

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Integrovaný dopravní systém v Jihočeském kraji

Autor diplomové práce:

Bc. Aneta Matoušková

Cíl diplomové práce:

Cílem této práce je zpracování návrhu integrovaného dopravního systému, zvolení modelu, tarifu a cen jízdenek.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	8
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	92
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomantka zpracovávala práci na téma návrhu integrovaného dopravního systému v Jihočeském kraji. Jedná se o téma s vysokou praktickou využitelností a výsledky této práce mohou být podkladem pro reálné plánování IDS. V první části práce si diplomantka vytyčila její cíl - navrhnout integrovaný dopravní systém. V dalších částech je podrobně popsán současný stav veřejné dopravy ve zvoleném regionu. Diplomantka následně na základě provedené analýzy zpracovala návrh IDS, který by zahrnoval území celého Jihočeského kraje, odstranil nedostatky současného stavu, optimalizoval celkovou dopravní obslužnost a zahrnul i obce, které v současnosti obsluhovány vůbec nejsou. Zároveň IDS zpřehledňuje a zjednodušuje systém jízdného. Diplomantka splnila cíl práce, když navrhla vytvoření IDS včetně všech potřebných základních parametrů.

K práci mám drobnou výtka k formální úpravě - u jednotlivých grafů by měl být zvolen jednotný styl popisků.

Práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k diskuzi:

- 1) Proč nebyl zahrnut do navrhovaného IDS dopravce ČSAD Jihotrans?
- 2) Je reálná integrace dopravce RegioJet, který provozuje linky především na konkurenčním principu bez objednávek obcí a kraje?
- 3) Je reálné z kapacitních důvodů rušit vybrané spoje, jak je navrhováno na s.62?

Jméno oponenta diplomové práce:

Ing. Mgr. Ondřej Beneš

Pracoviště oponenta diplomové práce:

Česká pojišťovna ZDRAVÍ a.s.

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.

úterý 31. května 16

podpis oponenta diplomové práce