásahu požadavkem na potřebu sil a prostředků.

K potřebám požárního poplachového plánu se jednotkou PO rozumí družstvo 1 + 5 nebo družstvo o zmenšeném početním stavu 1 + 3. V jednotlivých stupních poplachu zasahuje na místě zásahu následující počet jednotek (Svoboda, 2011):

- 1. stupeň poplachu předpokládá nasazení nejvýše 4 jednotek
- 2. stupeň poplachu předpokládá nasazení nejvýše 10 jednotek
- 3. stupeň poplachu předpokládá nasazení nejvýše 15 jednotek
- 4. stupeň poplachu předpokládá nasazení více než 15 jednotek.

Předávání informací a struktura řízení zásahu (Svoboda, 2011):

1) Krajské operační a informační středisko HZS hlavního města Prahy informuje o vzniklé události podle vyhlášeného stupně poplachu Operační středisko Krizového štábu hlavního města Prahy, které zabezpečí předání informace primátorovi a také dalším pověřeným osobám určeným. Krajské operační a informační středisko HZS hlavního města Prahy dále informuje stálého řídícího důstojníka směny a funkcionáře vedení HZS hlavního města Prahy v pohotovosti.

2) Krajské operační a informační středisko HZS hlavního města Prahy předá mimořádné hlášení telefonicky a následně v textové podobě na Operační a informační středisko Ministerstva vnitra – Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru a s obsahem tohoto hlášení seznámí Operační středisko Krizového štábu hlavního města Prahy, stálého řídícího důstojníka a funkcionáře vedení HZS hlavního města Prahy v pohotovosti.

3) Štáb velitele zásahu, který ve shodě s rozhodnutím velitele zásahu organizuje činnost jednotek PO na místě zásahu, je využíván při koordinaci složek IZS. Pro jednotlivé funkce ve štábu jsou předurčeni především funkcionáři, kteří jsou právě ve službě, tj. stálý řídící důstojník, jeho zástupci, operační důstojník a jeho zástupce. Stálý řídící důstojník a jeho zástupce mají dále funkci velitele zásahu.

4) Krizový štáb HZS hlavního města Prahy je pracovním orgánem ředitele HZS hlavního města Prahy pro zabezpečení plnění úkolů v operačním řízení. Je určen zvláště k plnění úkolů při řešení závažných mimořádných událostí a krizových situací dlouhodobějšího trvání, které jsou charakterizované kombinovanými účinky, velkým rozsahem škod, rozsáhlým nasazením sil a prostředků a náročnou likvidací jejich následků (Svoboda, 2011).

3.5.4. Spojení na základní a ostatní složky integrovaného záchranného systému

Seznam spojení na jednotlivé složky IZS, který zahrnuje především telefonní, radiovou a datovou komunikaci na místa trvalé obsluhy a vedoucí složek IZS, kteří rozhodují o vyslání sil a prostředků základních a ostatních složek IZS, vede HZS hlavního města Prahy. Tento seznam je uložen na Krajském operačním a informačním středisku HZS hlavního města Prahy a také na Operačním středisku Krizového štábu hlavního města Prahy. Jednotlivé složky IZS ohlašují Krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS hlavního města Prahy změny ovlivňující aktuálnost informací.

3.5.5. Operativní dokumentace poplachového plánu

Operativní dokumentace poplachového plánu obsahuje (Svoboda, 2011):

a) seznam jednotek PO hlavního města Prahy

b) určení hasebních obvodů jednotek PO s územní působností

c) seznam uzavřených dohod s právnickými nebo fyzickými podnikajícími osobami, které zřizují jednotky PO

d) výčet spojení na složky IZS

e) přehled sil a prostředků ostatních složek IZS, přehled sil a prostředků pro potřeby záchranných a likvidačních prací na základě smluvních vztahů s fyzickými nebo právnickými osobami

f) rozdělení jednotek PO a jejich předurčenost pro obce a objekty v prvním stupni poplachu

g) seznam vozidel integrovaného záchranného systému.

Operativní dokumentace poplachového plánu je k dispozici výhradně zaměstnancům Krajského operačního a informačního střediska HZS hlavního města Prahy, Operačního střediska Krizového štábu hlavního města Prahy, primátorovi hlavního města Prahy, řediteli krizového řízení Magistrátu hlavního města Prahy, vedoucím složek IZS a kontrolním orgánům.

3.6. Plošné pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami požární ochrany

Plošné pokrytí je systém organizace jednotek PO pro likvidaci požárů a pro ostatní záchranné práce. Vytvořený systém plošného pokrytí území hlavního města Prahy jednotkami požární ochrany chrání životy lidí a nemůže být založen na náhodě nebo jen na vůli pomoci. Každá země se snaží nalézt optimální řešení tohoto systému a rovněž nalézt nejlepší míru nákladů na jeho fungování. Je zřejmé, že všechny jednotky PO nemohou být vybaveny ani

vycvičeny stejně. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy musí při přidělování vybrané požární techniky a dotací optimalizovat její umístění i dislokaci jednotek PO. Náklady na vybranou požární techniku nutí k jejímu využívání více obcemi, tzn. k vybavení jednotek PO s územní působností.

Systém plošného pokrytí je zaměřen na vytvoření vazeb mezi různými jednotkami PO, které povedou k lepší efektivnosti ve využití speciální požární techniky, odbornosti členů jednotek PO a účelnějšímu rozdělování dotací obcím pro dobrovolné jednotky PO.

Jde o vytvoření takového systému, který nedovolí porušit minimální úroveň nezbytnou pro jistotu občanů z hlediska záchrany jejich životů a majetku před požáry a jinými mimořádnými událostmi (Hanuška, 2006).

3.6.1. Operativní dokumentace hlavního města Prahy k zabezpečení plošného pokrytí

K zabezpečení plošného pokrytí je vedena operativní dokumentace hlavního města Prahy vydaná opět Radou hlavního města Prahy (Svoboda, 2011):

1) jsou určeny stupně nebezpečí katastrálních území hlavního města Prahy

2) je stanoven seznam jednotek PO zabezpečujících plošné pokrytí území hlavního města Prahy a dále pak jejich dislokace a předurčení podle základní tabulky plošného pokrytí (viz výše tabulka č. 3)

3) je stanoven seznam jednotek PO s územní působností a seznam jednotek PO s místní působností, dále pak cílové početní stavy jednotek PO s územní působností a jejich vybavení požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany

4) jsou stanoveny seznamy jednotek PO předurčených pro systémy záchranných prací, zejména při dopravních nehodách, živelních pohromách, haváriích a pro ochranu obyvatelstva.

3.6.2. Vybavení jednotek požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany

Území hlavního města Prahy je v rámci ČR značně specifickou oblastí, která se významným způsobem promítá i do zajištění požární ochrany. Pro oblast zajištění požární ochrany v hlavním městě Praze, a mimo jiné i pro smysluplné vybavení jednotek PO na území hlavního města Prahy požární technikou, jsou významné především následující skutečnosti (Svoboda, 2011):

1) Koncentrace osob – na území hlavního města Prahy je značná koncentrace osob (v denní době více než 1,5 milionu osob na 496,2 km^2).

2) Ztížená průjezdnost – s ohledem na dopravní situaci je často nezbytné vysílání jednotek z více stanic HZS hlavního města Prahy.

3) Výškové budovy – značná koncentrace objektů s výškou nad 30 m.

4) Významné objekty – hojný počet objektů s předpokladem možnosti napadení či s nadstandardními nároky na jejich zabezpečení, např. sídla orgánů veřejné správy, památky, zastupitelské úřady cizích států atp.

5) Konání velkých akcí – časté pořádání rizikových akcí na území hlavního města Prahy.

3.6.3. Finanční zabezpečení plošného pokrytí a kompenzace nákladů

Jednotky PO HZS hlavního města Prahy v kategorii JPO I jsou finančně zabezpečovány z rozpočtu HZS hlavního města Prahy.

Jednotky sboru dobrovolných hasičů městských částí jsou finančně zabezpečovány svými zřizovateli, tedy jednotlivými městskými částmi. Zřizovatel jednotky PO, které byla v plošném pokrytí určena územní působnost překračující území zřizovatele (kategorie JPO III), může požádat Magistrát hlavního města Prahy o příspěvek na výdaje.

Zřizovatel jednotky PO nezařazené do plošného pokrytí nebo zřizovatel jednotky PO s místní působností, může žádat Magistrát hlavního města Prahy o příspěvek na výdaje (Svoboda, 2011).

3.6.4. Spolupráce městských částí, právnických osob a podnikajících fyzických osob

Při zabezpečování plošného pokrytí území hlavního města Prahy městské části, právnické osoby, podnikající fyzické osoby a HZS města Prahy vzájemně kooperují, jsou uzavírány dohody o spolupráci a vzájemné pomoci.

3.7. Zabezpečení zdrojů vody k hašení požárů

3.7.1. Zdroje vody k hašení požárů

Zdroje vody k hašení požárů slouží k odběru vody pro hašení přenosnou technikou, základními zásahovými požárními automobily, tj. automobilovými stříkačkami či cisternovými automobilovými stříkačkami nebo přenosnými zásahovými prostředky.

Jako vodní zdroje považovány (Svoboda, 2011):

1) umělý vodní zdroj, tj. objekt, který byl pro tento účel záměrně vybudován, např. požární nádrž, požární studna, požární vodovod. Umělým vodním zdrojem může být rozvod vody určený k výrobním účelům nebo místní vodovodní síť, je-li opatřena technickým zařízením pro odběr vody k hašení požáru (výtokovými stojany, nadzemními a podzemními hydranty)

2) přirozený vodní zdroj, tzn. vodní tok nebo vodohospodářské dílo, které nebylo primárně vytvořeno pro potřeby požární ochrany, ale svou vydatností nebo zásobou vody vyhovuje potřebám jednotek PO

3) čerpací stanoviště, tj. zpevněná plocha, která umožňuje přistavení nebo umístění požární techniky určené k odběru vody z vodního zdroje

4) odběrní místo, čímž se chápe místo vhodné k odběru vody pro hašení mobilní požární technikou, technickými prostředky požární ochrany či certifikovanými typy výrobků

5) požární výtokový stojan, kterým se rozumí nadzemní výtoková armatura na vodovodním potrubí ukončená sací hadicovou spojkou, která dovoluje přímé plnění sacích požárních hadic

6) plnící místo, tj. prostor, kde nadzemní výtoková armatura na vnějším vodovodu umožňuje plnění nádrží mobilní požární techniky horním otvorem.

Seznamy vodních zdrojů jsou uvedeny v příslušné operativní dokumentaci, která je přístupná výlučně pracovníkům Krajského operačního a informačního střediska Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, Operačního střediska Krizového štábu hlavního města Prahy, primátorovi hlavního města Prahy, řediteli odboru krizového řízení Magistrátu hlavního města Prahy a kontrolním orgánům.

3.7.2. Podmínky trvalé použitelnosti vodních zdrojů

Vlastník nebo uživatel vodních zdrojů, čerpacích stanovišť a místních komunikací pro příjezd k nim, má za povinnost udržovat tyto vodní zdroje ve stavu, který dovoluje použití požární techniky a čerpání vody pro hašení požárů.

Vlastník nebo uživatel těchto objektů má dále za povinnost respektovat rozhodnutí hlavního města Prahy, které určilo vodní zdroj a musí strpět omezení, která s používáním vodního zdroje pro tento účel souvisí.

K dalším povinnostem pak náleží nemožnost provádět úpravy nebo dopustit takové změny, kterými by se upravila možnost využití vodních zdrojů, především pak snížení kapacity, zvýšení sací nebo výtlačné výšky, snížení únosnosti příjezdových komunikací a omezení přístupu k vodním zdrojům bez předchozího souhlasu HZS hlavního města Prahy. Odpovědná osoba nesmí zrušit zdroj vody bez předchozího souhlasu HZS hlavního města Prahy.

3.8. Vybrané statistické ukazatele z oblasti zásahů HZS hl. m. Prahy a jejich analýza

V následujících pasážích budou znázorněna a rozebrána některá významná statistická data, která výrazně souvisí s tématem této diplomové práce.

3.8.1. Vývoj celkového počtu událostí v letech 1998 - 2012

Jak je patrné z grafu č. 1, celkový počet událostí, u kterých zasahují příslušníci HZS hl. m. Prahy, vykazuje od roku 1998 nejprve nárůst počtu událostí s kulminací v roce 2002, kdy Prahu zasáhly ničivé povodně, poté je patrný celkově setrvalý stav s vrcholem v roce 2007, kdy je celková suma událostí ovlivněna sněhovými a větrnými bouřemi v lednu a únoru tohoto roku. Poté můžeme sledovat spíše mírně klesající tendenci počtu událostí.

Pokud pomineme dva extrémní roky (2002 a 2007), lze vysledovat následující trend. Před nástupem nového tisíciletí se počet událostí pohyboval kolem hranice 7 000, v roce 2002 došlo ke skokovému nárůstu a od té doby počet událostí osciluje kolem hranice 9 000. Vysvětlení tohoto faktu je možné hledat právě v roce 2002, kdy byli hasiči v nebývalé permanenci a byli velmi „vidět“. Kvalitně odvedená práce hasičů je poté od roku 2002 logicky vyžadována častěji.

Graf č. 1



Zdroj: Vejvoda, B., 2010 et Statistické ročenky 2008 - 2012

3.8.2. Celkový počet událostí podle typu v letech 2010 – 2012

V tabulkách č. 14 a č. 15 a s nimi souvisejících grafech č. 2., č. 3, č. 4 a č. 5 můžeme vysledovat zajímavé trendy. Výjezd k události typu požár a technická havárie tvoří dohromady v každém ze sledovaných roků cca 70% výjezdů, výjezd k úniku nebezpečné chemické látky a k dopravní nehodě tvoří pak dalších cca 20%. Faktem k zamyšlení je v průměru přes 10% výjezdů jednotek PO, které jsou planým poplachem. Procentuální vyjádření jednotlivých událostí vzhledem k celku vykazuje ve sledovaných letech setrvalý stav.

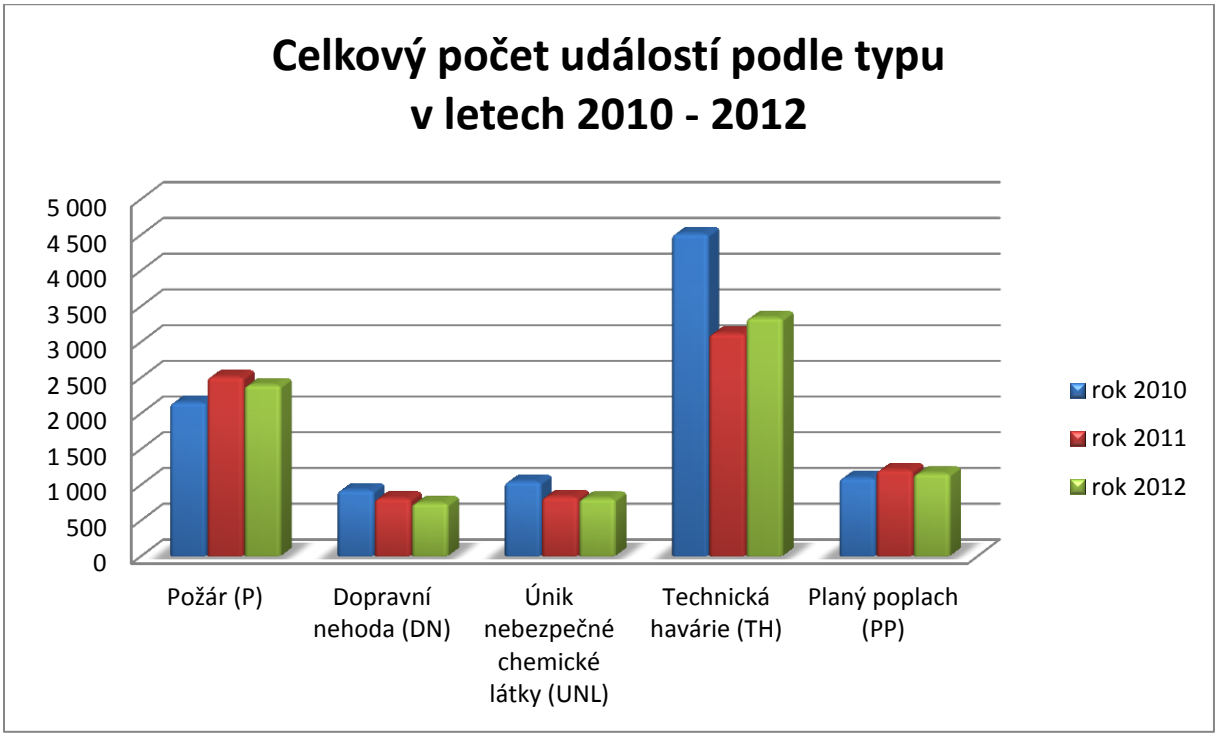
Tabulka č. 14

Celkový počet událostí podle typu v letech 2010 - 2012

Typ události	rok 2010	rok 2011	rok 2012
Požár (P)	2 149	2 510	2 395
Dopravní nehoda (DN)	923	809	742
Únik nebezpečné chemické látky (UNL)	1 042	830	806
Technická havárie (TH)	4 513	3 116	3 335
Radiační havárie a nehoda (RHN)	0	1	0
Ostatní mimořádné události (OMU)	1	0	3
Planý poplach (PP)	1 093	1 206	1 157
Celkem	**9 721**	**8 472**	**8 438**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 2



Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

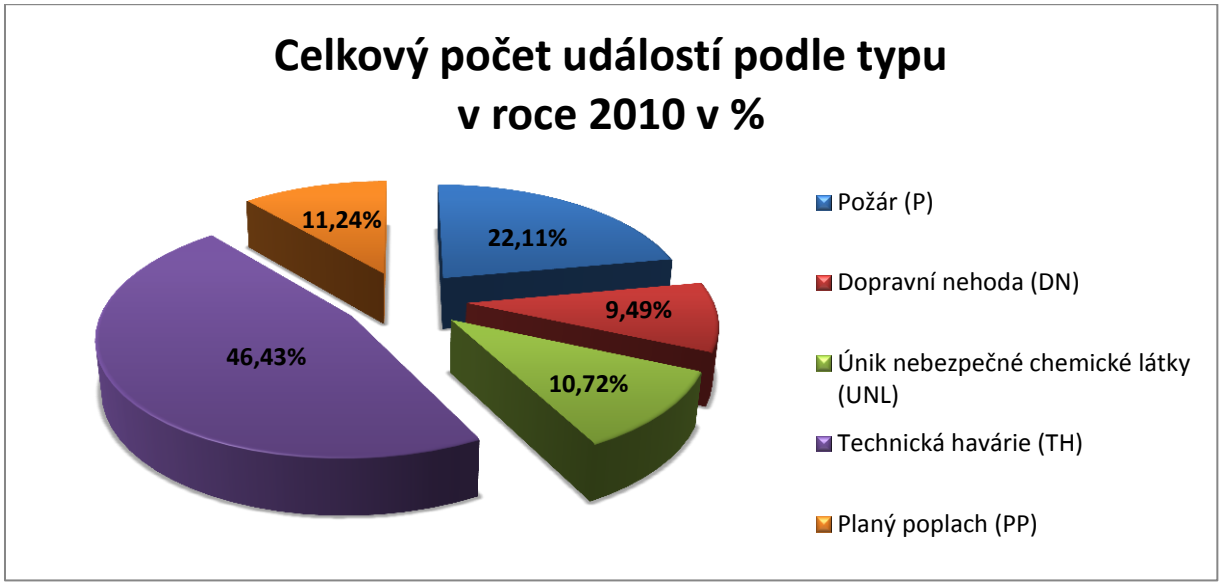
3.8.3. Celkový počet událostí podle typu v letech 2010 – 2012 v %

Tabulka č. 15

Celkový počet událostí podle typu v letech 2010 - 2012 v %			
Typ události v %	**rok 2010**	**rok 2011**	**rok 2012**
Požár (P)	22,11%	29,63%	28,38%
Dopravní nehoda (DN)	9,49%	9,55%	8,79%
Únik nebezpečné chemické látky (UNL)	10,72%	9,80%	9,55%
Technická havárie (TH)	46,43%	36,78%	39,52%
Radiační havárie a nehoda (RHN)	0,00%	0,01%	0,00%
Ostatní mimořádné události (OMU)	0,01%	0,00%	0,04%
Planý poplach (PP)	11,24%	14,24%	13,71%
Celkem	**100,00%**	**100,00%**	**100,00%**

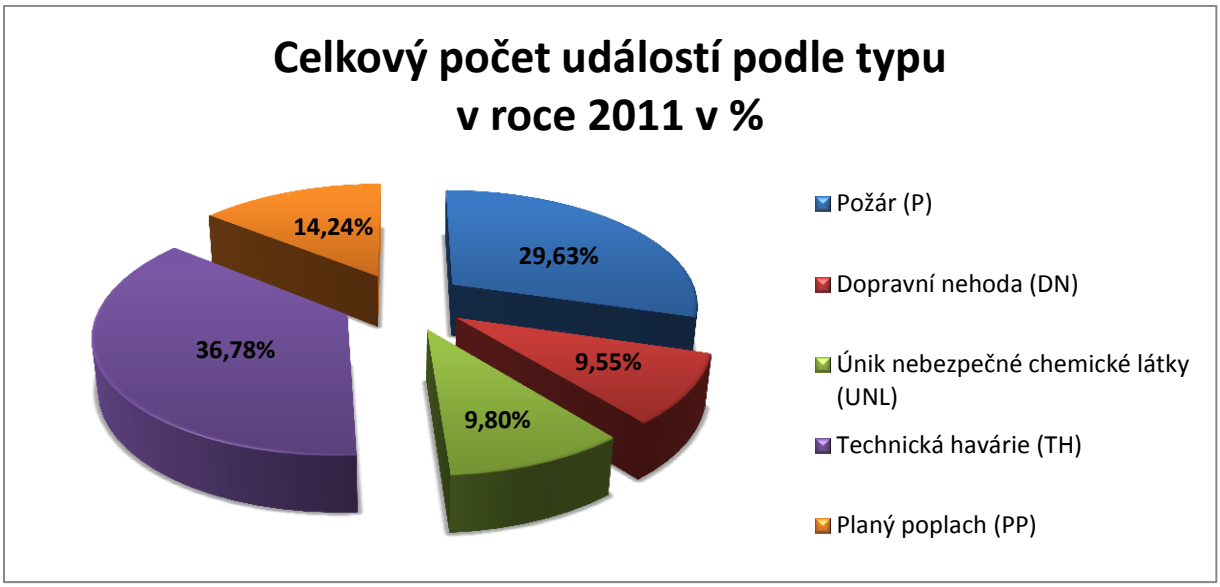
Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 3



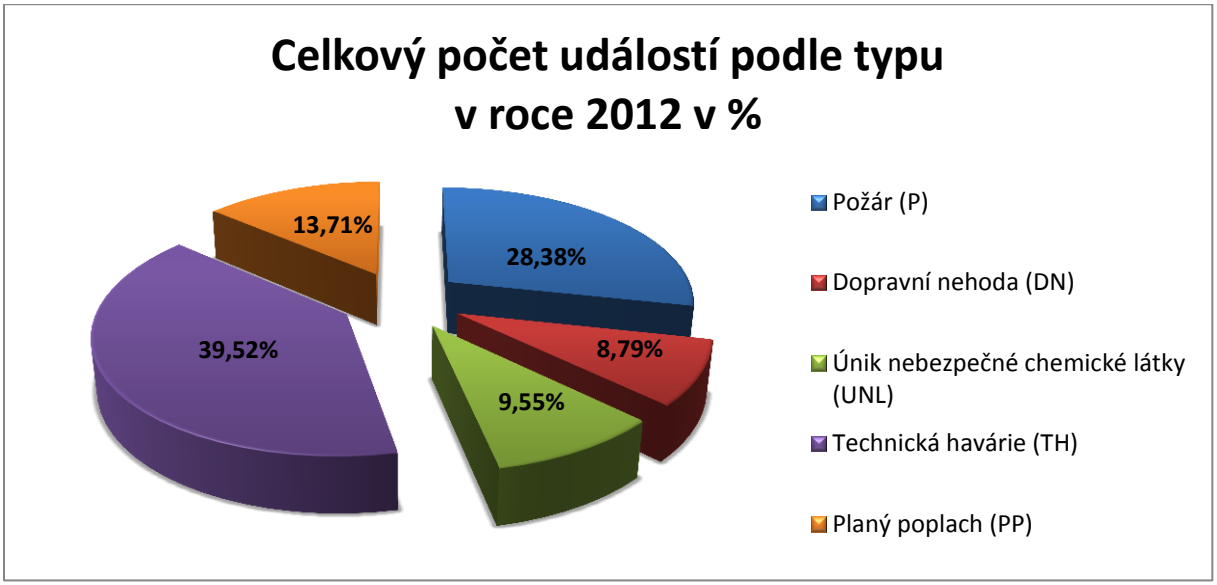
Zdroj: Statistické ročenky 2010 – 2012

Graf č. 4



Zdroj: Statistické ročenky 2010 – 2012

Graf č. 5



Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.4. Počet událostí v obcích v letech 2010 - 2012

Také v tabulce č. 16 a grafu č. 6 lze vysledovat jisté trendy výskytu událostí dle jednotlivých obcí. Počty událostí bezpochyby souvisejí s dvěma základními faktory, kterými jsou: rozloha dané obce a počet obyvatel vyskytující se v dané obci. K nejvíce událostem tak dochází v Praze 4, Praze 6 a Praze 10. Počet událostí v Praze 1 je ovlivněn mj. množstvím osob, které se zde dočasně vyskytují, ať už se jedná o zaměstnance či turisty a také abnormálním množstvím kancelářských prostor či restauračních a ubytovacích zařízení.

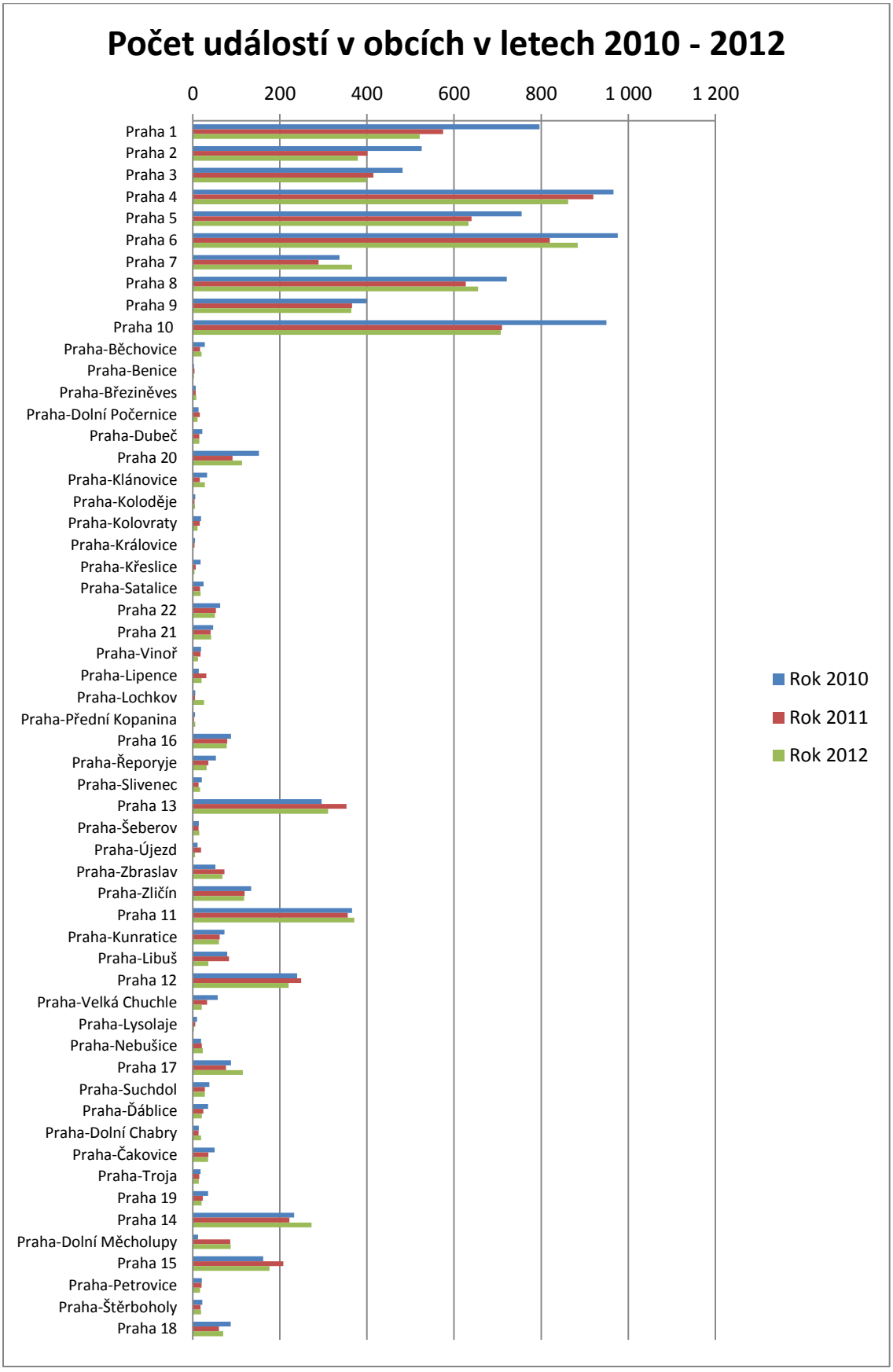
Tabulka č. 16

Počet událostí v obcích v letech 2010 - 2012			
Obec (místní část obce)	**Rok 2010**	**Rok 2011**	**Rok 2012**
Praha 1	796	575	521
Praha 2	526	401	379
Praha 3	482	415	400
Praha 4	966	920	862
Praha 5	755	640	633
Praha 6	976	820	884
Praha 7	337	289	366
Praha 8	721	627	655
Praha 9	399	366	364
Praha 10	950	710	707
Praha-Běchovice	28	17	20
Praha-Benice	3	4	3
Praha-Březiněves	7	7	8
Praha-Dolní Počernice	13	16	11
Praha-Dubeč	22	15	15
Praha 20	152	91	113
Praha-Klánovice	33	16	28

Praha-Koloděje	6	4	5
Praha-Kolovraty	19	16	11
Praha-Královice	5	4	2
Praha-Křeslice	18	7	4
Praha-Satalice	25	17	18
Praha 22	63	53	51
Praha 21	47	41	42
Praha-Vinoř	19	18	12
Praha-Lipence	14	31	20
Praha-Lochkov	6	5	26
Praha-Přední Kopanina	5	3	6
Praha 16	88	79	78
Praha-Řeporyje	53	36	32
Praha-Slivenec	21	13	17
Praha 13	296	353	311
Praha-Šeberov	14	13	15
Praha-Újezd	11	19	5
Praha-Zbraslav	52	73	68
Praha-Zličín	134	119	118
Praha 11	366	356	371
Praha-Kunratice	73	62	60
Praha-Libuš	79	83	36
Praha 12	240	249	220
Praha-Velká Chuchle	57	33	21
Praha-Lysolaje	10	6	3
Praha-Nebušice	19	21	23
Praha 17	88	76	115
Praha-Suchdol	38	28	28
Praha-Ďáblice	35	24	21
Praha-Dolní Chabry	14	13	19
Praha-Čakovice	50	36	35
Praha-Troja	18	15	14
Praha 19	35	23	20
Praha 14	233	222	273
Praha-Dolní Měcholupy	12	86	87
Praha 15	162	208	176
Praha-Petrovice	21	20	17
Praha-Štěrboholy	22	18	19
Praha 18	87	60	70
Celkem	**9 721**	**8 472**	**8 438**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 6



Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.5. Počty jednotek PO u událostí v letech 2010 – 2012

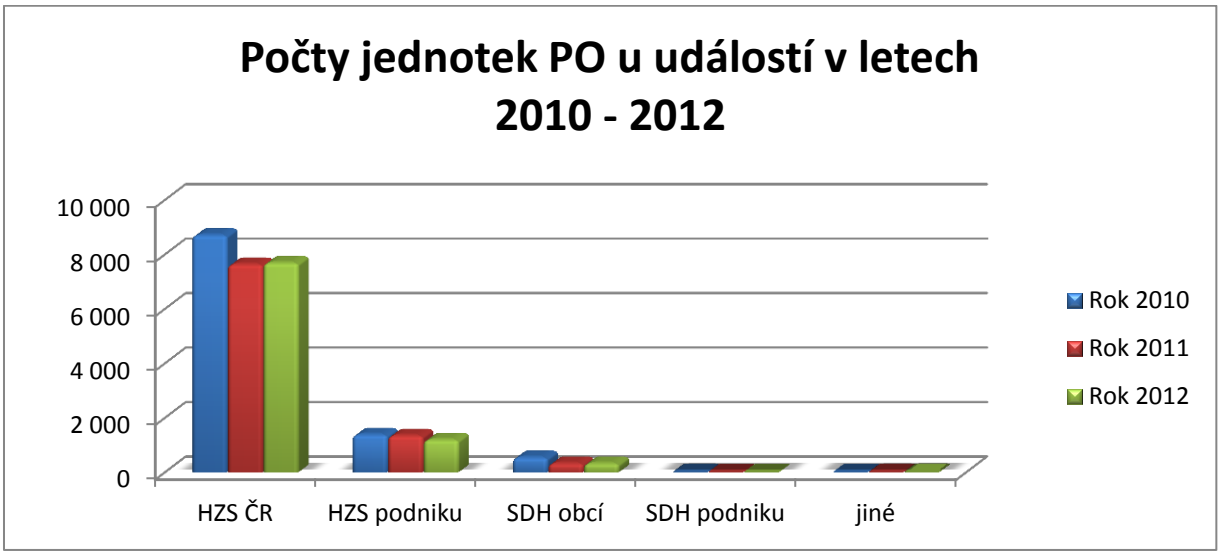
Tabulka č. 17 a s ní související graf č. 7 opět zobrazuje platný trend, kdy k cca 85% případům vyjíždí profesionální jednotky HZS ČR, necelých 5% událostí zajišťují SDH obcí a zbytek pak HZS podniků.

