

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Integrovaný dopravní systém v Jihočeském kraji

Autor diplomové práce:

Aneta Matoušková

Cíl diplomové práce:

viz název

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešené problematice	10
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	10
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	95
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Autorka se ve své diplomové práci zabývá problematikou řešení integrované dopravy v jednom z mála krajů České republiky, kde takový systém dosud neexistuje, jedná se tedy o velmi přínosné téma. Práce je vhodně strukturovaná, obsahuje provázanou teoretickou a praktickou část, práce je přehledná a logicky uspořádaná. Přínos práce ve vazbě na metodiku je zřejmý, autorka vyvozuje jednoznačné a podložené závěry a předkládá vlastní návrhy. Věnuje se všem klíčovým oblastem fungování integrovaného dopravního systému, práce je komplexní. Práce je na vysoké úrovni rovněž formálně, slohově a gramaticky. Obsahuje také vhodné grafické prvky, včetně vlastní tvorby. práci doporučuji k obhajobě, hodnotím ji stupněm jedna; doplňující otázky nemám.

Jméno vedoucího diplomové práce:

Michal Mervart

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

KLOG FPH