

Vysoká škola ekonomická v Praze

Fakulta podnikohospodářská

Katedra logistiky



Posudek oponenta bakalářské práce

Jméno studenta: Lenka Rubková

Název práce: Pražská integrovaná doprava

Oponent práce: Ing. Jan Melechovský

Cíl práce: Analýza silných a slabých stránek PID

Povinná kritéria hodnocení práce	Stupeň hodnocení			
	1	2	3	4
Vymezení cíle a jeho naplnění	☒	☐	☐	☐
Náročnost tématu na teoretické znalosti	☐	☒	☐	☐
Náročnost tématu na praktické dovednosti	☐	☒	☐	☐
Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	☐	☒	☐	☐
Hloubka a správnost provedené analýzy	☒	☐	☐	☐
Práce s literaturou	☒	☐	☐	☐
Logická stavba a členění práce	☒	☐	☐	☐
Jazyková a terminologická úroveň	☒	☐	☐	☐
Formální úprava a náležitosti práce	☒	☐	☐	☐
Vlastní přínos studenta	☒	☐	☐	☐
Využitelnost výsledků práce v teorii (v praxi)	☒	☐	☐	☐

Dílčí připomínky a náměty:

Práce je dobře strukturovaná a srozumitelná. Okrajová připomínka: na str. 18 je uvedeno slovní spojení "...nekonkurující si druhy doprav." Obvyklejší je používat jednotné číslo - doprava a tedy "druhy dopravy".

Celkové posouzení práce a zdůvodnění výsledné známky:

Studentka provedla analýzu současného PID z hlediska nejen cestujícího, ale i provozovatelů veřejné dopravy a správy, včetně historického vývoje jednotlivých systémů. Práci hodnotím výborně.

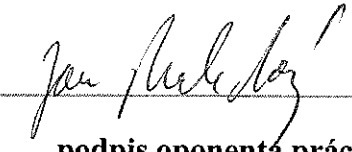
Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky pro diskusi:

Jakými nástroji je dále možné posilovat IDS v regionech?

Navržená výsledná známka: výborně

V Praze, dne 4.6.2007



podpis oponenta práce