

OPONENTSKÝ POSUDEK DIPLOMOVÉ PRÁCE



Katedra: ekonometrie

Diplomant: Bc. Věra Jindrová

Oponent diplomové práce: Ing. Martina Kuncová, Ph.D.

Pracoviště a funkce: katedra ekonometrie VŠE, odb.asistentka

Téma diplomové práce: Distribuční strategie pro otevření severní dálnice v ČR

Hodnocení práce

1 2 3 4 5

hodnocení: 1 = nejlepší, 5 = nejhorší

1. Téma práce a její význam	☒	☐	☐	☐	☐
2. Formulace cílů práce a metodika zpracování	☒	☐	☐	☐	☐
3. Práce s daty a informacemi	☒	☐	☐	☐	☐
4. Členění práce (kapitoly, podkapitoly, odstavce)	☒	☐	☐	☐	☐
5. Práce s odbornou literaturou (citace, norma)	☒	☐	☐	☐	☐
6. Úroveň jazykového zpracování	☒	☐	☐	☐	☐
7. Přesnost formulací a práce s odborným jazykem	☒	☐	☐	☐	☐
8. Formální zpracování	☒	☒	☐	☐	☐
9. Splnění cílů práce	☒	☐	☐	☐	☐
10. Závěry práce a jejich formulace	☒	☒	☐	☐	☐
11. Odborný přínos práce, její praktické využití	☒	☐	☐	☐	☐
12. Souhrn a klíčová slova odpovídají obsahu práce	☒	☐	☐	☐	☐
13. Celkové hodnocení práce známkou (1, 2, 3, 4)	☒	☐	☐	☐	☐

Otázky k obhajobě

Která část práce a která část modelu byla pro Vás nejnáročnější? Mohla by Vaše analýza pomoci např. při tvorbě jiných modelů v jiném prostředí (třeba i profesionální firmě typu AF City-Plan)?

Další připomínky, vyjádření, náměty k obhajobě práce

Práce je zaměřena na problematiku dopravních simulačních modelů. Zjednodušeně řečeno hlavním cílem práce bylo vytvoření simulačního modelu dopravního zatížení dálnice D1 a odhadu změn zatížení po dobudování rychlostní komunikace R35. Simulační model byl vytvářen v prostředí programu SIMUL8, který je spíše určen na simulace podnikových procesů a na tento typ úlohy není zcela přizpůsoben, jak autorka sama konstatuje. Bylo by nutné část požadovaných nastavení doprogramovat, což by však v daném rozsahu modelu bylo za dané situace extrémně náročné. I tak velmi oceňuji, že se autorka do modelování v uvedeném programu a pro daný případ pustila a pokusila se, i za cenu značných zjednodušení, o zanesení reálných dat a získání odpovídajících výsledků (což i tak vyžadovalo vlastní návrh pravidel pro pohyb entit a logický sled aktivit při vytváření modelu). Již z úvodu práce i z teoretické části je zřejmé, že autorka nešla jen cestou prostého popisu simulací a tvorby modelu, ale snažila se o komplexní pohled na uvedenou problematiku. Zabíhá tak i do oblastí běžně řešených na technických školách dopravního zaměření (např. ČVUT fak.dopravní), které však na VŠE probírány nejsou, autorka tak musela sama

zvládnout proniknout i do této oblasti. Dále jsou uváděny nejrozličnější dopravní studie a různorodá data týkající se dopravní intenzity, zatížení komunikací, popisu stávající i budoucí české dálniční sítě, mýtného systému apod., z čehož je patrná nadstandardní šíře studovaných materiálů. V takto rozsáhlé práci se autorka samozřejmě nevyvarovala drobných překlepů, které však kvalitu práce nesnižují. Drobnou výhradu bych měla pouze k závěru práce, kdy se díky komplexnímu pohledu trochu ztrácejí výsledky simulačního modelu mezi dalšími komentáři k situaci týkající se dopravní sítě a intenzit. I tak si myslím, že práce převyšuje standard diplomových prací a rozhodně navrhuji hodnotit známkou "výborně" (je na zvážení komise zařazení práce do soutěže ESOP).

Datum: 29.5.2015

Podpis oponenta diplomové práce