

Vysoká škola ekonomická v Praze

Fakulta podnikohospodářská

Katedra logistiky



Posudek vedoucí/ho bakalářské práce

Jméno studenta: Lenka Rubková

Název práce: Pražská integrovaná doprava

Vedoucí práce: ing. Michal Mervart

Cíl práce: analýza slabých a silných stránek PID

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení			
	1	2	3	4
Vymezení cíle a jeho naplnění	☒	☐	☐	☐
Náročnost tématu na teoretické znalosti	☒	☐	☐	☐
Náročnost tématu na praktické dovednosti	☐	☒	☐	☐
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	☐	☒	☐	☐
Hloubka a správnost provedené analýzy	☒	☐	☐	☐
Práce s literaturou	☐	☒	☐	☐
Logická stavba a členění práce	☒	☐	☐	☐
Jazyková a terminologická úroveň	☐	☒	☐	☐
Formální úprava a náležitosti práce	☒	☐	☐	☐
Vlastní přínos studenta	☒	☐	☐	☐
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	☒	☐	☐	☐

Dílí připomínky a náměty:

nejsou

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

V práci byla provedena komplexní analýza zkoumaného IDS, práce je přehledná, nemá problémy ani po stránce jazykové ani formální, autorka se zmínila o všech důležitých oblastech.

Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky pro diskusi:

Jaké jsou perspektivy PID do budoucna, zejména s ohledem na rozvoj kolejové dopravy - metro a moderní vozový park tramvají.

Navržená výsledná známka: výborně

V Praze, dne 8.6.2007



podpis vedoucí/ho práce