Tabulka č. 17

Počty jednotek PO u událostí v letech 2010 - 2012			
Zasahovalo jednotek	**Rok 2010**	**Rok 2011**	**Rok 2012**
HZS ČR	8 719	7 645	7 698
HZS podniku	1 392	1 356	1 205
SDH obcí	553	334	335
SDH podniku	2	0	0
jiné	0	4	9
Celkem	**10 666**	**9 339**	**9 247**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 7



Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.6. Informace o jednotkách PO v letech 2008 – 2012

Tabulka č. 18 názorně a přehledně ilustruje důležité statistiky týkající se průměrného počtu hasičů na zásah, průměrné vzdálenosti k zásahu a průměrné doby zaneprázdnění jednotky u zásahu respektive průměrné doby jednotky na místě zásahu.

Tabulka č. 18

Informace o jednotkách PO v letech 2008 - 2012					
Informace o jednotkách PO	**Rok 2008**	**Rok 2009**	**Rok 2010**	**Rok 2011**	**Rok 2012**
Průměrný počet hasičů na zásah	6,58	6,52	5,97	6,35	6,37
Průměrná vzdálenost k zásahu (km)	5,52	5,42	5,80	5,77	5,27
Průměrná doba zaneprázdnění jednotky u zásahu (min)	64,10	44,25	61,50	47,77	49,15
Průměrná doba jednotky na místě zásahu (min)	43,35	27,12	41,23	28,77	31,26

Zdroj: Statistické ročenky 2008 - 2012

Co se týče ukazatele „Průměrný počet hasičů na zásah“ (viz graf č. 8), je důležité, že průměrnou událost dokáže zpacifikovat cca jedno klasické družstvo (1+5). Opět, trend je zcela zřejmý, průměrný počet hasičů na zásah je v každém roce do značné míry podobný.

Také ukazatel „Průměrná vzdálenost k zásahu (km)“ (viz graf č. 9) udává jasný trend, kdy se počet kilometrů k zásahu pohybuje okolo zhruba 5,5 km. Dokládá to, že rozmístění hasičských stanic na území hl. m. Prahy je zvoleno velmi uvážlivě.

Graf č. 8



Zdroj: Statistické ročenky 2008–2012

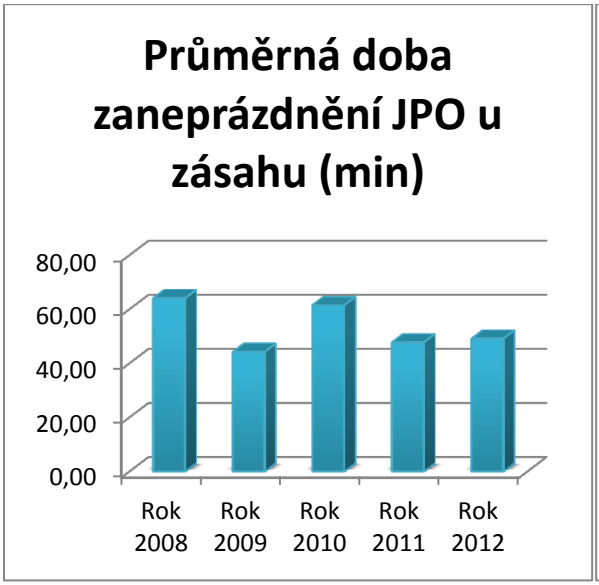
Graf č. 9



Zdroj: Statistické ročenky 2008 - 2012

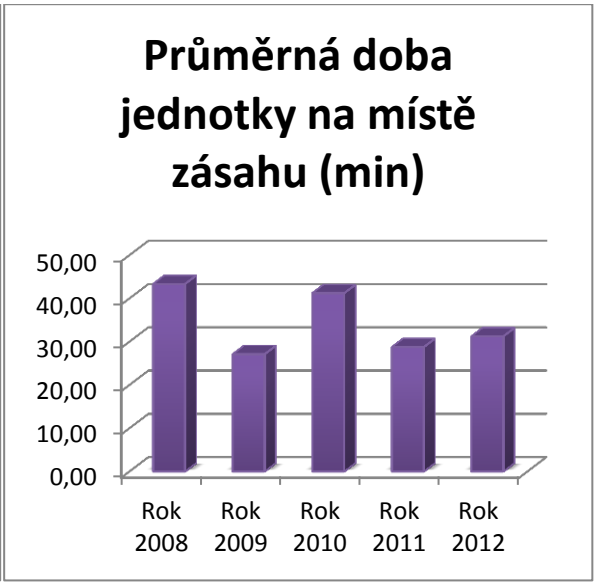
Ukazatele „Průměrná doba zaneprázdnění jednotky PO u zásahu (min)“ (viz graf č. 10) a „Průměrná doba jednotky PO na místě zásahu (min)“ (viz graf č. 11) byly zvoleny pro dokreslení celkové situace. Vezmeme-li v úvahu, že kvůli jednomu zásahu je jednotka PO zaneprázdněna kolem 50 minut, je zřejmé, že na každé hasičské stanici musí být připraveno více družstev k zásahu.

Graf č. 10



Zdroj: Statistické ročenky 2008–2012

Graf č. 11



Zdroj: Statistické ročenky 2008 - 2012

3.8.7. Zásahy profesionálních jednotek PO HZS hl. m. Prahy v letech 2010 – 2012

Z tabulky č. 19 a grafu č. 12 je zřejmé, že nejvytíženější stanicí je centrální hasičská stanice v Sokolské ulici. Také proto jsou na této stanici nepřetržitě připravena k zásahu tři družstva, zatímco na ostatních stanicích jsou v pohotovosti družstva dvě.

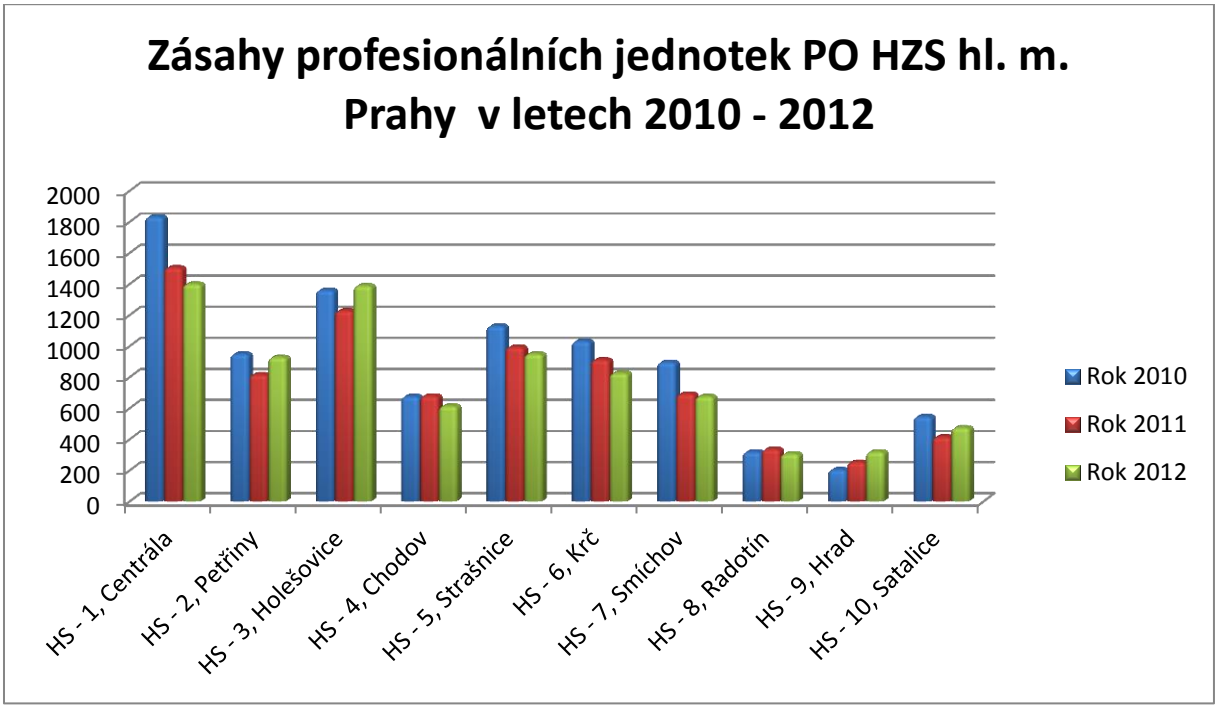
Tabulka č. 19

Zásahy profesionálních jednotek PO HZS hl. m. Prahy v letech 2010 - 2012

Příslušnost jednotky PO	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
HS - 1, Centrála	1832	1505	1 400
HS - 2, Petřiny	949	816	928
HS - 3, Holešovice	1359	1227	1 389
HS - 4, Chodov	676	679	614
HS - 5, Strašnice	1129	993	949
HS - 6, Krč	1031	911	826
HS - 7, Smíchov	896	691	676
HS - 8, Radotín	318	336	306
HS - 9, Hrad	204	252	319
HS - 10, Satalice	546	415	475

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 12



Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.8. Zásahy jednotek HZS podniků v letech 2010 – 2012

Tabulka č. 20 a graf č. 13 dokládají důležitost a vytíženost jednotek HZS podniků. Je z nich např. patrné, že HZS Dopravního podniku má ročně téměř dvakrát více výjezdů než některé hasičské stanice profesionálních hasičů. V permanenci jsou též hasiči dalších HZS podniků, zejména pak HZS Letiště Praha a HZS SŽDC Praha. Počet výjezdů potvrzuje důležitost existence daných HZS podniků.

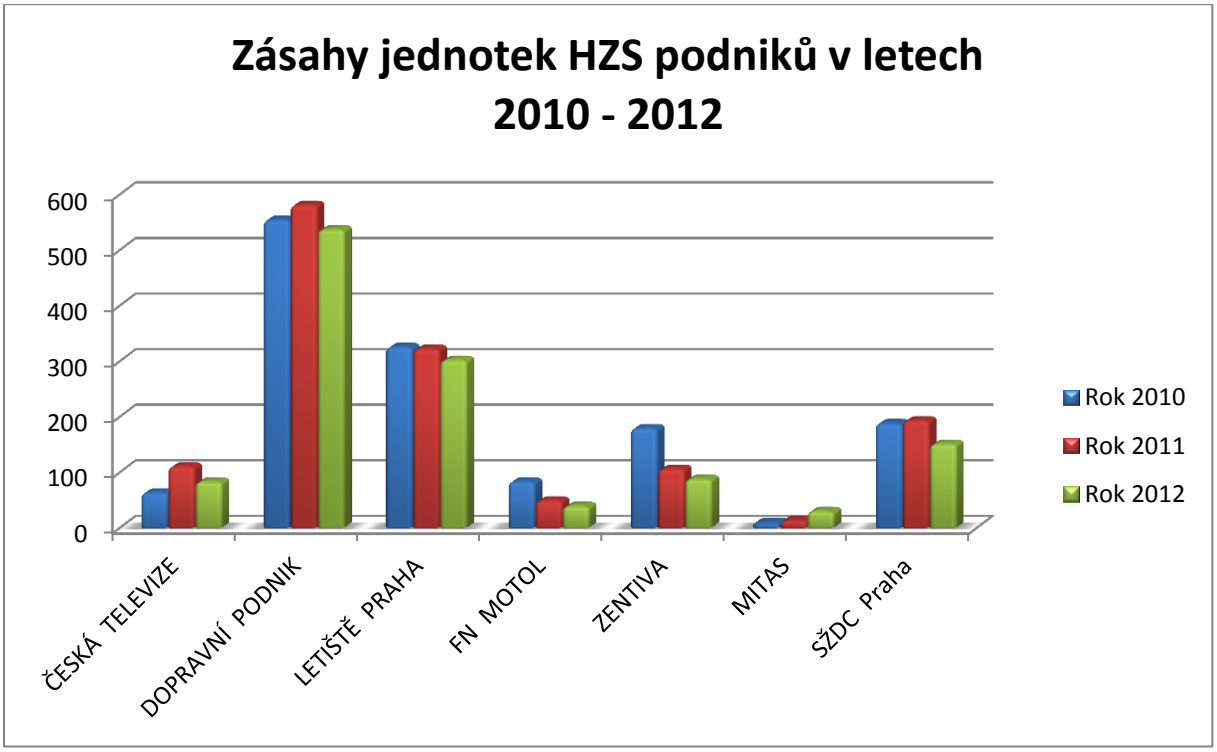
Tabulka č. 20

Zásahy jednotek HZS podniků v letech 2010 - 2012

Zřizovatel jednotky PO	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
ČESKÁ TELEVIZE	63	110	83
DOPRAVNÍ PODNIK	554	581	537
LETIŠTĚ PRAHA	325	322	302
FN MOTOL	83	49	39
ZENTIVA	179	106	88
MITAS	9	13	30
SŽDC Praha	188	193	151

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 13



Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.9. Zásahy jednotek SDH v letech 2010 – 2012

Jednotky SDH vhodným způsobem doplňují činnost HZS jako celku, dokladem budiž tabulka č. 21 a graf č. 14, které dokumentují četnost výjezdů SDH.

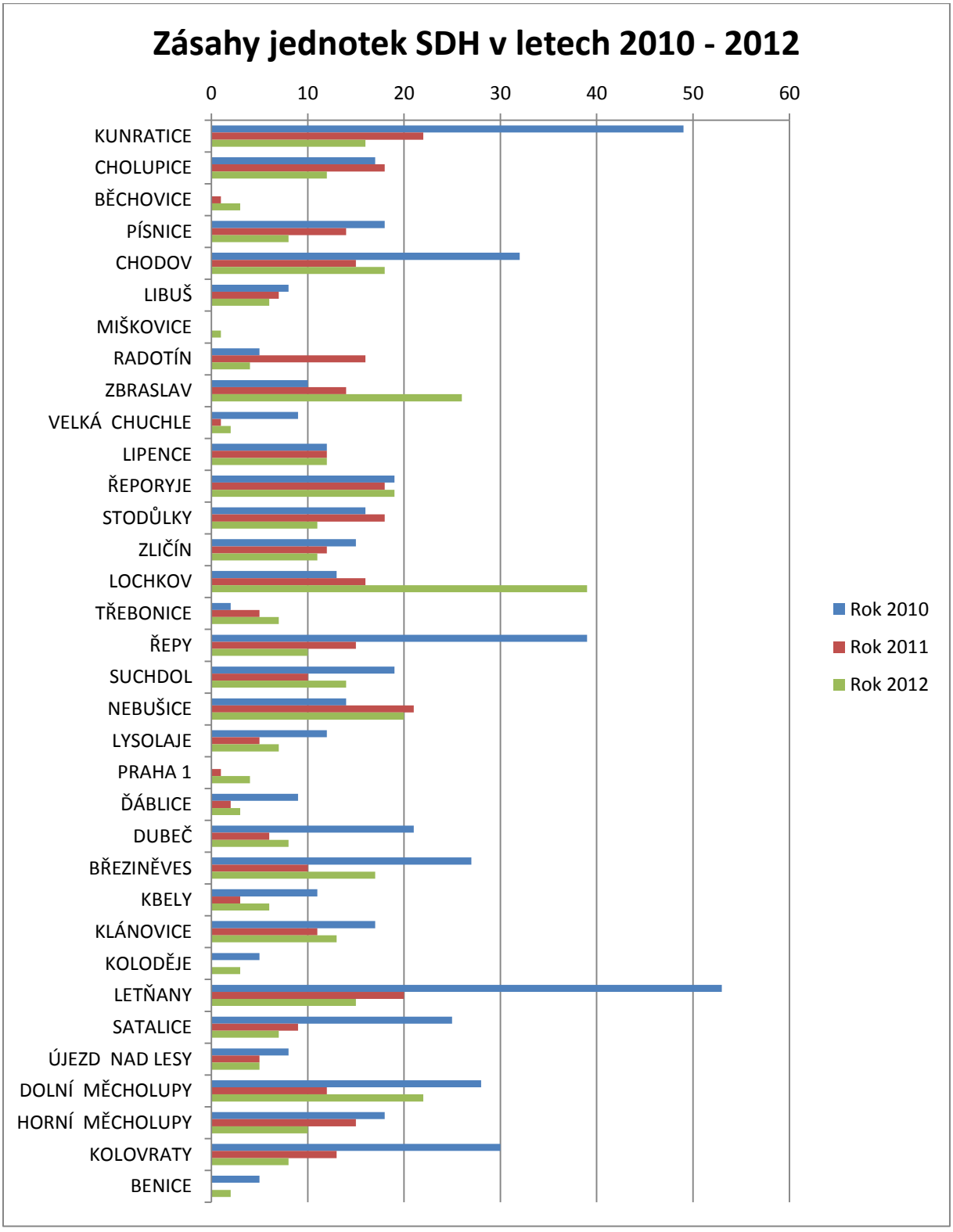
Tabulka č. 21

Zásahy jednotek SDH v letech 2010 - 2012

SDH	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
KUNRATICE	49	22	16
CHOLUPICE	17	18	12
BĚCHOVICE	0	1	3
PÍSNICE	18	14	8
CHODOV	32	15	18
LIBUŠ	8	7	6
MIŠKOVICE	0	0	1
RADOTÍN	5	16	4
ZBRASLAV	10	14	26
VELKÁ CHUCHLE	9	1	2
LIPENCE	12	12	12
ŘEPORYJE	19	18	19
STODŮLKY	16	18	11
ZLIČÍN	15	12	11
LOCHKOV	13	16	39
TŘEBONICE	2	5	7
ŘEPY	39	15	10
SUCHDOL	19	10	14
NEBUŠICE	14	21	20
LYSOLAJE	12	5	7
PRAHA 1	0	1	4
ĎÁBLICE	9	2	3
DUBEČ	21	6	8
BŘEZINĚVES	27	10	17
KBELY	11	3	6
KLÁNOVICE	17	11	13
KOLODĚJE	5	0	3
LETŇANY	53	20	15
SATALICE	25	9	7
ÚJEZD NAD LESY	8	5	5
DOLNÍ MĚCHOLUPY	28	12	22
HORNÍ MĚCHOLUPY	18	15	10
KOLOVRATY	30	13	8
BENICE	5	0	2
Celkem	**566**	**347**	**369**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 14



Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.10. Počet událostí podle času ohlášení

Zajímavým ukazatelem je tabulka č. 22 a graf č. 15, ze kterého je zřejmé, v jaké denní době dochází k nežádoucím událostem s největší pravděpodobností. Trend je opět zcela jasný – jednotlivé křivky kopírují denní aktivitu většiny obyvatel Prahy. Denní křivky začínají růst cca po 6. hodině ranní a začínají klesat po 19. hodině večerní.

