Vysoká škola ekonomická v Praze

Bakalářská práce

2016 Antonio Nikoloski

Vysoká škola ekonomická v Praze

Fakulta podnikohospodářská

Studijní obor: Podniková ekonomika a management



Hasičský záchranný sbor v Praze z pohledu logistiky

Autor bakalářské práce: Antonio Nikoloski

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Michal Mervart, Ph.D.

P r o h l á š e n í

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma
„*Hasičský záchranný sbor v Praze z pohledu logistiky*“
vypracoval samostatně s využitím literatury a informací,
na něž odkazuji.

V Praze dne 3. května Antonio Nikoloski

Poděkování

Na tomto místě bych rád poděkoval panu Ing. Michalu Mervartovi, Ph.D. za vedení mé bakalářské práce, za jeho cenné rady, připomínky a za vstřícnost i trpělivost při konzultacích. Další poděkování patří Hasičskému záchrannému sboru hl. m. Prahy za odborné konzultace a poskytnutí informací, bez nichž by tato práce nemohla vzniknout. Velké poděkování také patří celé mé rodině a přítelkyni, kteří mě podporovali a povzbuzovali po dobu mého studia.

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR V PRAZE
Z POHLEDU LOGISTIKY



Služební slib příslušníka bezpečnostního sboru České republiky

„Slibuji na svou čest a svědomí, že při výkonu služby budu nestranný a budu důsledně dodržovat právní a služební předpisy, plnit rozkazy svých nadřízených a nikdy nezneužiji svého služebního postavení. Budu se vždy a všude chovat tak, abych svým jednáním neohrozil dobrou pověst bezpečnostního sboru. Služební povinnosti budu plnit řádně a svědomitě a nebudu váhat při ochraně zájmů České republiky nasadit i vlastní život.“

(§ 17 odst. 3 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů)

Název bakalářské práce:

Hasičský záchranný sbor v Praze z pohledu logistiky

Abstrakt:

Tématem této bakalářské práce je Hasičský záchranný sbor v Praze z pohledu logistiky. Hasičský záchranný sbor má zásadní úkol, chránit životy obyvatel hlavního města a jejich majetek před požáry a pomáhat jim při mimořádných událostech. Tyto události mohou být způsobené jak lidskou činností, tak určitými přírodními živly. Dále bude popsán jednotný princip fungování Hasičského záchranného sboru, ve kterém dennodenně příslušníci požární ochrany vystavují své životy značnému nebezpečí, aby ochránili obyvatele i jejich majetek.
Výsledkem práce je představení a rozložení všech jednotek požární ochrany na území Prahy, které je v porovnání s ostatními městy České republiky velice specifické. Na závěr bude určen směr dalšího vývoje sboru do budoucna a také návrh možných doporučení.

Klíčová slova:

- Hasičský záchranný sbor (dále jen „HZS“)
- Hasičský záchranný sbor České republiky (dále jen „HZS ČR“)
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy (dále jen „HZS hl. m. Prahy“)
- Sbor dobrovolných hasičů (dále jen „SDH“)
- Integrovaný záchranný systém (dále jen „IZS“)
- Požární ochrana (dále jen „PO“)
- Jednotka požární ochrany (dále jen „JPO“)
- Plošné pokrytí

Title of the Bachelor´s Thesis:
Fire rescue service of Prague from a logistical point of view

Abstract:

The subject of this bachelor thesis is the Fire rescue service of Prague from a logistical point of view. Fire rescue service´s essential task is to protect citizens' lives and properties in the capital city in case of fire and help them during emergency events. These events could be caused by human activities or by natural forces. The following parts will describe functioning of the Fire rescue service in Prague, where the fire fighters in daily work risk their own lives to protect citizens and their properties. The main aim of this work is to introduce and divide all fire protection units on the territory of Prague, which is a very specific system compared to other cities in the Czech Republic. The last, but not the least, important point of this work will be to define the direction of further development of the Fire rescue service, as well as providing recommendations for additional improvement.

