Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Mezinárodní kamionová doprava ve společnosti ICOM transport a.s.

Autor diplomové práce:

Bc. Petr HAUSDOR

Cíl diplomové práce:

Cílem práce je shrnout obsah dispečerské činnosti. Dále nalézt a definovat problémy, které se ve společnosti vyskytují a které mají negativní dopady na fungování podniku, a následně definovat směr, jak tyto problémy eliminovat či snížit jejich nepříznivý vliv. V neposlední řadě je mým cílem najít způsob resp. nástroje, kterými by bylo možné snížit náklady vznikající samotnou přepravní činností.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	9
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešené problematice	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**90**
Výsledná známka	***výborně (1)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomová práce je zpracována k danému tématu a přehledným způsobem splnila zadání. Práce je rozdělena do dvou částí. V prvé – teoretické jsou uvedeny mezinárodní dohody, pracovní režim, kontroly a sankce v mezinárodní kamionové dopravě. V druhé je nastíněna část praktická, která je věnována popisu dispečerské práce a jejího zefektivnění.
Práce s literaturou je velmi dobrá. Autor vycházel jak z mnoha zdrojů, tak i z praxe, aby umožnil ucelený pohled na současné problémy kamionové dopravy v akciové společnosti.
Práce je členěna do kapitol a uvedené grafické tabulky včetně fotografií vhodně doplňují text.Oceňuji, že autor diplomové práce se nezabýval jen hmotnou podstatou, ale uvedl i jistě nezanedbatelný lidský faktor.
Navrhované otázky:
1. Kolik je (v Kč) pořizovací hodnota tahače v současné době a kolik (km) je nutno ujet na jeho zaplacení?
2. Kam se prodávají tahače společnosti, které jsou již vyřazené z provozu?

Jméno oponenta diplomové práce:

Ing. Pavel MECERA

Pracoviště oponenta diplomové práce:

ICOM transport a.s.

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.

4. leden 2016

Ing. Pavel Mecera
podpis oponenta diplomové práce