Křivky potvrzují, jak je důležité mít hasičské stanice rozmístěné co nejefektivněji, neboť k většině výjezdů dochází v době, kdy jsou pražské silnice přeplněné a průjezdnost hasičských vozů resp. další hasičské techniky je velmi ztížená, což má za následek pozdější dojezdy k událostem a s tím spojené větší škody.

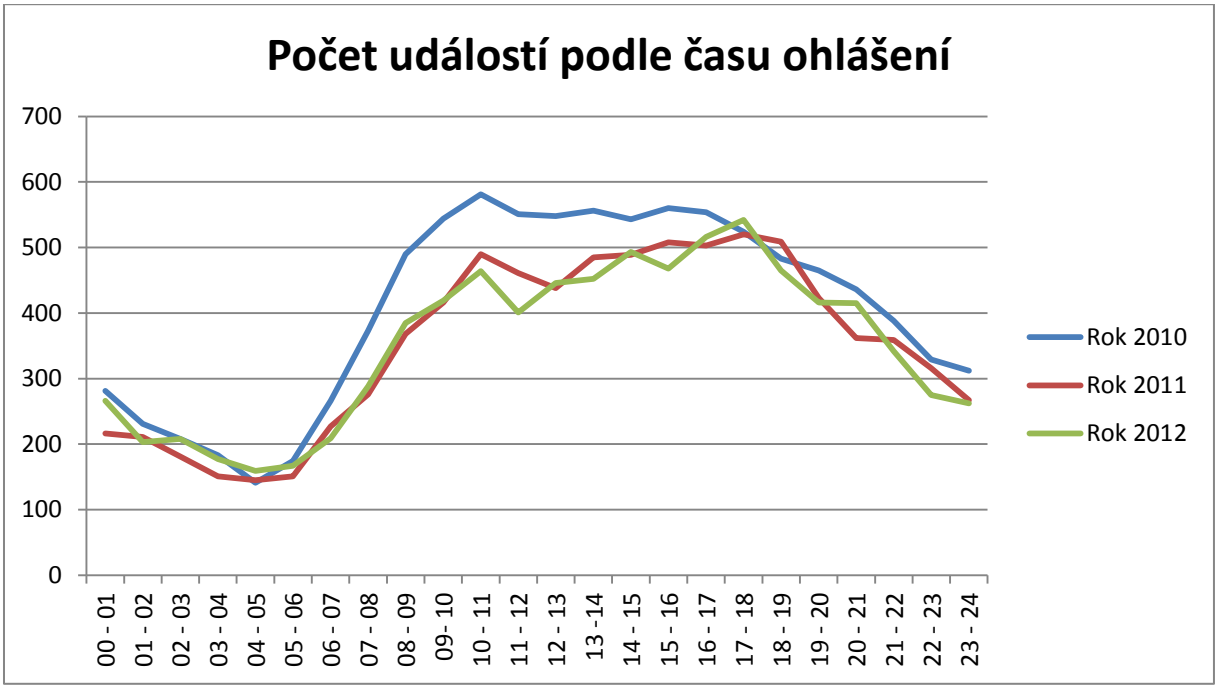
Tabulka č. 22

Počet událostí podle času ohlášení

Čas ohlášení (hod)	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
00 - 01	281	216	266
01 - 02	231	211	203
02 - 03	208	181	208
03 - 04	183	151	177
04 - 05	141	145	159
05 - 06	174	151	167
06 - 07	266	227	209
07 - 08	373	276	288
08 - 09	490	368	385
09- 10	544	416	419
10 - 11	581	490	464
11 - 12	551	461	401
12 - 13	548	438	446
13 -14	556	485	452
14 - 15	543	489	493
15 - 16	560	508	468
16 - 17	554	503	516
17 - 18	524	520	542
18 - 19	483	509	465
19 - 20	465	423	416
20 - 21	436	362	415
21 - 22	388	359	342
22 - 23	329	316	275
23 - 24	312	267	262
Celkem	**9 721**	**8 472**	**8 438**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 15



Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.11. Spolupráce u zásahu v letech 2010 – 2012

Tabulka č. 23 a graf č. 16 opět dokládá, jaký je trend v této oblasti. Velmi významná je spolupráce s Policií ČR, která kooperuje s hasiči u téměř poloviny výjezdů. Významná je též spolupráce s dalšími subjekty IZS, zejména pak se Zdravotnickou záchrannou službou a Městskou policií. Zajímavý je také pohled na výčet dalších spolupracujících subjektů.

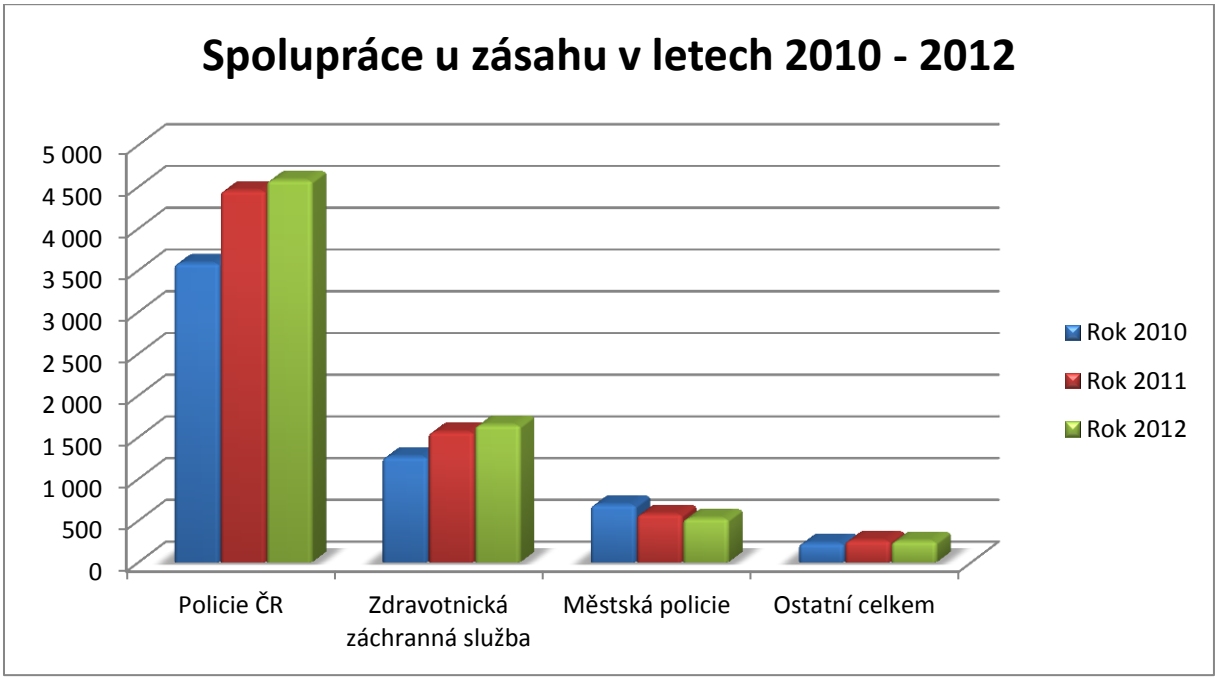
Tabulka č. 23

Spolupráce u zásahu v letech 2010 - 2012

Subjekt	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
Policie ČR	3 583	4 453	4 578
Zdravotnická záchranná služba	1 264	1 561	1 645
Armáda ČR - voj. záchranné útvary	1	1	0
Armáda ČR - jiné	5	2	1
Městská policie	690	578	526
Hygienická služba	0	0	0
Báňská záchranná služba	1	0	0
Občanská sdružení v IZS	0	3	0
Pohotovostní služba el. rozvod. závod	49	69	56
Plynárenská pohotovostní služba	48	71	84
Vodárenská pohotovostní služba	14	20	21
Teplárenská pohotovostní služba	3	6	4
Státní úřad pro jadernou bezpečnost	0	1	0
Ostatní ústřední orgány státní správy	3	3	1
Firmy sdružené pod TRINS	0	0	0
Obecní zastupitelstvo	14	2	4
Ostatní územní orgány státní správy	4	0	3
Podniky, firmy	56	46	33
Místní služby	15	30	38
Česká inspekce životního prostředí	16	8	9
Ostatní subjekty	0	0	0
Celkem	**5 766**	**6 854**	**7 003**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 16



Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.12. Požáry s účastí jednotek - průměrné časy

Z tabulky č. 24 bych rád zmínil některé důležité ukazatele, které znázorňují, jak efektivně a profesionálně HZS hl. m. Prahy pracuje.

Průměrná doba mezi příjezdem a zahájením zásahu 1. jednotkou je pouhých cca 35 sekund. Na tomto ukazateli je těžko co zlepšovat, důležité je dané časy spíše udržet.

Průměrná doba od zpozorování do ohlášení 1. jednotce je průměrně cca 1 minuta 30 sekund, což opět dokládá skvěle odvedenou práci a výborně zvládnutý systém.

Průměrná doba od zpozorování do zahájení zásahu 1. jednotkou mírně nad 10 minut rovněž vypovídá o tomtéž, tedy o dobře propracovaném systému. Tuto dobu je však možno dále zkracovat, a to především větší hustotou hasičských stanic. Jak je uvedeno výše, některé obce na území hlavního města Prahy mají velmi rizikovou dobu dojezdu, která je patrná zejména v časech denních dopravních špiček. Od doby dojezdu se samozřejmě odvíjí také výše škody způsobená danou událostí.

Tabulka č. 24

Požáry s účastí jednotek - průměrné časy			
Průměrná doba	**Rok 2010**	**Rok 2011**	**Rok 2012**
- mezi příjezdem a zahájením zásahu 1. jednotkou	0 min 35 sec	0 min 35 sec	0 min 37 sec
- od zahájení zásahu první jednotkou do lokalizace	15 min 36 sec	10 min 52 sec	13 min 20 sec
- od lokalizace do likvidace	13 min 24 sec	16 min 17 sec	14 min 56 sec
- od ohlášení 1. jednotce do zahájení zásahu 1. jednotkou	9 min 10 sec	9 min 07 sec	8 min 51 sec
- od zpozorování do ohlášení 1. jednotce	1 min 37 sec	1 min 08 sec	1 min 26 sec
- od zpozorování do zahájení zásahu 1. jednotkou	10 min 49 sec	10 min 11 sec	10 min 11 sec
- od příjezdu 1. jednotky do odjezdu 1. jednotky	24 min 58 sec	24 min 51 sec	31 min 43 sec
- od příjezdu 1. jednotky do odjezdu poslední jednotky	30 min 07 sec	26 min 34 sec	32 min 53 sec

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.13. Počet požárů a celková škoda způsobená požáry v letech 2010 - 2012

V této fázi praktické části se zaměřím na vyčíslení škod, které způsobily požáry v letech 2010 – 2012.

Tabulka č. 25 dokládá, že více než 75% požárů nezpůsobí větší škodu než 10 tis. Kč. Trend je opět zřetelný, události s danou výší škody nastávají v průběhu roku s velmi podobnou pravděpodobností.

Tabulka č. 25

Počet požárů / celková škoda způsobená požáry v letech 2010 - 2012			
Celková škoda způsobená požárem	**Rok 2010**	**Rok 2011**	**Rok 2012**
méně než 10 tis. Kč	1 629	1 929	1 883
10 – 250 tis. Kč	450	493	428
251 - 1 000 tis. Kč	49	64	62
1 001 a více tis. Kč	21	24	22
Celkem požárů	**2 149**	**2 510**	**2 395**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.14. Přímá škoda způsobená požáry v jednotlivých odvětvích hospodářství v letech 2010 - 2012

Tabulka č. 26 znázorňuje výši způsobené škody v jednotlivých odvětvích českého hospodářství. Nejvíce postiženými odvětvími jsou pak „Doprava“ a „Soukromé domácnosti“.

V této oblasti naopak nelze vysledovat nějaký trend, abnormální, co se týče celkové výše přímých škod způsobených požáry, byl pak rok 2012.

Tabulka č. 26

Přímá škoda způsobená požáry v jednotlivých odvětvích hospodářství v letech 2010 - 2012			
Odvětví hospodářství	**Rok 2010** (tis. Kč)	**Rok 2011** (tis. Kč)	**Rok 2012** (tis. Kč)
Zemědělství	569	1 635	21
Lesnictví	67	109	720
Dobývání nerostných surovin	0	100	0
Zpracovatelský průmysl	7 248	4 691	5 080
Výroba, rozvod el. a plynu	787	393	1 246
Stavebnictví	1 695	5 890	980
Obchod, opravy zboží	65 960	4 609	8 082
Pohostinství, ubytování	8 127	9 421	29 333
Doprava	22 562	27 043	305 134
Pošty, telekomunikace	1	920	1 350
Peněžnictví, pojišťovnictví	3	15	462
Služby pod.,výzkum, reality	2 606	2 350	4 724
Veřejná správa, bezpečnost	22	10	20
Školství	831	1 192	335
Zdravotnictví, sociální	410	1 128	92
Ostatní veřejné a osobní	7 723	8 025	11 395
Soukromé domácnosti	22 100	28 637	26 496
Jiné a nezatříděno	505	483	11
Celkem	**141 216**	**96 651**	**395 480**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.15. Přímé škody podle převažujícího druhu vlastnictví v letech 2010 – 2012

Z tabulky č. 27 lze vyčíst, že největší škody byly v letech 2010 - 2012 způsobeny na majetku v soukromém či osobním vlastnictví a zejména pak na majetku ve vlastnictví obchodních společností.

Tabulka č. 27

Přímé škody podle převažujícího druhu vlastnictví v letech 2010 - 2012

Převažující druh vlastnictví	**Rok 2010** (tis. Kč)	**Rok 2011** (tis. Kč)	**Rok 2012** (tis. Kč)
státní vlastnictví	1 259	904	698
družstevní vlastnictví	3 961	11 981	7 700
soukromé a osobní vlastnictví	38 705	44 640	53 710
zahraniční organizace a cizí občané	90	1 620	570
církevní majetek	50	28	1
akciové vlastnictví, s.r.o., v.o.s. ap.	92 483	30 362	328 733
obecní majetek	2 080	2 262	2 547
nadace, sdružení, společenské, pol.org.	1 051	901	50
nezjištěno nebo jiný druh	1 538	3 953	1 471
neurčeno	0	0	0
Celkem	**141 216**	**96 651**	**395 480**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.8.16. Požáry s účastí jednotek PO - počty a uchráněné hodnoty v letech 2010 - 2012

Z tabulky č. 28 je patrné, že dostane-li se jednotka PO na místo požáru do deseti minut od jeho vzniku, jsou uchráněné hodnoty vyjádřené penězi několikanásobně vyšší než v případech, kdy je doba dojezdu delší. Zřetelný je rovněž vzrůstající trend, co se týče uchráněných hodnot, což jen podtrhuje důležitost činnosti HZS hl. m. Prahy.