Key words:

- Fire rescue service (hereinafter „HZS“)
- Fire rescue service of the Czech Republic (hereinafter „HZS ČR“)
- Fire rescue service of Prague (hereinafter „HZS hl. m. Prahy“)
- Voluntary Firefighter Unit (hereinafter „SDH“)
- Integrated Rescue System (hereinafter „IZS“)
- Fire protection (hereinafter „PO“)
- Fire protection unit (hereinafter „JPO“)
- Area coverage

Obsah

1 Úvod 9
Teoretická část 10
2 Definice základních pojmů požární ochrany a jejich úprava v legislativních předpisech 10
2.1 Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů 10
2.1.1 Základní pojmy: 10
2.1.2 Složky IZS: 10
2.2 Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů 11
2.2.1 Základní pojmy: 11
2.3 Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru 12
2.3.1 Základní pojmy: 12
3 Hlavní město Praha 13
3.1 Základní údaje 13
3.2 Správní rozdělení 13
3.3 Popis území 14
3.4. Demografický popis 14
3.5 Doprava v Praze 15
3.5.1 Městská hromadná doprava 15
3.5.2 Dálniční / silniční doprava 16
3.5.3 Železniční doprava 16
3.5.4 Letecká doprava 16
3.5.5 Lodní doprava 16
4 Historie HZS 17
5 HZS ČR a organizační struktura HZS hl. m. Prahy 20
5.1 Hasičský záchranný sbor ČR 20
5.2 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy 20
5.2.1 Ředitel HZS hl. m. Prahy 21
5.2.2 Úsek IZS a operačního řízení 22
5.2.3 Kancelář ředitele 23
5.2.4 Úsek ekonomiky 24
5.2.5 Úsek prevence a CNP 25
5.2.6 Tiskový mluvčí HZS hl. m. Prahy a pracoviště interního auditu 26
Praktická část 27
6 Jednotky požární ochrany 27
6.1 Princip plošného pokrytí JPO 27

6.1.1 Metodika plošného pokrytí JPO 28
6.2 Jednotky požární ochrany hl. m. Prahy dle plošného pokrytí 31
6.2.1 Dislokace jednotek SDH obcí 33
6.2.2 Dislokace jednotek HZS podniků 34
6.2.3 Dislokace jednotek HZS hl. m. Prahy 35
7 Hasičské stanice HZS hl. m. Prahy 36
7.1 Vozový park a technické vybavení hasičských stanic HZS hl. m. Prahy 41
8 Statistické ukazatelé v oblasti zásahů JPO hl. m. Prahy 42
8.1 Zásahy JPO hl. m. Prahy 42
8.2 Mimořádné události 44
8.2.1 Poměrové ukazatelé mimořádných událostí 46
9 Vývoj HZS hl. m. Prahy do budoucna 50
10 Závěr 54
Seznam citací 57
Seznam tabulek 61
Seznam obrázků 62
Přílohy 63

1 Úvod

Tématem této bakalářské práce je Hasičský záchranný sbor v Praze z pohledu logistiky. V současné hektické době se neustále vyskytují nová rizika, ať už jsou to události způsobené činností člověka (například: dopravní nehody, požáry, chemické havárie, terorismus) nebo naopak mimořádné události způsobené přírodními vlivy (například: bouřky, sněhová kalamita, povodně, extrémní sucho, vichřice). S těmito riziky, které se neustále vyvíjí a ohrožují naše životy, zdraví i majetek, se můžeme setkat kdekoliv a kdykoliv. Z tohoto důvodu bychom se měli naučit jakým způsobem jim čelit, případně zabránit v jejich šíření.

Cílem této bakalářské práce je vyjádřit zejména logistického hlediska princip fungování hasičského záchranného sboru v hlavním městě Praha a případně s jakými nedostatky se v současné době potýká. HZS hl. m. Prahy představuje celistvý nástroj, pomáhající obyvatelům hlavního města České republiky čelit požárům a jiným mimořádným událostem. Právě z potřeby záchranářů spojit své síly jako celek a pomoci obyvatelstvu při nebezpečných situacích, vznikl tento jednotný pilíř integrovaného záchranného systému. Pro účinné působení tohoto orgánu je důležité, aby dokázal při vzniku nebezpečné situace na ni co nejrychleji zareagovat a poskytnout efektivní pomoc.

