

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Komparace dopravní infrastruktury vybraných států

Autor diplomové práce:

Tereza Tlachnová

Cíl diplomové práce:

viz název

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	93
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomová práce je postavena na srovnání dvou sousedních států, druhdy existujících v jednom s dlouhou společnou historií, autorka se tak snažila odhalit změny, ke kterých došlo po rozdělení Československa. Práce je logicky uspořádaná, je přehledná, na základě podrobného rozboru poskytuje jednoznačné závěry. Práce je kvalitní i po stránce jazykové, slohové a formální, zvolené zdroje jsou vhodné. Práce obsahuje také řadu vhodně zařazených grafických prvků, které doplňují přehledně zkoumanou problematiku. Práci doporučuji k obhajobě, v jejím rámci doporučuji tyto otázky: 1. Jaká je dle Vás budoucnost vysokorychlostních železničních tratí v ČR a na Slovensku? 2. Jak se bude ubírat do budoucna situace elektrifikovaných železnic v obou zemích a jaké jsou s tím spojeny problémy?

Jméno oponenta diplomové práce:

Michal Mervart

Pracoviště oponenta diplomové práce:

KLOG FPH

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.

31. květen 2016

podpis oponenta diplomové práce