Tabulka č. 28

Požáry s účastí jednotek PO - počty a uchráněné hodnoty v letech 2010 - 2012

Doba (min)	**Rok 2010**		**Rok 2011**		**Rok 2012**	
	Počet	**Celk. uchráněné hodnoty** (tis. Kč)	**Počet**	**Celk. uchráněné hodnoty** (tis. Kč)	**Počet**	**Celk. uchráněné hodnoty** (tis. Kč)
0 - 7	875	33 967	876	50 032	819	545 374
7,01 - 10	667	40 923	811	271 472	781	105 860
10,01 - 15	415	16 854	556	46 486	567	61 472
15,01 - 20	98	7 100	139	2 255	119	7 530
větší než 20	42	115	60	1 100	46	20
Celkem	**2 097**	**98 959**	**2 442**	**371 345**	**2 332**	**720 256**

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

3.9. Hodnocení současného rozmístění jednotek požární ochrany HZS hl. m. Prahy

Současné rozmístění jednotek požární ochrany HZS hl. m. Prahy na území hlavního města není dostačující, za posledních sto let se počet hasičských stanic zvýšil o pouhé tři.

Na území hlavního města Prahy existují lokality, které vykazují nedostatečné zajištění, vezmeme-li v potaz hledisko skutečné doby dojezdu jednotek PO. Jedná se zejména o následující oblasti:

- Suchdol, Lysolaje, Nebušice, Přední Kopanina;
- Čakovice, Březiněves, Letňany, Třeboradice, Dolní Chabry, Čimice, Bohnice;
- Zličín, Třebonice, Řeporyje, Holyně;
- Dubeč, Dolní Měcholupy, Kolovraty, Koloděje, Královice, Křeslice, Nedvězí, Pitkovice, Benice, Petrovice, Uhříněves;
- Dolní Počernice, Hostavice, Běchovice, Klánovice, Újezd nad Lesy.

Nedostatečné pokrytí lze řešit užší spoluprací s HZS Středočeského kraje, další řešení se nabízí v posílení jednotek SDH. Ideálním řešením se pak jeví výstavba nových hasičských stanic na území hlavního města Prahy, které navazuje na koncepci rozvoje hl. m. Prahy. Tato koncepce si klade za cíl vybudovat takovou síť hasičských stanic, aby časy dojezdů do všech míst území hlavního města Prahy dosahovaly maximálně deseti minut.

3.10. Poměrové ukazatele

3.10.1. Počet událostí / rozloha obcí (místních částí obcí)

Velmi názorně vystihuje potřebu výstavby nových hasičských stanic poměrový ukazatel počtu událostí v letech 2010 – 2012 vztažený k rozloze jednotlivých obcí (místních částí obcí) - více viz tabulka č. 29 a graf č. 17.

Z uvedených údajů je patrné, že v některých obcích (místních částech obcí), kde jsou evidovány hraniční časy dojezdů jednotek PO k událostem, se vyskytuje relativně vysoký počet událostí vzhledem k rozloze obce (místní části obce).

Jedná se zejména o následující obce: Praha 13, Praha 18; a místní části obcí: Dolní Měcholupy, Petrovice a Zličín.

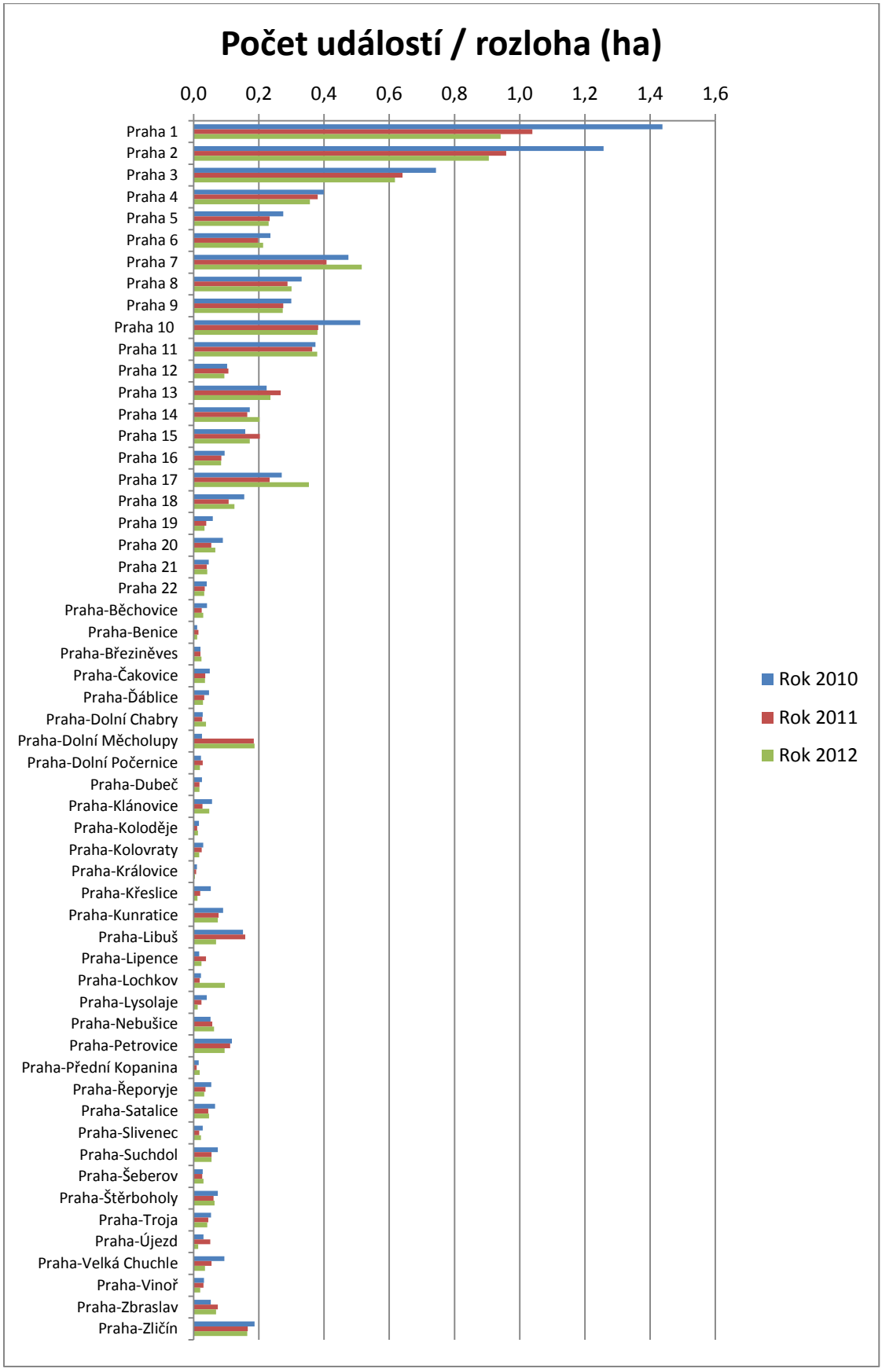
Tabulka č. 29

Počet událostí/rozloha (ha)			
Obec (místní část obce)	**Rok 2010**	**Rok 2011**	**Rok 2012**
Praha 1	1,44	1,04	0,94
Praha 2	1,26	0,96	0,91
Praha 3	0,74	0,64	0,62
Praha 4	0,40	0,38	0,36
Praha 5	0,27	0,23	0,23
Praha 6	0,24	0,20	0,21
Praha 7	0,47	0,41	0,52
Praha 8	0,33	0,29	0,30

Praha 9	0,30	0,27	0,27
Praha 10	0,51	0,38	0,38
Praha 11	0,37	0,36	0,38
Praha 12	0,10	0,11	0,09
Praha 13	0,22	0,27	0,24
Praha 14	0,17	0,16	0,20
Praha 15	0,16	0,20	0,17
Praha 16	0,09	0,08	0,08
Praha 17	0,27	0,23	0,35
Praha 18	0,16	0,11	0,12
Praha 19	0,06	0,04	0,03
Praha 20	0,09	0,05	0,07
Praha 21	0,05	0,04	0,04
Praha 22	0,04	0,03	0,03
Praha-Běchovice	0,04	0,02	0,03
Praha-Benice	0,01	0,01	0,01
Praha-Březiněves	0,02	0,02	0,02
Praha-Čakovice	0,05	0,04	0,03
Praha-Ďáblice	0,05	0,03	0,03
Praha-Dolní Chabry	0,03	0,03	0,04
Praha-Dolní Měcholupy	0,03	0,18	0,19
Praha-Dolní Počernice	0,02	0,03	0,02
Praha-Dubeč	0,03	0,02	0,02
Praha-Klánovice	0,06	0,03	0,05
Praha-Koloděje	0,02	0,01	0,01
Praha-Kolovraty	0,03	0,02	0,02
Praha-Královice	0,01	0,01	0,00
Praha-Křeslice	0,05	0,02	0,01
Praha-Kunratice	0,09	0,08	0,07
Praha-Libuš	0,15	0,16	0,07
Praha-Lipence	0,02	0,04	0,02
Praha-Lochkov	0,02	0,02	0,10
Praha-Lysolaje	0,04	0,02	0,01
Praha-Nebušice	0,05	0,06	0,06
Praha-Petrovice	0,12	0,11	0,10
Praha-Přední Kopanina	0,02	0,01	0,02
Praha-Řeporyje	0,05	0,04	0,03
Praha-Satalice	0,07	0,04	0,05
Praha-Slivenec	0,03	0,02	0,02
Praha-Suchdol	0,07	0,05	0,05
Praha-Šeberov	0,03	0,03	0,03
Praha-Štěrboholy	0,07	0,06	0,06
Praha-Troja	0,05	0,04	0,04
Praha-Újezd	0,03	0,05	0,01
Praha-Velká Chuchle	0,09	0,05	0,03
Praha-Vinoř	0,03	0,03	0,02
Praha-Zbraslav	0,05	0,07	0,07
Praha-Zličín	0,19	0,17	0,16

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 17



Zdroj: Statistické ročenky 2010 – 2012

3.10.2. Počet událostí / počet obyvatel žijících v obcích (místních částech obcí)

Potřeba výstavby nových hasičských stanic dále vyplývá z poměrového ukazatele počtu událostí v letech 2010 – 2012 vztaženého k počtu obyvatel žijících v jednotlivých obcích (místních částech obcí) - více viz tabulka č. 30 a graf č. 18.

Z uvedených dat je zjevné, že v některých místních částech obcí, kde se vyskytují hraniční časy dojezdů jednotek PO k událostem, je evidován relativně vysoký počet událostí vzhledem k počtu obyvatel žijících v jednotlivých místních částech obcí.

Jedná se především o následující místní části obcí: Dolní Měcholupy, Královice, Křeslice, Zličín, Řeporyje.

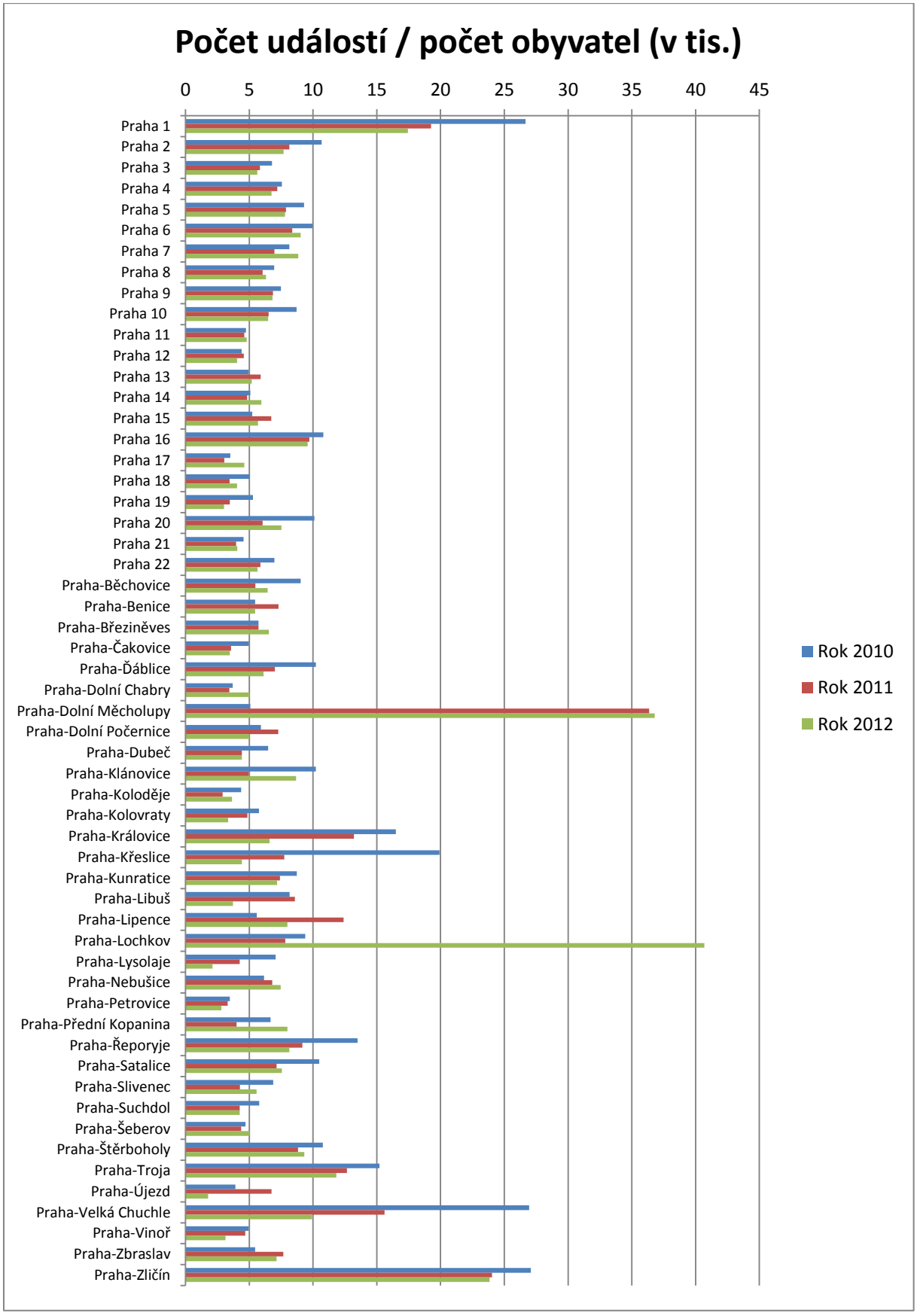
Tabulka č. 30

Počet událostí/počet obyvatel (v tis.)			
Obec (místní část obce)	**Rok 2010**	**Rok 2011**	**Rok 2012**
Praha 1	26,66	19,26	17,45
Praha 2	10,68	8,14	7,70
Praha 3	6,78	5,83	5,62
Praha 4	7,56	7,20	6,75
Praha 5	9,30	7,89	7,80
Praha 6	9,96	8,37	9,02
Praha 7	8,14	6,98	8,84
Praha 8	6,95	6,04	6,31
Praha 9	7,47	6,86	6,82
Praha 10	8,72	6,51	6,49
Praha 11	4,74	4,61	4,81
Praha 12	4,41	4,58	4,04
Praha 13	4,94	5,90	5,19
Praha 14	5,08	4,84	5,96
Praha 15	5,23	6,72	5,69
Praha 16	10,81	9,70	9,58
Praha 17	3,52	3,04	4,60
Praha 18	5,02	3,46	4,04
Praha 19	5,28	3,47	3,02
Praha 20	10,11	6,06	7,52
Praha 21	4,55	3,97	4,06
Praha 22	6,98	5,87	5,65
Praha-Běchovice	9,03	5,48	6,45
Praha-Benice	5,46	7,29	5,46
Praha-Březiněves	5,72	5,72	6,54
Praha-Čakovice	4,96	3,57	3,48
Praha-Ďáblice	10,22	7,01	6,13
Praha-Dolní Chabry	3,70	3,44	5,02
Praha-Dolní Měcholupy	5,07	36,36	36,79
Praha-Dolní Počernice	5,91	7,27	5,00
Praha-Dubeč	6,48	4,42	4,42
Praha-Klánovice	10,22	4,96	8,67
Praha-Koloděje	4,37	2,92	3,64
Praha-Kolovraty	5,76	4,85	3,34
Praha-Královice	16,50	13,20	6,60
Praha-Křeslice	19,91	7,74	4,42

Praha-Kunratice	8,73	7,42	7,18
Praha-Libuš	8,17	8,58	3,72
Praha-Lipence	5,60	12,39	7,99
Praha-Lochkov	9,39	7,82	40,69
Praha-Lysolaje	7,07	4,24	2,12
Praha-Nebušice	6,16	6,81	7,46
Praha-Petrovice	3,48	3,31	2,81
Praha-Přední Kopanina	6,67	4,00	8,00
Praha-Řeporyje	13,50	9,17	8,15
Praha-Satalice	10,49	7,13	7,55
Praha-Slivenec	6,88	4,26	5,57
Praha-Suchdol	5,78	4,26	4,26
Praha-Šeberov	4,70	4,36	5,03
Praha-Štěrboholy	10,78	8,82	9,31
Praha-Troja	15,20	12,67	11,82
Praha-Újezd	3,90	6,74	1,77
Praha-Velká Chuchle	26,95	15,60	9,93
Praha-Vinoř	4,95	4,69	3,13
Praha-Zbraslav	5,46	7,66	7,14
Praha-Zličín	27,07	24,04	23,84

Zdroj: Statistické ročenky 2010 - 2012

Graf č. 18



Zdroj: Statistické ročenky 2010 – 2012

3.11. Možné zlepšení v oblasti plošného pokrytí jednotkami PO HZS hl. m. Prahy

Z hlediska krátkodobých cílů je činnost HZS hl. m. Prahy směřována zejména k pokračování oprav hasičských stanic. Dále se připravuje výstavba nových stanic.

