

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Management balastní vody - aktuální vývoj a ekonomický vliv přijímaných opatření na trh námořní přepravy

Autor diplomové práce:

Bc. Veronika Pavlíčková

Cíl diplomové práce:

Dílečtí analýza současné situace v rámci managementu balastní vody jako problematiky v rámci námořní přepravy, charakteristika a řešení současné situace relevantní legislativy a polemika nad možným budoucím vývojem managementu balastní vody s nákladovým dopadem pro zákazníka (převážce).

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	8
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	8
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	7
6. Logická stavba a členění práce	7
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	5
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	79
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomantka zpracovala téma, které je v rámci námořní přepravy s ohledem na stále více akcentovanou udržitelnost (sustainability) aktuální. Zároveň se z pohledu podnikohospodářského a na českém trhu jedná o téma fakticky nediskutované. V kapitole 3 pak při dílečtích nutných zjednodušeních provádí analýzu na příkladu liniové námořní plavby a (celo)kontejnerových lodí. Z hlediska analýzy a příkladu v kapitole 3 by bylo vhodnější porovnat více údajů v rámci časové řady, než stavově získat výsledek, které na základě jednorázově sesbíraných dat interpretovat. Výstup analýzy by byl tak více "odolný" v čase a dal by s vyšším stupněm vypovídací hodnoty replikovat. Autorka navíc v praktické části pracuje s termínem hypotéza, u které se ale vyžaduje její explicitní stanovení. Tato vazba chybí. Pro hypotézu je pak nutné i statistické ověření. Otázka k obhajobě DP: Balastní voda a problematika jsou příkladem generování negativní externality s nemalými nejen fin. náklady. Považujete BWC konvenci, tzn. přístup top-down na námořním trhu za jedinou možnost internalizace externích nákladů nebo si dokážete představit v současné situaci legislativního prostředí pro dané téma i bottom-up strategii v rámci trhu (tlak zákazníků, apod.) nad rámec legislativního "příkazu shora"?

Jméno vedoucího diplomové práce:

Ing. Petr Kolář, Ph.D.

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

Katedra logistiky FPH VŠE

24. leden 2017

podpis vedoucího diplomové práce