

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Ekonomické aspekty prevádzky elektromobilov – prípadová štúdia

Autor bakalářské práce:

Silvia Rodáková

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max. 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	6
2. Náročnost tématu na znalosti	10
3. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	7
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	7
5. Práce s literaturou, citace	8
6. Logická stavba a členění práce	8
7. Jazyková a terminologická úroveň	10
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos studenta	6
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	6
Celkové bodové hodnocení (max. 100 bodů)	77
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení, doplňující otázky či poznámky:

Autorka pro svoji bakalářskou práci zvolila velmi zajímavé, avšak velmi náročné téma, které vyžaduje značné technické znalosti. Je jím řešení otázky ekonomických hledisek provozu firemních osobních vozidel s klasickým pohonem a elektromobilů. Řešení této otázky autorka provázala s hledisky problematiky managementu firemního vozového parku, tzv. fleet managementu. Provedla příslušné výpočty pro dvě vozidla značky Citroën Berlingo lišící se typem pohonu. Zjistila, že pro malé a střední podniky jsou tzv. zelená vozidla, elektromobily, výhodnější. V práci jsem bohužel narazil na rozpor týkající se cen vozidel ("Obstarávací cena elektromobilu Citroën Berlingo Electric představuje sumu 792 000 Kč s DPH. Je viditelně podstatně vyšší, než u modelu Citroën Berlingo Multispace so spalovacím motorem, kde představuje sumu 399 000 Kč s DPH (Cit-roën Česká republika, 2015)", v tabulce č. 3 - str. 42 - je však u elektromobilu uvedena cena 593 000 Kč); jejich spotřeby a provozních nákladů - prosím o vysvětlení. Oceňuji poměrně široký seznam použitých zdrojů, včetně těch zahraničních.

Jméno vedoucího bakalářské práce:

RNDr. Oldřich Syrovátka, CSc.