V teoretické části, následující po úvodu, budou nejprve popsány základní pojmy týkající se požární ochrany včetně jejich legislativních předpisů. Dále bude popsáno území hlavního města Prahy, aby bylo představeno prostředí, ve kterém HZS hl. m. Prahy funguje. Zároveň budou zanalyzovány faktory, jenž působí na činnosti příslušníků požární ochrany při zásazích. Další kapitoly se zaměřují na samotný HZS hl. m. Prahy. Nejdříve je stručně popsán historický vývoj HZS hl. m. Prahy a poté detailně rozebrána současná organizační struktura sboru.

Praktická část se zabývá fungováním celého procesu HZS hl. m. Prahy z pohledu logistiky, a zjišťuje, zdali má nějaké nedostatky či omezení. Podrobně budou hlavně rozebrány jednotky požární ochrany. Další část je zaměřena metodu a princip fungování plošného pokrytí území hl. m. Prahy jednotkami PO. Poté budou představeny a dislokovány jednotlivé hasičské stanice všech JPO: jednotky HZS hl. m. Prahy, jednotky SDH obcí, jednotky HZS podniku a jednotky SDH podniku. Důležitou oblastí praktické části bude také analýza výročních zpráv a statistických ročenek HZS hl. m. Prahy. Tato analýza je doplněná tabulkami a grafy z různých obdobích v rozmezí let 2010 – 2015.

V závěrečné části bude uveden směr budoucího vývoje HZS hl. m. Prahy a rovněž budou představena určitá doporučení ke zlepšení současného stavu hasičských stanic. Jelikož je Praha v současnosti největším rozvíjejícím se městem České republiky, potýká se s mnoha požáry a dalšími mimořádnými událostmi.

Teoretická část

2 Definice základních pojmů požární ochrany a jejich úprava v legislativních předpisech

2.1 Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů

„*Zákon, který vymezuje integrovaný záchranný systém, stanoví složky IZS a jejich působnost, pokud tak nestanoví zvláštní právní předpis, působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávných celků, práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu.*“ (Česko, 2000, str. 3461-3474)

2.1.1 Základní pojmy:

- „***IZS*** *je koordinovaný postup jeho složek při přípravě na mimořádné události a při provádění záchranných a likvidačních prací.*
- ***mimořádná událost*** *– je škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy, a také havárie, které ohrožují život, zdraví, majetek nebo životní prostředí a vyžadují provedení záchranných a likvidačních prací.*
- ***záchranné práce*** *– jsou činnosti k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin.*
- ***ochrana obyvatelstva*** *– je plnění úkolů civilní ochrany, 1) zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.*
- ***věcná pomoc*** *– je poskytnutí věcných prostředků při provádění záchranných a likvidačních prací a při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce.*
- ***osobní pomoc*** *– je činnost nebo služba při provádění záchranných a likvidačních prací a při cvičení na výzvu velitele zásahu, hejtmana kraje nebo starosty obce.*“ (Česko, 2000, str. 3461-3474)

2.1.2 Složky IZS:

- „***Základní složky IZS*** *– Hasičský záchranný sbor České republiky, jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami požární ochrany, poskytovatelé zdravotnické záchranné služby a Policie České republiky.*
- ***Ostatní složky IZS*** *– vyčleněné síly, prostředky ozbrojených sil, ozbrojené bezpečnostní sbory, záchranné sbory, orgány ochrany veřejného zdraví, havarijní, pohotovostní, odborné a jiné služby, zařízení civilní ochrany.*“ (Česko, 2000, str. 3461-3474)

Obrázek č. 1 – Složky integrovaného záchranného systému



Zdroj: www.pustapolom.cz, Hasičský sbor Pustá Polom, 2008

2.2 Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů

„*Tento zákon stanovuje působnost a pravomoc státních orgánů a orgánů územních samosprávných celků a práva a povinnosti právnických a fyzických osob při přípravě na krizové situace, které nesouvisejí se zajišťováním obrany České republiky před vnějším napadením, a při jejich řešení a při ochraně kritické infrastruktury a odpovědnost za porušení těchto povinností*.“ (Česko, 2000, str. 3475-3487)

