Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Interoperabilita elektronických mýtných systémů v silniční dopravě

Autor diplomové práce:

Bc. Bohumila Václavíková

Cíl diplomové práce:

Analyzovat vybrané bilaterální/multilaterální EFC interoperabilní systémy v silniční dopravě v Evropě

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**90**
Výsledná známka	***výborně (1)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomová práce Bc. Bohumily Václavíkové "Interoperabilita elektronických mýtných systémů v silniční dopravě" řeší velmi aktuální problematiku zpoplatnění silniční infrastruktury. Ve stále větší řadě evropských států lze vysledovat trend k zavádění elektronického mýtného, v jehož rámci vyvstává otázka interoperability systémů tak, aby vyhověly budoucímu vývoji politiky zpoplatňování infrastruktury na evropské úrovni i předpokládanému technickému rozvoji. Systémy elektronického mýtného mají být interoperabilní a založené na otevřených a veřejných normách, které jsou bez diskriminace dostupné všem. V předložené diplomové práci Bc. Bohumila Václavíková velmi seriozně zpracovala zadanou problematiku. Z díla je zřejmý hlubší zájem studentky o danou oblast, autorka vhodně propojila teoretickou část Zpoplatnění silniční dopravy s částí praktickou, ve které dominuje kapitola Vybrané interoperabilní systémy Evropy. Kladně oceňuji i zařazené tabulky a obrázky, které jsou pozitivním doplňkem textu, stejně jako kvalitně zpracované přílohy. Práci doporučuji k obhajobě, v jejím rámci by diplomantka měla podrobněji prezentovat problematiku interoperability českého elektronického mýtného systému se systémy sousedních států.

Jméno vedoucího diplomové práce:

doc. Ing. Lubomír Zelený, CSc.

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

katedra logistiky VŠE v Praze

25. květen 2016

podpis vedoucího diplomové práce