3.11.1. Hasičská stanice Modřany

Zhruba v polovině roku 2011 začala výstavba hasičské stanice typu P4 v Modřanech v ulici generála Šišky na pozemku mezi zastávkami Observatoř Libuš a Levského. Stanice byla slavnostně otevřena v listopadu 2013 a do konce roku 2014 by měly být do stanice umístěny pracoviště odboru ochrany obyvatelstva a krizového řízení, krajské operační a informační středisko, telefonické centrum tísňového volání 112, pracovní prostor pro krizový štáb HZS hl. m. Prahy a záložní prostor pro krizový štáb hl. m. Prahy. Realizací stavby dojde ke snížení dojezdových časů jednotek požární ochrany na sídliště Kamýk, Lhotka, Modřany, Libuš, Cholupice, Komořany, Hodkovičky, Točná a částečně Braník. V uvedených oblastech bydlí cca 80 tisíc obyvatel.

3.11.2. Výstavba dalších hasičských stanic

Na základě vytvořeného pětiletého stavebního programu je plánováno dobudování odpovídajícího plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami požární ochrany.

HZS hl. m. Prahy je organizační složkou státu, mezi jehož základní koncepční úkoly patří vytvoření odpovědného a pravidelného způsobu financování vlastních potřeb. Finančně a organizačně nejnáročnější je pak výstavba nových hasičských stanic, která musí být plně financována z prostředků státu. Vzhledem k ne právě ideální ekonomické situaci je však splnění uvedených povinností velmi obtížné.

Většina budov, ve kterých sídlí HZS hl. m. Prahy, je vlastnictvím Magistrátu hl. m. Prahy. HZS hl. m. Prahy zase působí na území hlavního města Prahy a má za úkol chránit jeho obyvatele a majetek. Na podkladě uvedeného stavu a z právních aktů poté vyplývá skutečnost, že by hlavní město Praha mělo přispívat na potřeby požární ochrany na svém území. Magistrát hl. m. Prahy také každoročně finančně podporuje opravy hasičských stanic, současně je připravována výstavba nových hasičských stanic. Nejedná se však pouze o hasičské stanice, ale též o obnovu a doplňování požární techniky.

Primárním cílem střednědobých koncepčních plánů HZS hl. m. Prahy je výstavba nových hasičských stanic, protože jedině pomocí výstavby nových stanic lze dosáhnout zkrácení dojezdových časů a odpovědného zabezpečení území hl. m. Prahy z hlediska plošného pokrytí.

Vzhledem k dopravní situaci na území hl. m. Prahy je podle statistických údajů týkajících se dojezdů zásahových jednotek stále obtížnější dostat se včas na místo případu. Také proto je v plánu vybudovat zahuštěnou síť hasičských stanic tak, aby dojezdy nepřevyšovaly dobu deseti minut.

Z výše uvedeného vyvstává potřeba stavět nové hasičské stanice typu P4, se zajištěným výjezdem dvou zásahových družstev, včetně zabezpečení další speciální pomoci

(dopravní nehody na dálnicích, likvidace nebezpečných látek apod.) a podle požadavků plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami požární ochrany.

Tímto způsobem by mělo být zabezpečeno, že zásahy hasičů budou účinnější, zároveň se sníží nebezpečí pro občany hlavního města Prahy a rovněž dojde k menším materiálním škodám.

Z plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami požární ochrany zcela jednoznačně vyplývají jednotlivá katastrální území, kde je dodržování bezpečnostního standardu na hranici odpovědného přístupu. Je vhodné též zdůraznit podstatné změny a vývoj v druzích mimořádných událostí, týkající se ochrany obyvatelstva, dekontaminace prostředí, terorismu, bezpečnosti výškových budov, stále častěji se vyskytujících přírodních katastrof, možnosti použití tzv. špinavých bomb, problémů tržnice Sapa v Libuši, nebezpečných látek atp.

Podíl klasických požárů proti tomu neustále klesá. Naopak se velmi rychle zvyšují počty nejrůznějších technických zásahů a co je nejpodstatnější, zvyšuje se i jejich nebezpečnost. Na základě dlouhodobých statistik byly HZS hlavního města Prahy určeny nejvíce ohrožené lokality, kde by měla být výstavba nových hasičských stanic co nejdříve zahájena.

Výstavba nových hasičských stanic si žádá mnoho nutných kroků. V případě, že bude nalezen možný způsob jejich financování, je nutné zahájit následující úkony:

- získat potřebné pozemky
- zahájit přípravu dokumentace pro územní řízení a následně pro stavební povolení
- vyhlásit soutěže v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek a přistoupit urychleně k realizaci
- případně najít způsob sdružených společných investic hl. m. Prahy a České republiky.

V následujících letech HZS hlavního města Prahy předpokládá výstavbu nových hasičských stanic:

Hasičská stanice Severní Město

Jedná se o důležitou lokalitu v oblasti se značnou kumulací obyvatelstva a s časově neúnosnými a náročnými dojezdy zásahových jednotek HZS hl. m. Prahy. V současné době má HZS hl. m. Prahy v majetku pozemek v katastrálním území Březiněves.

Z analýzy poměrových ukazatelů vyplývá, že by tuto hasičskou stanici uvítali zejména obyvatelé žijící v Praze 18 a Čakovicích.

Hasičská stanice č. 3 – Holešovice

Hasičská stanice Holešovice náleží mezi poslední tzv. válečné stanice. Byla postavena již v roce 1941 jakožto nouzová stavba. Současným požadavkům a potřebám HZS hl. m. Prahy samozřejmě dávno nevyhovuje.

Vedení HZS hl. m. Prahy se snaží ve spolupráci s Magistrátem hl. m. Prahy o likvidaci všech objektů stanice a o započetí zcela nové výstavby. Již několikrát proběhly přípravné

projekční a administrativní práce, do této doby však bohužel zůstalo jen u nich. Veškeré předběžné kroky jsou však nyní uskutečněny a veškerá povolení jsou stále v platnosti, pozemek je ve vlastnictví hl. m. Prahy. Likvidace objektů a výstavba nové stanice je plánována za provozu, aby nebyl narušen bezpečnostní standard obyvatel dotčené části Prahy (Praha 7, Praha 8 a Praha 9, severní město). Hasičská stanice Holešovice patří mezi hlavní priority úkolů HZS hl. m. Prahy.

Hasičská stanice Stodůlky

Hlavní město Praha vlastní dále pozemky na Lužinách v oblasti jihozápadního města, o kterých bylo již několikrát jednáno v souvislosti s výstavbou nové hasičské stanice pro HZS hl. m. Prahy, ovšem doposud nebyl nikdy upřesněn termín. S představiteli městské části byla v minulých letech projednávána možnost náhradního pozemku u Jeremiášovy ulice, změna by však musela být odsouhlasena odborem územního rozhodování Magistrátu hl. m. Prahy.

Vzhledem k rozsahu sídliště Jihozápadní Město, k častým zásahům na plzeňské dálnici a k výpomoci přilehlým obcím Středočeského kraje je výstavba nové stanice více než nutná. Z pohledu provedené analýzy poměrových ukazatelů by výstavbu této hasičské stanice ocenili především obyvatelé Prahy 13, Zličína a Řeporyj.

Hasičská stanice Uhříněves

Dojezdové časy a celková bezpečnostní situace jsou bohužel v této části hlavního města Prahy na hranici odpovědného přístupu všech zúčastněných bezpečnostních složek. V případě výstavby půjde o stanici typu P4. Ve spolupráci s odbory Magistrátu hl. m. Prahy je ale nejdříve nutné určit vhodný pozemek a poté připravit povinné kroky vedoucí k přípravě zahájení stavby.

Z analýzy poměrových ukazatelů vyplývá, že by výstavba této hasičské stanice pomohla mj. obyvatelům žijícím v Dolních Měcholupech, Petrovicích, Královicích a Křeslicích.

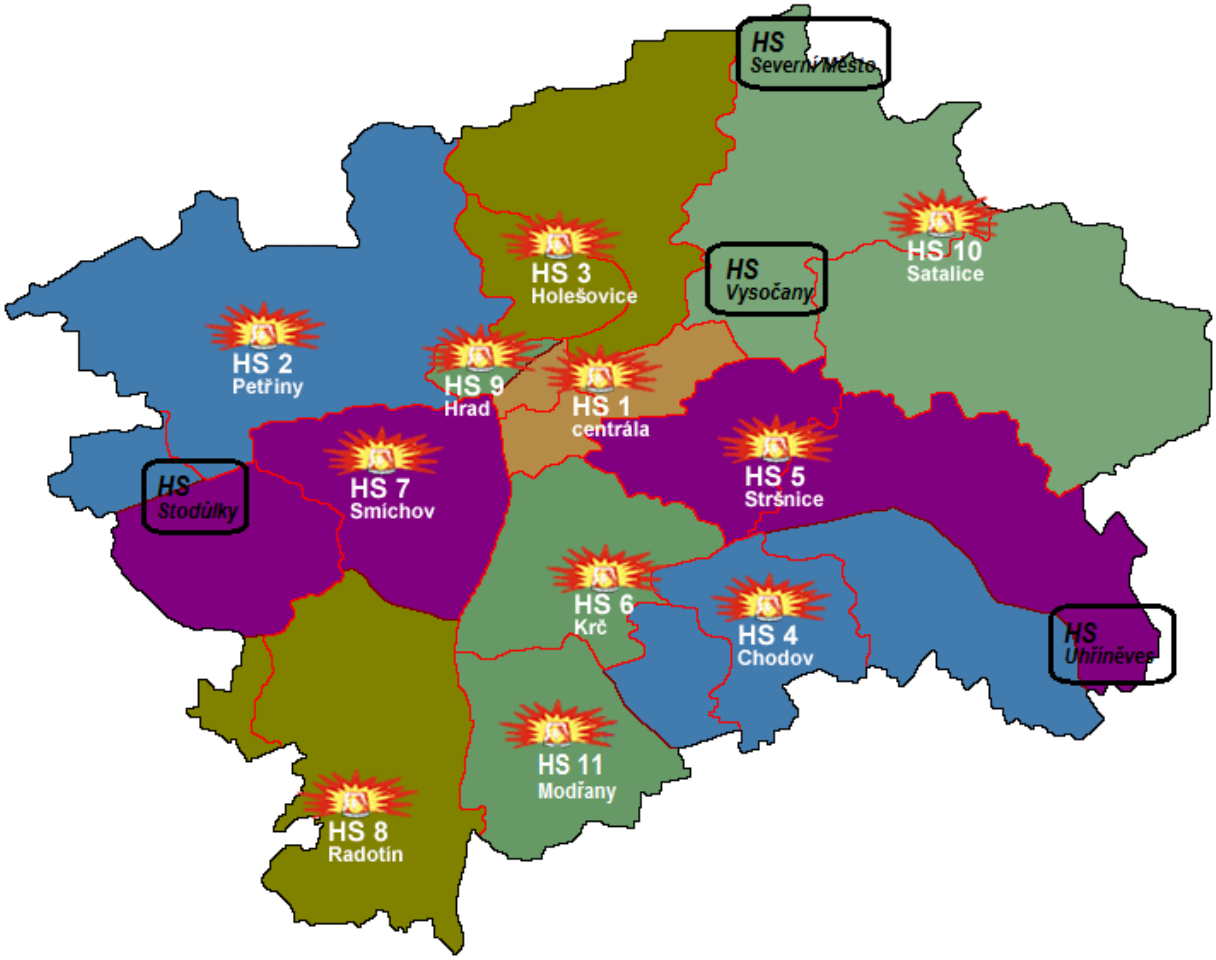
Hasičská stanice Vysočany

O výstavbě hasičské stanice ve Vysočanech vedení HZS hl. m. Prahy ve výhledu uvažuje, v současném časovém výhledu však není na pořadu dne.

Obrázek č. 5 znázorňuje pokrytí území hl. m. Prahy hasičskými stanicemi, jak by mohlo vypadat za několik let, černě ohraničeny jsou naznačeny nové hasičské stanice.

Obrázek č. 5

Možné budoucí rozmístění hasičských stanic HZS hl. m. Prahy



4. Závěr

Cílem této diplomové práce bylo zjistit aktuální stav připravenosti Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy k plnění úkolů v takovém rozsahu, který mu ukládá v současnosti platná legislativa. Stěžejním bodem práce pak byla především logistická stránka HZS hl. m. Prahy. Snahou bylo popsat a analyzovat veškeré faktory, které mají vliv na činnosti příslušníků HZS působící na území Prahy v této oblasti.

Mezi tyto faktory patří samotný popis území hlavního města Prahy, které prošlo z geografického hlediska svým přirozeným historickým vývojem až do současného aktuálního stavu – tyto skutečnosti byly zaznamenány. Území hlavního města Prahy bylo dále popsáno z hlediska geomorfologických, hydrologických a klimatických poměrů, neboť všechny tyto aspekty mají vliv na výkon poskytované požární ochrany či další pomoci během nastalých mimořádných událostí. Samozřejmě nechybí ani demografický popis území, stejně jako nástin dopravní situace v Praze, která hraje při dojezdech jednotek požární ochrany k místu nahlášené události významnou roli. Ze zjištěných faktů vyplynulo několik podstatných skutečností, které je na tomto místě vhodné shrnout.

V rámci České republiky je území hlavního města Prahy velmi specifickou oblastí, která má významný vliv na zabezpečení požární ochrany a smysluplné vybavení jednotek PO požární technikou. Mezi nejvýznamnější skutečnosti patří relativně vysoká koncentrace osob, kdy během dne se v Praze nachází více než 1,5 milionu osob na téměř 500 km^2. Dalším důležitým faktorem je bezpochyby ztížená průjezdnost, kdy je často, s ohledem na dopravní situaci, nutné vysílání jednotek z více stanic HZS hlavního města Prahy. Mezi dalšími podstatnými faktory ovlivňující činnost jednotek PO v Praze pak patří např. velký počet významných objektů s nadstandardními nároky na jejich zabezpečení (zastupitelské úřady cizích států, sídla orgánů veřejné správy, památky), dále značná koncentrace výškových budov s výškou nad 30 m či konání velkých akcí, které vždy nesou jisté riziko (koncerty, sportovní akce apod.).

Po vystižení skutečností týkajících se popisu území hlavního města Prahy z mnoha úhlů se již další části práce věnují Hasičskému záchrannému sboru hlavního města Prahy. Popis fungování začíná začleněním HZS hl. m. Prahy do struktur Hasičského záchranného sboru České republiky následovaný popisem působnosti HZS hl. m. Prahy z hlediska legislativního zabezpečení.

Jednotkám požární ochrany HZS hl. m. Prahy je pak věnována další část práce. Jednotky PO jsou zanalyzovány do detailu, ať už se jedná o jejich členění podle druhů jednotek PO, podle kategorií jednotek PO, podle jejich operační hodnoty či o systém jednotek PO zahrnující organizaci sytému jednotek PO nebo kritéria pro výpočet nebezpečí katastrálního území obcí.

Samozřejmě nechybí ani detailní popis jednotek požární ochrany působící na území hlavního města Prahy, mezi něž patří jednotky profesionálních hasičů patřících k HZS hl. m. Prahy, dále jednotky SDH obcí a také podnikové a ostatní jednotky požární ochrany.

V další části práce je zmíněno zabezpečení činností vztahující se k činnostem vykonávaných jednotkami požární ochrany na území hl. m. Prahy. Jedná se o Požární

poplachový plán hlavního města Prahy, řešící zejména principy spolupráce a povolávání jednotek PO a ostatních složek integrovaného záchranného systému. Dále se jedná o stručný souhrn podmínek k zabezpečení tzv. plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami požární ochrany, pojednávající mj. o vybavení jednotek požární technikou a věcnými prostředky požární ochrany, a také o podmínkách k zajištění zdrojů vody k hašení požárů.