2.2.1 Základní pojmy:

- „***krizové řízení*** *– je souhrn řídících činností orgánů krizového řízení zaměřených na analýzu a vyhodnocení bezpečnostních rizik a plánování, organizování, realizaci a kontrolu činností prováděných v souvislosti s:*
  1. *přípravou na krizové situace a jejich řešením*
  2. *ochranou kritické infrastruktury*
- ***krizová situace*** *– je mimořádná událost podle zákona o IZS, narušení kritické infrastruktury nebo jiné nebezpečí, při nichž je vyhlášen stav nebezpečí, nouzový stav nebo stav ohrožení státu*.
- ***krizové opatření*** *– je organizační nebo technické opatření určené k řešení krizové situace a odstranění jejích následků, včetně opatření, jimiž se zasahuje do práv a povinností osob*.“ (Česko, 2000, str. 3475-3487)

2.3 Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

2.3.1 Základní pojmy:

- „***hořlavá látka*** *– je látka v tuhém, kapalném nebo plynném stavu, která je za předvídatelných podmínek schopna hořet nebo při své látkové nebo fázové změně vytvářet produkty schopné hořet*.
- ***požár*** *– je každé nežádoucí hoření, při kterém došlo k usmrcení nebo zranění osob nebo zvířat, ke škodám na materiálních hodnotách nebo životním prostředí a nežádoucí hoření, při kterém byly osoby, zvířata, materiální hodnoty nebo životní prostředí bezprostředně ohroženy*.
- ***požární nebezpečí*** *– je pravděpodobnost vzniku požáru nebo výbuchu s následným požárem*.
- ***požární bezpečnost*** *– je souhrn organizačních, územně technických, stavebních a technických opatření k zabránění vzniku požáru nebo výbuchu s následným požárem, k ochraně osob, zvířat a majetku v případě vzniku požáru a k zamezení jeho šíření*.
- ***požární technika*** *– jsou zásahové požární automobily, požární přívěsy, návěsy, kontejnery, plavidla, vznášedla a letadla*.
- ***ohlašovna požárů*** *– je místo s trvalou obsluhou vybavené potřebnými komunikačními prostředky, které je určeno k přijímání hlášení o vzniku požáru nebo jiné mimořádné události a k vyhlášení požárního poplachu, jakož i k plnění dalších úkolů podle příslušné dokumentace požární ochrany*.“ (Česko, 2001, str. 5446-5472)

3 Hlavní město Praha

3.1 Základní údaje

Hlavním a největším městem České republiky je Praha. V rámci Evropské unie je Praha historickým a vyspělým městem střední Evropy, které je centrem politiky, vzdělávání, ekonomiky a kultury. Na území Prahy je mnoho historických a kulturních památek, a proto je potřeba dodržovat požární bezpečnost. Při zásahu u těchto památek je ovšem potřeba dodržovat požadavky památkářů, kteří vyžadují citlivý a opatrný přístup. Význam Prahy stále stoupá, díky hustotě zalidněnosti i zvyšujícímu se počtu bankovních institucí a investičních i mezinárodních firem. V Praze sídlí prezident republiky a ústřední státní orgány. (Kolektiv autorů, 2008)

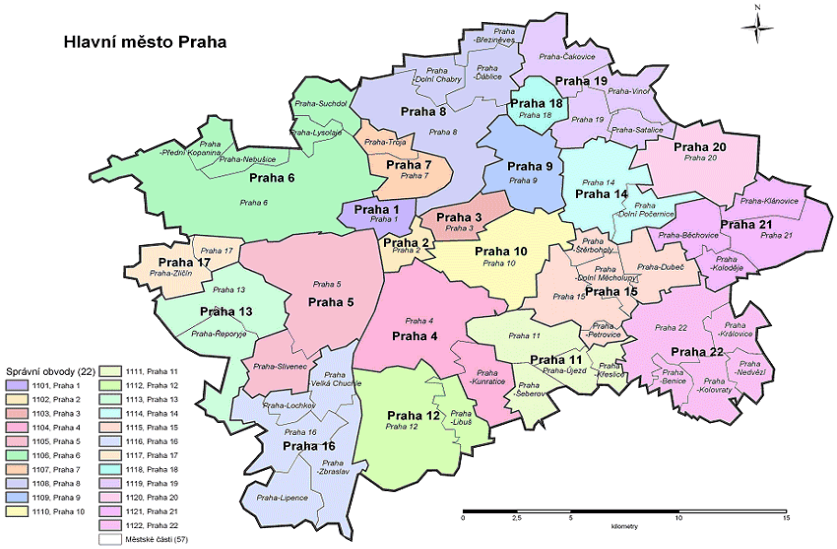
V další části této kapitoly budou popsány základní informace o hlavním městě Praha. Tato fakta nám pomohou k vytvoření si představy o místě, na němž HZS hl. m. Prahy denně působí.

