

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Management balastní vody - aktuální vývoj a ekonomický vliv přijímaných opatření na trh námořní přepravy

Autor diplomové práce:

Bc. Veronika Pavlíčková

Cíl diplomové práce:

Odhad možných dopadů nových mezinárodních úmluv a z nich vzešlých předpisů, týkajících se čistoty balastní vody, na cenu námořní přepravy.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	8
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	10
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	10
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	8
7. Jazyková a terminologická úroveň	10
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešení problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	6
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	88
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomantka pro svou práci zvolila velmi neobvyklé a z pohledu uživatele námořní dopravy i marginální téma "Management balastní vody". Znalost této problematiky je totiž výlučně vymezena do okruhu technologie námořní dopravy a týká se pouze úzké skupiny příslušných zástupců rejdářství. Přesto je zvolený cíl velmi zajímavý a očekávaný výstup může mít velký význam pro další vývoj námořní nákladní dopravy, především v sektoru velkých a ultravelkých plavidel. Diplomantka zvolila správně tuto úroveň, protože na trhu námořních přeprav je tato skupina určujícím prvkem ceny nájmu (charter) a zprostředkované tedy i ceny vlastního námořního dopravního kusového či hromadného zboží. Výpočet nákladů na provoz plavidla byl proveden správně, polemizovat o značné fluktuaci vstupních údajů je s ohledem na povolený rozsah práce i cílený výsledek bezpředmětné. Očekávatelný a v závěru práce zjištěný nepoměr / zanedbatelný podíl nákladů na splnění nároků na čistotu vypouštěné balastní vody vůči celkovým nákladům na provoz VLCC / ULCC plavidla je možno považovat za relevantní výstup provedené analýzy a za splnění cíle práce.

Otázky k obhajobě:

1. Který z obvyklých nákladových segmentů (zmíněných ve vaší kalkulaci) považujete pro efektivitu námořní dopravy nákladů do budoucna za nejpodstatnější a proč?

2. Jsou popsány kontrolní mechanismy pro dodržení čistoty vypouštěné balastní vody podle vás dostatečné?

Jméno oponenta diplomové práce:

Ing. Petr Rožek, PhD.

Pracoviště oponenta diplomové práce:

Svaz spedice a logistiky, z.s.

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.