Praktická část práce postihuje realitu zásahů jednotek požární ochrany na území hlavního města Prahy, vychází přitom z analýzy povinně zveřejňovaných statistických dat. Rozborem dat se dostáváme k nejpalčivějším problémům, které příslušníky HZS hl. m. Prahy v současnosti trápí. K nim bezesporu patří zejména vysoký počet výjezdů, což v kombinaci s v posledních letech zřetelným tlakem na zeštíhlování sboru z důvodu úsporných opatření není zdaleka ideální stav. Stejné příčiny, tj. úspory, lze nalézt i v neustálém zastarávání hasičské techniky a ostatního vybavení, které se nedaří v rozumné míře obměňovat. Obdobné důvody nalezneme i v neustále odkládané výstavbě nových hasičských stanic, která by výrazně snížila dojezdové časy k místu požáru či mimořádné události a ušetřila by tak nejeden lidský život či značné finanční prostředky vzniklé během těchto událostí.

Při řešení požárů a dalších mimořádných událostí na území hl. m. Prahy je nutné zmínit fakt, že v některých případech, z důvodu místního řešení dopravních komunikací (např. nezakrytý tramvajový svršek či zúžení komunikací přenosnými patníky atp.), je v některých oblastech hl. m. Prahy v případě hustého silničního provozu znemožněn průjezd techniky IZS, a to především rozměrné zásahové techniky HZS hl. m. Prahy. V těchto případech je zapotřebí úzká spolupráce se všemi zúčastněnými subjekty, především pak dopravním odborem Magistrátu hl. m. Prahy, neboť nemožnost průjezdu k místu mimořádné události má podstatný vliv na její následky.

Krátkodobé a střednědobé koncepční úkoly vytyčené vedením HZS hlavního města Prahy vystihují největší nedostatek HZS hl. m. Prahy v současné době, kterým je nevyhovující pokrytí území hasičskými stanicemi. Za posledních sto let se počet stanic zvýšil jen o tři. Výstavbu nových hasičských stanic na území hlavního města Prahy komplikuje nedostatek volných finančních prostředků ve státním, respektive komunálním rozpočtu. Výstavba nové hasičské stanice, která by měla sloužit potřebám 21. století, je samozřejmě velmi nákladná.

V roce 2011 začala výstavba hasičské stanice v Modřanech, v listopadu 2013 pak byla slavnostně otevřena. Podle současných plánů by v průběhu roku 2014 mělo být do stanice přemístěno pracoviště Ochrany obyvatelstva, pracoviště Krajského operačního a informačního střediska a TCTV 112. Realizací této stavby dojde ke snížení dojezdových časů jednotek požární ochrany na sídliště Modřany, Lhotka, Kamýk, Cholupice, Libuš, Komořany, Hodkovičky, Točná a Braník. V uvedených oblastech bydlí přibližně 80 tisíc obyvatel.

V delším časovém horizontu je pak plánována výstavba dalších hasičských stanic. Kvůli dopravní situaci na území hl. m. Prahy je podle statistických údajů týkajících se dojezdů zásahových jednotek stále obtížnější dostat se na místo případu včas. Také proto HZS hl. m. Prahy plánuje vybudovat zahuštěnou síť hasičských stanic tak, aby dojezdy nepřevyšovaly dobu deseti minut.

Z toho vyplývá nutnost stavět nové hasičské stanice typu P4 se zajištěným výjezdem dvou zásahových družstev, včetně zabezpečení další speciální pomoci, jako např. dopravní nehody na dálnicích či likvidace nebezpečných látek. To také odpovídá požadavkům plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami požární ochrany. Tímto způsobem by mělo být zajištěno, že zásahy hasičů budou účinnější a zároveň se sníží nebezpečí pro občany hlavního města Prahy, stejně tak dojde k menším materiálním škodám.

Výstavba nových hasičských stanic je „během na dlouhou trať" a žádá si mnoho nezbytných úkonů, které je zapotřebí absolvovat. Primárním úkolem je nalézt možný způsob jejich financování, teprve poté může být pozornost zaměřena na získání potřebných pozemků, přípravu dokumentace pro územní řízení, obstarání stavebního povolení nebo vyhlášení soutěže v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek. Po splnění těchto nezbytných podmínek lze přistoupit k samotné realizaci výstavby.

Na základě dlouhodobých statistik byly vedením HZS hlavního města Prahy stanoveny nejvíce ohrožené oblasti, kde by měla být výstavba nových hasičských stanic co nejdříve zahájena. Plánovanou výstavbu jen potvrzují v této práci zpracované poměrové ukazatele (počet událostí/rozloha, počet událostí/počet obyvatel), ze kterých jednoznačně vyplývají jednotlivá katastrální území, kde je dodržování bezpečnostního standardu na hranici odpovědného přístupu.

V následujících letech předpokládá HZS hl. m. Prahy výstavbu nové hasičské stanice v oblasti severního města, kde je značná kumulace obyvatelstva, což není ve spojení s časově náročnými dojezdy zásahových jednotek HZS hl. m. Prahy právě ideální kombinace. Zejména občané žijící v Praze 18 a přilehlých místních částech (Čakovice) by tuto hasičskou stanici nepochybně uvítali.

Plánována je též kompletní rekonstrukce HS-3 v Holešovicích. Stanice byla postavena již v roce 1941 jakožto nouzová stavba a současným požadavkům a potřebám HZS hl. m. Prahy již samozřejmě dávno nevyhovuje. Demolice současných objektů a výstavba zcela nové stanice je plánována za provozu, aby nebyl narušen bezpečnostní standard obyvatel Prahy 7, Prahy 8, Prahy 9 a severního města. Hasičská stanice Holešovice patří mezi hlavní priority úkolů HZS hl. m. Prahy.

Vzhledem k rozsahu území jihozápadního města a také vzhledem k častým zásahům na plzeňské dálnici i k výpomoci přilehlým obcím Středočeského kraje je dále v plánu výstavba nové stanice ve Stodůlkách, kterou by ocenili především obyvatelé Prahy 13, Zličína a Řeporyj.

Praha 22 je další lokalitou, kde by měla vyrůst nová hasičská stanice. Dojezdové časy a celková bezpečnostní situace jsou v této části hlavního města Prahy na hranici odpovědného přístupu všech zúčastněných bezpečnostních složek. Hasičská stanice by měla stát nejpravděpodobněji v katastru městské části Uhříněves. Výrazně by se tak zkrátily časy dojezdů jednotek PO nejen do značně exponovaných (viz analýza poměrových ukazatelů) místních částí následujících obcí: Dolní Měcholupy, Petrovice, Královice a Křeslice.

Dále se výhledově uvažuje o výstavbě hasičské stanice ve Vysočanech, v současnosti je však výstavba této stanice odložena na neurčito.

V oblasti spolupráce jednotek HZS hl. m. Prahy a jednotek SDH za účelem zajišťování bezpečnosti města Prahy došlo v uplynulých letech k značnému pokroku, také díky podpoře představitelů hl. m. Prahy a Magistrátu hl. m. Prahy. V dlouhodobém výhledu se počítá s ještě vydatnějším propojením činností HZS hl. m. Prahy a SDH. Je nepopiratelné, že význam dobrovolné činnosti v oblasti požární ochrany neustále roste a společná součinnost a kooperace přispívá ke zvyšování bezpečnostního standardu obyvatel a návštěvníků města.

Svatý Florián, patron hasičů



Zdroj: Peňáz, P. 2007.

5. Seznam literatury

HANUŠKA, Z. *Plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany v ČR.* VŠB - TU Ostrava. 3. aktualizované vydání. 2006. ISBN: 80-86634-02-09.

PEŠEK, J. *Zpráva o stavu požární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012*. Praha: Česká republika - Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. 2013. Č. j.: HSAA-3225-1/2013.

PECL, J. *Jednotky PO*[online]. HZS hlavního města Prahy. 2009, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-po-61839.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d>.

PEŇÁZ, P. *Patroni spolků, řemesel a umění*[online]. 2007, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.dekanstvivm.horacko.com/print.asp?id=949>.

SVOBODA, B. *Usnesení hlavního města Prahy číslo 967 ze dne 28.6.2011 k návrhu nařízení, kterým se vydává požární poplachový plán hlavního města Prahy, nařízení, kterým se stanoví podmínky k zabezpečení plošného pokrytí území hlavního města Prahy jednotkami požární ochrany a nařízení, kterým se stanoví podmínky zabezpečení zdrojů vody k hašení požárů a určení těchto zdrojů*[online]. Hlavní město Praha - Rada hlavního města Prahy. 2011, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.praha.eu/jnp/cz/home/volene_organy/rhmp/usneseni_rady_hmp/index.html>.

VEJVODA, B. *Hasičský záchranný sbor Hlavního města Prahy*. Diplomová práce. Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta podnikohospodářská. 2010.

Co je IZS [online]. HZS hlavního města Prahy. 2013, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.hzscr.cz/clanek/hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-integrovany-zachranny-system-co-je-izs.aspx>.

Geografická mapa Hlavního města Prahy [online]. Český statistický úřad. 2013, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://notes3.czso.cz/csu/2010edicniplan.nsf/t/F50030C7F6/$File/101011-10kgeo.jpg>.

Hlavní město Praha - Geografické a statistické údaje [online]. BusinessInfo.cz. 2013, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.businessinfo.cz/cs/podnikatelske-prostredi/regionalni-informace/hlavni-mesto-praha.html>.

Statistická ročenka 2012. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. [online]. HZS hlavního města Prahy. 2013, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.hzscr.cz/clanek/hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>.

Statistická ročenka 2011. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. [online]. HZS hlavního města Prahy. 2012, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.hzscr.cz/clanek/hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>.

Statistická ročenka 2010. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. [online]. HZS hlavního města Prahy. 2011, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.hzscr.cz/clanek/hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>.

Statistická ročenka 2009. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. [online]. HZS hlavního města Prahy. 2010, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.hzscr.cz/clanek/hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>.

Statistická ročenka 2008. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. [online]. HZS hlavního města Prahy. 2009, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.hzscr.cz/clanek/hzs-hlavniho-mesta-prahy-menu-informacni-servis-statistika-statisticke-rocenky.aspx>.

Statistické ročenky 1998 - 2007. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy. In: Vejvoda, B. VEJVODA, B. *Hasičský záchranný sbor Hlavního města Prahy*. Diplomová práce. Vysoká škola ekonomická v Praze, Fakulta podnikohospodářská. 2010.

Statistická ročenka hl. m. Prahy 2012 [online]. Český statistický úřad. 2013, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.czso.cz/xa/redakce.nsf/i/home>.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy 2012 [online]. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy. 2012, [cit. 2013-11-21]. Dostupné z WWW: <http://www.uppraha.cz/uploads/assets/soubory/data/UAP/UAP2012/2_5_prirodni_podminky_krajina.pdf>.

Česká republika. *Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.* In: Sbírka zákonů České republiky. 1985.

Česká republika. *Ústava České republiky č. 1/1993 Sb.* In: Sbírka zákonů České republiky. 1993.

Česká republika. *Ústavní zákon č. 347/1997 Sb. o vytvoření vyšších územních samosprávných celků a o změně ústavního zákona České národní rady č. 1/1993 Sb., Ústava České republiky*. In: Sbírka zákonů České republiky. 1997.

Česká republika. *Zákon č. 238/2000 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky.* In: Sbírka zákonů České republiky. 2000.

Česká republika. *Zákon č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů.* In: Sbírka zákonů České republiky. 2000.

Česká republika. *Zákon č. 240/2000 Sb. o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon)*. In: Sbírka zákonů České republiky. 2000.

Česká republika. *Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)*. In: Sbírka zákonů České republiky. 2001.

Česká republika. *Vyhláška č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.* In: Sbírka zákonů České republiky. 2001.

6. Přílohy

V této části práce se nachází stručná charakteristika jednotlivých úseků náležejících do působnosti Ředitelství HZS hl. m. Prahy včetně nejzajímavějších personálních údajů zaměstnanců HZS hl. m. Prahy a také schéma organizační struktury HZS hl. m. Prahy.

Úsek ekonomiky HZS hl. m. Prahy

Ekonomický úsek je složen z finančního oddělení a oddělení provozního a správy majetku.

Finanční oddělení nese odpovědnost za přípravu rozpočtu HZS hl. m. Prahy, hospodaření a realizaci finančních operací v rámci vlastního rozpočtu. Oddělení provozní a správy majetku zodpovídá za nákup, skladování, používání, údržbu a evidenci majetku státu v působnosti HZS hl. m. Prahy. Dále má na starosti správu používaných prostor a objektů, organizuje a kontroluje činnosti na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Do působnosti tohoto odboru spadá rovněž správa účelových zařízení, kterým je např. školící a výcvikové zařízení Bedřichov v Libereckém kraji.

Kancelář ředitele HZS hl. m. Prahy

Kancelář ředitele HZS hlavního města Prahy je tvořena organizačním oddělením, právním oddělením, oddělením personálním a PaM a psychologickým pracovištěm.

Kancelář ředitele HZS hlavního města Prahy zodpovídá za organizaci a koordinaci činností spojených s postavením ředitele HZS hl. m. Prahy, realizuje jeho rozhodnutí. Dále zabezpečuje právní úkony a tvorbu interních aktů řízení ředitele HZS hl. m. Prahy, zabezpečuje styk s veřejností a agendu spojenou se zahraniční spoluprací. Mezi další činnosti patří plánování a řízení rozvoje lidských zdrojů, náležitosti spojené s odměňováním zaměstnanců, vzděláváním zaměstnanců či zajišťováním odborné způsobilosti příslušníků.

Nejzajímavější personální údaje zaměstnanců HZS hlavního města Prahy

Pro lepší představu o personálním složení HZS hlavního města Prahy je vhodné představit čtenáři několik zajímavých údajů (Pešek, 2013):

- u HZS hl. m. Prahy pracuje 86 % mužů a 14% žen
- více než 60 % zaměstnanců HZS hl. m. Prahy se nachází ve věku 21 – 40 let
- 72% zaměstnanců HZS hl. m. Prahy má úplné střední nebo úplné střední odborné vzdělání, přes 23 % zaměstnanců tvoří vysokoškolsky vzdělaní lidé
- průměrný hrubý měsíční příjem zaměstnance HZS hl. m. Prahy činil v roce 2012 celkem 32 145 Kč.

Úsek prevence a civilní nouzové připravenosti HZS hl. m. Prahy

Úsek prevence a civilní nouzové připravenosti je složen z odboru prevence, odboru ochrany obyvatelstva a krizového řízení, oddělení zjišťování příčin vzniku požárů a oddělení dokumentace. V těsné spolupráci mají tyto odbory za úkol řešit analytické, metodické a koncepční úkoly v dílčích oblastech podle své působnosti.

Výkon státního požárního dozoru

Kontrolní činnost

V rámci kontrolní činnosti jsou kontrolovány většinou noční kluby, bary či restaurace ve spolupráci s Policií České republiky. Další kontrolní činnosti pak probíhají nejčastěji jako místní šetření ve spolupráci se stavebními úřady.

Stavební prevence

Příslušníci odboru prevence se podílejí na posuzování novostaveb, jako jsou např. administrativní centra, oblasti bydlení či dopravy (obchvaty, metro, letiště), a dále na posuzování rekonstrukcí nejrůznějších historických památek.

Zjišťování příčin vzniku požárů

Zjišťování příčin vzniku požárů má za úkol oddělení zjišťování příčin vzniku požárů (ODZP). Ke každému z požárů s výjimkou požárů se základní evidencí a požárů dopravních prostředků způsobených dopravní nehodou se zpracovává a vede spis o požáru. Součástí každého spisu o požáru je odborné vyjádření vyšetřovatele Hasičského záchranného sboru, který tento požár šetří.

Oddělení dokumentace - foto a video

Zaměstnanci oddělení dokumentace (ODDK) dokumentují pro účely zjišťování příčin vzniku požárů všechny šetřené požáry. Údaje o pořízené obrazové dokumentaci se ukládají do databáze archivačního programu Bach, který umožňuje vyhledávání podle klíčových slov, což usnadňuje jak následné porovnání a analyzování případů, tak také pořízené dokumentace.

Zaměstnanci oddělení dokumentace dále provádějí dokumentaci vybraných technických zásahů, která slouží k dalšímu výcviku jednotek požární ochrany nebo je využívána PČR. Jsou rovněž zaznamenávána poškození vzniklá při zásazích pro účely řešení škodních událostí, jsou pořizovány foto a video materiály používané k preventivně – výchovné činnosti, školení jednotek SDH, k seznámení se s činností HZS ČR i pro celorepublikové použití.

Správní řízení

Činnost dotčeného orgánu podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky a o změně zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 320/2002 Sb., o změně a zrušení některých zákonů v souvislosti s ukončením činnosti okresních úřadů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií), probíhá v rámci integrované kontroly v oblasti prevence závažných havárií pravidelně v termínech podle schváleného plánu.