3.2 Správní rozdělení

Praha je dle „*zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, obcí, krajem a statutárním městem*“. Hlavní město je spravováno třemi důležitými orgány – Radou, Magistrátem a Zastupitelstvím hl. m. Prahy. Od 1. 7. 2001 je Praha rozdělena do dvaceti dvou správních obvodů a z hlediska samosprávního se skládá z 57 autonomních městských částí. Městské části jsou spravovány svým zastupitelstvím, kterým čelí starostové a úřady. V Praze existují správní orgány spolupracující s HZS hl. m. Prahy (Český statistický úřad, 2014):

- Policie ČR (76 místních oddělení a obvodních ředitelství)
- zdravotnická záchranná i pohotovostní služba
- obvodní a místní úřady městských částí (57 úřadů)
- soudy (1 krajský, 1 městský, 1 vrchní a 13 obvodních soudů)

Obrázek č. 2 – Členění hlavního města Prahy



Zdroj: www.praha.cz, Vše o životě v Praze, 2001

3.3 Popis území

Hlavní město Praha leží ve střední části České republiky a po celém obvodu hraničí se Středočeským krajem. Rozloha, kterou území zaujímá, je 496,02 km^2, což představuje pouze 0,63% z celkové rozlohy ČR. Nejvyšším bodem je Teleček (399 m. n. m.), nacházející se mezi Chrašťany a Sobíne a naopak nejnižším bodem je Suchdol (177 m. n. m.). (Český statistický úřad, 2011)

Městem protéká Vltava, nejdelší řeka ČR, s průtokem na území Prahy v délce 30 km. Druhou nejvýznamnější řekou Prahy je Berounka, která protéká na území Prahy v délce 10 km a ústí do Vltavy. Kromě těchto dvou řek Prahou protéká dalších 360 km vodních toků. Nejdelším pražským potokem je Rokytka, jejíž délka na území Prahy činí 37,5 km. Mezi další významnější toky patří Dalejský potok (14,3 km), Kunratický potok (13,3 km) a Litovicko-šárecký potok (23,48 km). (Drobné vodní toky a vodní díla, 2014)

3.4. Demografický popis

Přestože Praha zaujímá poměrně malé území ČR, k 1. 1. 2016 na území Prahy žilo 1 119 295 obyvatel, což představuje 10,59 % populace ČR. Hlavní město má velmi výraznou úlohu ve struktuře osídlení. Z výše uvedené rozlohy (496,02 km^2) je průměrná hustota osídlení 2550 obyvatel na 1km^2. V následující tabulce č. 1 jsou uvedeny všechny městské části hlavního města Prahy a jejich jednotlivé počty obyvatel.

Tabulka č. 1 – Počty obyvatel městských částí

Městské části	Počet obyvatel	Městské části	Počet obyvatel
Praha 1	24 656	Praha 12	59 581
Praha 2	39 557	Praha 13	56 080
Praha 3	62 718	Praha 14	42 353
Praha 4	123 198	Praha 15	42 315
Praha 5	74 730	Praha 16	22 405
Praha 6	99 587	Praha 17	27 536
Praha 7	38 483	Praha 18	24 789
Praha 8	102 753	Praha 19	12 296
Praha 9	46 810	Praha 20	14 132
Praha 10	97 489	Praha 21	16 698
Praha 11	77 284	Praha 22	13 845
		Celkem	**1 119 295**

Zdroj: vlastní zpracování autora z údajů Ministerstva vnitra České republiky pro rok 2016

