

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Analýza vybraných výzev při vývozu rychloobrátkového zboží z Mexika a návrh dílčí optimalizace

Autor diplomové práce:

Bc. Jarmila Kudelová

Cíl diplomové práce:

Mezi cíle DP patří charakteristika mexického exportu a procesu u daného typu zboží z Mexika, charakteristika struktury exportního logistického řetězce na konkrétním případě značky Corona, analýza hlavních výzev při plánování dopravy a návrh dílčích řešení pro zlepšení procesu dopravního plánování.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	8
6. Logická stavba a členění práce	9
7. Jazyková a terminologická úroveň	7
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	10
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	10
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	90
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

V případě této DP musím ocenit, že diplomantka začala v oboru pracovat bez jakéhokoliv teoretického základu v problematice logistických, přepravních a zaslátelských služeb, tzn. při zahájení práce v oboru neměla šanci ze vidět souvislosti "Proč?", a byla "hozena do vody". Kvituji, že i během pracovního úvazku tento deficit na základě rešerše a studia mnou vytipované literatury poměrně dohnala, což se pozitivně projevilo v kvalitě výstupní resp. finální verze DP, která zejména ze začátku trpěla nekonzistentností a zásadními terminologickými a obsahovými chybami. Práce je prakticky zaměřena, přestože se úzce váže na možnosti z dat z jedné společnosti. Autorka navrhuje opatření ke zlepšení, ale nejde o avizovanou optimalizaci procesů v rámci SCM, protože taková vyžaduje kvantitativní (statistické) metody optimalizačních modelů na základě "big data". Otázka k obhajobě: Na str.63 uvádíte, co by měl informačně řešit rejdař, ale dle přepravní smlouvy a B/L tuto povinnost nemá. Po vystavení B/L se jakékoliv úpravy zpravidla platí. Kdo by podle Vás měl tento vícenáklad při jeho vzniku a jak nést? Stejně tak jde o to, jak rejdaře donutit, aby "spolupracovali" s celními deklaranty (za předpokladu, že si InBev tuto službu v rámci door přeprav u rejdaře platí). Těším se na odpovědi otázek u oponenta a diskuzi u obhajoby.

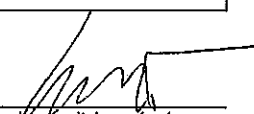
Jméno vedoucího diplomové práce:

Ing. Petr Kolář, Ph.D.

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

Katedra logistiky FPH VŠE

24. leden 2017


podpis vedoucího diplomové práce