Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Mezinárodní kamionová doprava ve společnosti ICOM transport a.s.

Autor diplomové práce:

Bc. Petr HAUSDOR

Cíl diplomové práce:

viz kapitola Úvod

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	8
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**91**
Výsledná známka	***výborně (1)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Závěrečná práce je zpracována na 69 stranách textu a je doplněna 10 stranami příloh. Cíl práce je jasně vymezen a lze konstatovat, že ho autor splnil. V teoretické části práce autor předkládá relevantní analýzu, nezbytnou pro druhou - praktickou (aplikační) - část závěrečné práce. V té autor řeší zvolenou společnost, její zákazníky, vozový park, dispečerskou práci a definuje problémy a nedostatky současného stavu. Následně navrhuje opatření k odstranění těchto problémů a nedostatků. Práce je vhodně doplněna obrázky a tabulkami. V práci se vyskytují drobné chyby po stránce odborné a terminologické. Autor však bezesporu prokázal, že je schopen samostatné tvůrčí práce. Práci v průběhu zpracování pravidelně konzultoval a připomínky vždy zapracoval. Práce je svým rozsahem standardní a autorův přínos je z práce jasně patrný. Předložená práce splňuje požadavky kladené na tento typ práce. /// Práci doporučuji k obhajobě. Otázky k obhajobě: (1) Od jakého roku začala platit povinnost vybavovat vozidla digitálními tachografy v členských státech Dohody AETR? (2) Je v současnosti povinnost mít v nákladním automobilu (soupravě) záznam o provozu vozidla? (3) Jak v současnosti řidič prokazuje kontrolním orgánům platnou profesní způsobilost? (4) Jakých je podle vás cca 5-6 stěžejních zásad EcoDrivingu?

Jméno vedoucího diplomové práce:

Ing. Bedřich E. Rathouský, Ph.D.

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

Katedra logistiky, FPH, VŠE v Praze

18. leden 2016

podpis vedoucího diplomové práce