Preventivně výchovná činnost

V rámci preventivně výchovné činnosti HZS hlavního města Prahy se hlavní pozornost soustředí na práci s dětmi a školní mládeží, tedy na výraznou demografickou a zároveň nejlépe ovlivnitelnou skupinu. Program výchovy a vzdělávání dětí a mládeže v oblasti požární ochrany a ochrany obyvatelstva je realizován formou praktických cvičení v

mateřských, základních a středních školách, besed v mateřských školách a přednášek v základních a středních školách.

V oblasti varování je cílem HZS hl. m. Prahy zajistit varování a vyrozumění obyvatelstva hl. m. Prahy před následky vzniklých mimořádných událostí většího rozsahu nebo před vznikem krizové situace. Varování obyvatelstva v hlavním městě je zajišťováno celostátním jednotným systémem varování a vyrozumění (JSVV) a autonomním systémem varování a vyrozumění (ASVV). Vyrozumění je uskutečňováno podle rozsahu mimořádné události a krizové situace komunikačními systémy IZS hl. m. Prahy.

HZS hl. m. Prahy pravidelně provádí zkoušky sirén na území hl. m. Prahy. Úspěšnost provozuschopnosti se pohybuje kolem 96%. Zjištěné závady jsou operativně odstraňovány. V současné době zajišťuje jednotný systém varování a vyrozumění v hl. m. Praze celkem 425 sirén.

Evakuace

Evakuaci obyvatelstva řeší zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů a vyhláškou č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní opatření v této oblasti, v souladu s vyhláškou č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení IZS, ve znění pozdějších předpisů, jsou zahrnuta do plánů daných činností jako součást Havarijního plánu hl. m. Prahy. Evakuace je jedním z nejrozšířenějších opatření, která jsou užívána k ochraně obyvatelstva před následky hrozících nebo vzniklých mimořádných událostí.

Nouzové přežití a humanitární pomoc

Zajištění nouzového přežití obyvatelstva postiženého pohromou je jedním z hlavních úkolů v oblasti ochrany obyvatelstva. Nouzové přežití je součástí hlavního opatření ochrany obyvatelstva během krizových situací, kterými jsou především živelní pohromy, technologické havárie či epidemie.

Vytvoření předpokladů ke splnění úkolů nouzového přežití obyvatelstva je dosahováno realizací systému opatření, které jsou přijaty a zabezpečeny před vznikem krizové situace nebo i v jejím průběhu a jsou zaměřovány na ubytování obyvatelstva, jeho zásobování potravinami, pitnou vodou a dále na poskytování základních služeb.

V oblasti humanitární pomoci má HZS hlavního města Prahy připraven souhrn materiálních, duchovních, zdravotních, sociálních a právních opatření, které jsou poskytovány jednotlivci, skupinami, spolky, státními i nestátními organizacemi ve prospěch obyvatelstva, které je postiženo následky mimořádných událostí.

Úkoly nouzového přežití a humanitární pomoci jsou v podmínkách HZS hl. m. Prahy řešeny následujícím způsobem - ve skladu logistiky HZS hl. m. Prahy v Jílovém u Prahy je soustředěn materiál pro okamžitou a následnou pomoc v množství 650 souprav. Pro případ rozsáhlé mimořádné události III. nebo zvláštního stupně poplachu lze využít také 600 souprav pro dekontaminační stanoviště, 25 souprav pro okamžitou pomoc je umístěno na levém břehu Vltavy na hasičské stanici Smíchov a 25 souprav na pravém břehu Vltavy na hasičské stanici

Strašnice. V operační pohotovosti je také připraven kontejner nouzového přežití pro rychlou, účinnou a neodkladnou pomoc obyvatelstvu během mimořádných událostí (Pešek, 2013).

Ukrytí a individuální ochrana

Ukrytím je vyjádřeno využití úkrytů civilní ochrany a dalších vhodných prostor, které se stavebními a jinými doplňkovými úpravami přizpůsobují k ochraně obyvatelstva. Ukrytí obyvatelstva se při mimořádných událostech zajišťuje v improvizovaných úkrytech a ve stálých úkrytech civilní ochrany (STOÚ).

Zjišťování a vyhodnocování radiační, chemické a biologické situace

HZS hl. m. Prahy je součástí systému monitorování radiačních a chemických situací, v němž má rozhodující úlohu Státní úřad pro jadernou bezpečnost (SÚJB). Všechny jednotky HZS hl. m. Prahy jsou vybaveny přenosnými přístroji pro provádění radiačního a chemického průzkumu.

Na několika hasičských stanicích (HS-1 Sokolská, HS-2 Petřiny a HS-5 Strašnice), jsou instalovány stacionární hlásiče úrovně radiace DC-4D-82, které nepřetržitě monitorují radiační situaci.

Havarijní a krizové plánování

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy v součinnosti s Odborem bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hlavního města Prahy má vypracován tzv. Krizový plán hlavního města Prahy. Dále HZS hlavního města Prahy v součinnosti s městskými částmi Praha 1 až Praha 22 má k dispozici vypracované tzv. krizové plány městských částí podle § 15c NV č. 462/2000 Sb.

Vnější havarijní plány

Na území hlavního města Prahy se nalézají dva objekty zařazené do skupiny B ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií. Jedná se o výrobně distribuční centrum Praha provozovatele Linde Gas, a.s. a dále o plnírnu PB Satalice provozovatele Flaga s.r.o. Pro tyto provozy má HZS hlavního města Prahy zpracovány vnější havarijní plány.

Spolupráce s krajským úřadem, obcemi a ostatními správními úřady

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy kooperuje s Magistrátem hlavního města Prahy, konkrétně s Odborem bezpečnosti a krizového řízení, a to zejména při tvorbě Krizového plánu hlavního města Prahy.

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy spolupracuje v systému Nouzového hospodářství se Správou státních hmotných rezerv, zejména při ochraňování pohotovostních zásob.

Úsek integrovaného záchranného systému a operačního řízení HZS hl. m. Prahy

Úsek integrovaného záchranného systému a operačního řízení tvoří odbor integrovaného záchranného systému, odbor služeb a odbor operačního řízení a komunikačních

a informačních systémů. V úzké kooperaci mají tyto odbory za úkol řešit analytické, metodické a koncepční úkoly v jednotlivých oblastech své působnosti.

Příprava a řešení mimořádných událostí

Při výskytu mimořádných událostí je HZS hl. m. Prahy připraven na vysoké úrovni. HZS hl. m. Prahy disponuje mj. speciálními službami, konkrétně potápěčskými a lezeckými skupinami.

Při řešení mimořádných událostí na území hl. m. Prahy je nutné zmínit fakt, že v některých případech, z důvodu místního řešení dopravních komunikací (např. nezakrytý tramvajový svršek, zúžení komunikací přenosnými patníky apod.), je v některých částech hl. m. Prahy v případě hustého silničního provozu znemožněn průjezd techniky IZS, a to především rozměrné zásahové techniky HZS hl. m. Prahy. V takovýchto případech je nutná úzká spolupráce se zainteresovanými subjekty, zejména dopravním odborem Magistrátu hl. m. Prahy. Nemožnost průjezdu k místu mimořádné události má zásadní vliv na její následky (Pešek, 2013).

Operační a informační středisko

Mezi činnosti, které vykonává operační a informační středisko v rámci režimu nepřetržitého provozu, patří mj. (Pešek, 2013):

- provoz centra tísňového volání TCTV 112 – telefonické centrum tísňového volání linky 112

- v rámci výchovně vzdělávací činnosti probíhají na KOPIS (Krajské operační a informační středisko) exkurze škol, školek, odborných institucí,

- průběžná aktualizace databází v software RCS (oblast radiostanic),

- školení příslušníků SDH,

- pravidelná účast na školeních a schůzích SDH, kde dochází k rozboru činnosti u složitých zásahů, k aktualizaci sil a prostředků a k upřesnění požadavků, vyplývajících ze vzájemné spolupráce,

- probíhá pravidelné školení příslušníků k problematice KOPIS,

- na KOPIS probíhají týdenní odborné praxe studentů vysokých škol,

- školení příslušníků směn jednotlivých hasičských stanic operačními důstojníky KOPIS.

V nedávné době byl vytvořen nový systém rajonizace HZS hl. m. Prahy a následná implementace do systému RCS. Rajonizace je nyní zcela vizualizovaná a zapracována v GIS (Geografický informační systém) HZS hl. m. Prahy.

Speciální služby

Chemická služba

Stěžejním úkolem chemické služby je zajištění výjezdu k zásahům s chemickým nebezpečím. Jedná se např. o úniky hořlavých, jedovatých, leptavých či jinak nebezpečných

kapalin, úniky plynů a jejich odhalení, zejména otravy CO z karem, výjezdy na tzv. „bílé prášky“, likvidace rtuti, znečistěné vodní toky, zjišťování přítomnosti radioaktivních (RA) látek či bojových chemických látek (BCHL), zjišťování metanolu ve vzorcích alkoholu pro Policii ČR apod. Chemici jsou vždy poradním orgánem velitele zásahu. Součástí takových zásahů je také dekontaminace zasahujících příslušníků a techniky od nebezpečných látek, stejně jako desinfekce povrchů při podezření z použití těchto látek.

Dalším úkolem výjezdové služby je zajištění dostatečného množství dýchací techniky u požáru nebo jiné události, která tuto techniku vyžaduje. Dýchací techniku tvoří dýchací přístroje, křísící přístroje, vyváděcí kukly, filtry, respirátory, ochranné chemické obleky různého typu a hasicí přístroje.

Týlová práce oddělení chemické služby spočívá především v plnění dýchací techniky a oživovacích přístrojů použitých na místě zásahu a dále pak v zajištění dostatečného množství sorpčního materiálu v podobě několika druhů sorbentů, sorpčních tkanin, hadů, pěnidel, desinfekčních prostředků a materiálu pro vlastní desinfekci, zajištění dostatečného množství hasicích přístrojů a plnících médií. Další z činností, které je úkolem oddělení chemické služby, je zajištění pravidelných kalibrací detekčních přístrojů, tlakových rozvodů a školení na speciální činnosti.

Nejvýznamnější činností oddělení chemické služby (ODCH) je bezpochyby zajištění kompletního servisu dýchací a oživovací techniky, chemických obleků, dále pravidelné revize, školení a procvičování příslušníků v používání speciální techniky, zajišťování náhradních dílů, zajišťování a udržování aktuálnosti databází nebezpečných látek a práce s nimi.

Příslušníci oddělení chemické služby úzce spolupracují s dalšími organizacemi na území hlavního města Prahy, mezi něž patří např. Hygienická služba, Toxikologické středisko, VŠCHT, Policie – OKTE (Oddělení kriminalisticko-technických expertiz), URNA, Pyrotechnická služba, Státní úřad pro jadernou bezpečnost, Státní ústav jaderné, chemické a biologické ochrany, Státní veterinární ústav), Armáda ČR apod.

K nejčastějším výjezdům „chemiků“ patří zásahy na neznámý zápach, likvidace rtuti, znečistění vodních toků, případně s úhynem ryb, kachen, labutí, dále detekce CO. Ostatní výjezdy se týkají podezřelých zásilek, nástražných výbušných systémů (NVS), neznámých předmětů, úniků čpavku, chloru, kyselin a dalších chemikálií, měření radioaktivního záření, havárie kamionů s nebezpečnou látkou, varny drog atp. (Pešek, 2013).

Strojní služba

Oddělení strojní služby (ODSS) má ve své kompetenci úkoly zabezpečující akceschopnost požární techniky a věcných prostředků požární ochrany.

Oddělení strojní služby provádí obměnu a doplňování vozového parku a stavů věcných prostředků požární ochrany. Dále vede evidenci dopravních nehod vozidel HZS hl. m. Prahy, zabývá se opatřeními ke snižování nehodovosti a vyřizováním likvidace nehod s pojišťovnami.

Zajišťuje evidenci vozidel a veškerých změn týkající se vozidel v majetku HZS hl. m. Prahy. K zabezpečení plnění úkolů provozuje (stav platný k 31.12.2012) Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy 185 vozidel a 14 plavidel. Pro ilustraci uvádím přehled všech vozidel v užívání HZS hl. m. Prahy k 31.12.2012, více viz tabulky níže:

Tabulka - příloha č. 1

Rozdělení vozidel HZS hl. m. Prahy	
druh vozidla	*počet*
Zásahový požární automobil	111
Pomocný automobil	16
Osobní automobil M1	33
Osobní automobil N1	2
Nákladní automobil N2	3
Přípojné vozidlo	18
Stavební stroj	1
Sněžný skútr	1

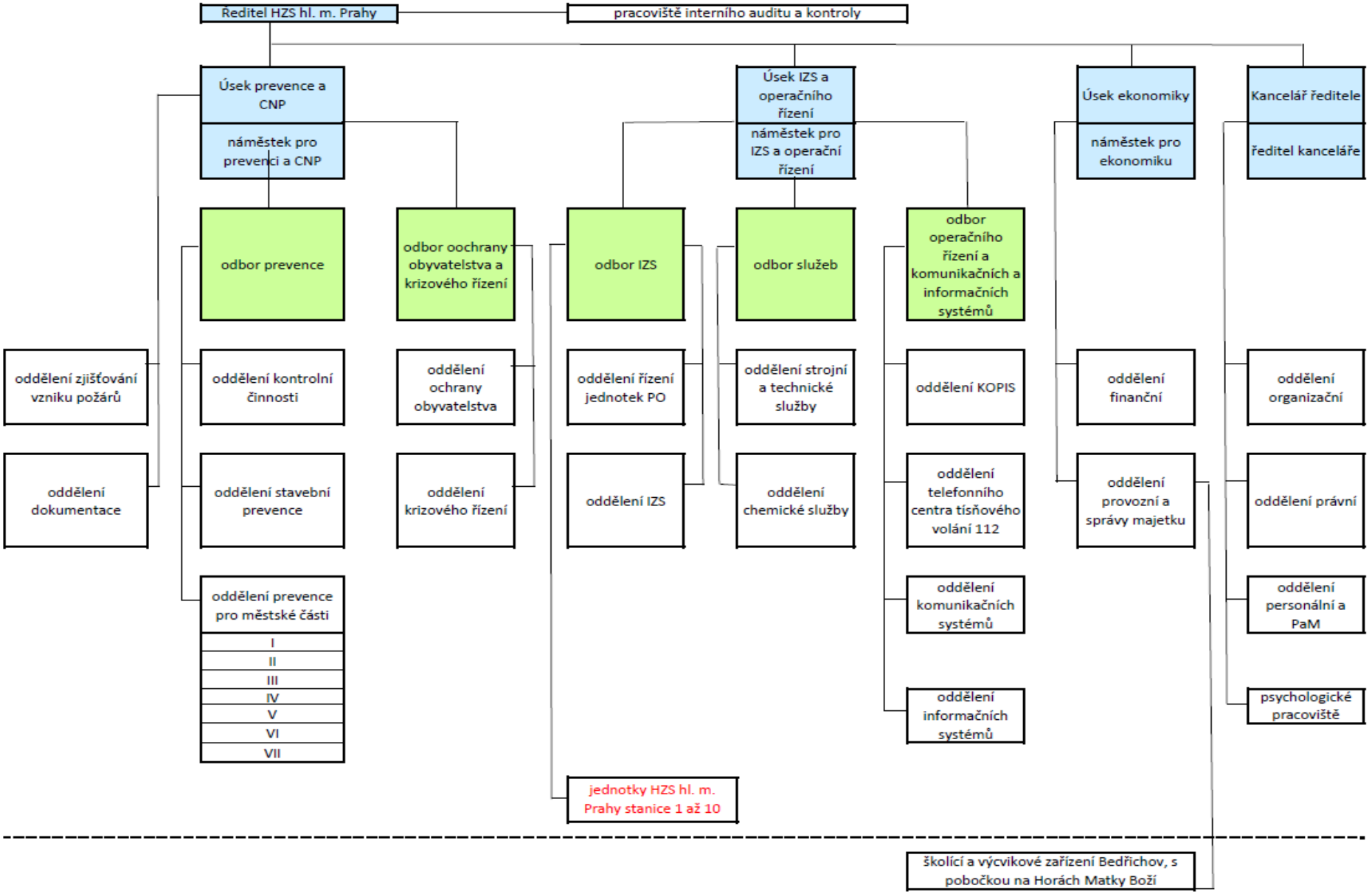
Zdroj: Zpráva o stavu požární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012

Tabulka - příloha č. 2

Zásahové požární automobily HZS hl. m. Prahy	
druh vozidla	*počet*
Automobilový jeřáb	2
Automobilová plošina	3
Automobilový žebřík	13
Cisternová automobilová stříkačka	45
Požární kontejnerový nosič / kontejner	4 / 10
Plynový hasící automobil	4
Protiplynový automobil	2
Rychlý zásahový automobil	6
Technický automobil	16
Velitelský automobil	15
Vyšetřovací automobil	1

Zdroj: Zpráva o stavu požární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012

Schéma organizační struktury HZS hl. m. Prahy



Zdroj: Zpráva o stavu požární ochrany v hlární ochrany v hlavním městě Praze za rok 2012