

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Interoperabilita elektronických mýtných systémů v silniční dopravě

Autor diplomové práce:

Bc. Bohumila Václavíková

Cíl diplomové práce:

Zmapování interoperabilitu elektronických mýtných systémů v Evropě

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	8
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	10
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešené problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	91
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Předložené téma diplomové práce je na velmi aktuální téma, jelikož k začátku roku 2017 by měl v ČR být vybrán nový provozovatel EFC. I přes dlouholetou snahu EU o interoperabilitu mýtných systémů v EU v oblasti technické a smluvní interoperability je stav stále nedostatečný. Autorka komplexně shrnula současný stav mýtných systémů, především EFC a identifikovala základní nedostatky. V práci jsem nezaznamenal významné formální ani věcné nedostatky. Práci doporučuji k obhajobě. Při obhajobě bych doporučil zaměřit se na tuto otázku: Jak by podle Vás měla vypadat specifikace mýtného systému v rámci poptávky při výběru nového EFC v ČR tak, aby nový systém odpovídal multilaterální interoperabilitě (technické i smluvní)?

Jméno oponenta diplomové práce:

Ing. Petr Jirsák, Ph.D.

Pracoviště oponenta diplomové práce:

KLOG, FPH, VŠE

Čestně prohlašuji, že nejsem ve sprízněném vztahu k autorovi diplomové práce.

13. červen 2016

podpis oponenta diplomové práce