Z tabulky vyplývá, že městské části Praha 4 a Praha 8 jsou nejvíce obývanými oblastmi z celého hlavního města Prahy. Jejich celkový počet převyšuje 100 000 lidí. Další dvě velké městské části, jejichž počet se pomalu blíží k 100 000 obyvatel, jsou Praha 6 a Praha 10. Součet všech čtyř největších městských části je 423 027 obyvatel, což vyjadřuje 37,79 % z celkové populace obyvatel hl. m. Prahy. V Praze však existují i méně zalidněné oblasti, jejichž počet nedosahuje ani 20 000 obyvatel. Mezi tyto oblasti řadíme městské části Prahu 19, Prahu 20, Prahu 21 a Prahu 22. Nízký počet obyvatel v těchto oblastí je kvůli tomu, že se tyto části nachází na okrajích města. V rámci kapitoly 8 o statistických ukazatelích, bude použita výše uvedená tabulka č. 1.

Praha je ovlivňována značnou migrací obyvatel cizích státních příslušníků, kteří se do ČR stěhují s vyhlídkou lepší práce a kvalitnějších životních podmínek. Jedním z dalších faktorů ovlivňující počet obyvatel hlavního města je cestovní ruch. Hlavní město Praha spadá do jedné z památek kulturního dědictví UNESCO, a proto do ní přicestuje každým rokem více než milion turistů.

3.5 Doprava v Praze

Ve spojitosti s územní polohou Prahy jsou důležité i dopravní spoje. Praha, jakožto srdce Evropy, je cílovým bodem mnohých turistických i tuzemských tras. Hlavní město je také největším dopravním centrem propojující jednotlivé kraje celé České republiky.

3.5.1 Městská hromadná doprava

Hlavním provozovatelem městské hromadné dopravy je Dopravní podnik hlavního města Prahy a.s., jehož vlastníkem je město samotné. Zároveň další funkcí podniku je provozovat dvě městské dráhy (lanová dráha na Petříně a v Troji – ZOO) a příměstské autobusové linky ROPID (Pražské integrované dopravy). Praha má dobře fungující městskou hromadnou dopravu, jenž je schopna ročně přepravit více jak jednu miliardu cestujících. Jízda po městě je vcelku jednoduchá, hlavně díky jednotnému jízdnému pro všechny dopravní prostředky a kvalitnímu informačnímu systému.

Páteří města je hlavně tramvajová síť o délce kolejí 547 km s více než 550 tramvajovými zastávkami. Dále se provozuje systém metra měřící necelých 65 km, jenž má v současné době 57 stanic. V Praze je nejvíce rozšířená autobusová doprava používající 148 linek, které jsou rozdělené tří druhů: standartní linky, minibusové linky a metrobusy. (Magistrát hl. m. Prahy, 2016)

3.5.2 Dálniční / silniční doprava

Centrálním uzlem všech dálničních i silničních tras je právě hlavní město Praha. Celková délka komunikačních sítí činí 3966 km. Dnes si život bez dálničního spojení mezi Prahou a Brnem nedovedeme představit. Dálniční síť, tvořena z více dálnic, propojuje naše největší města a zároveň celou ČR se sousedními státy. K 1. 1. 2016 se celková dálniční síť skládá z 19 dálnic, z toho 10 vedoucích přes Prahu. Nejznámější dálnicí, spojující Prahu s druhým největším městem ČR Brnem, je D1 s aktuální provozní délkou 352 km. Dále máme Pražský okruh, dálnice D3, D4, D5, D6, D7, D8, D10 a D11. (Dálnice - Podrobné informace o každé dálnici, 2015)

3.5.3 Železniční doprava

Hlavní město je propojeno díky důležitému železničnímu uzlu s ostatními městy ČR a s evropskými velkoměsty. Železniční doprava pomáhá obyvatelům z okrajových oblastí hlavního města dostat se do centra rychleji než MHD. Z 25 pražských železničních nádraží, které se využívají hlavně pro osobní dopravu, jsou čtyři z nich nejfrekventovanější: Hlavní nádraží (Wilsonovo), Masarykovo nádraží, Smíchovské nádraží a nádraží Holešovice. Většina nádraží je propojena se stanicemi metra B nebo C a v blízkostí se nachází i autobusové či tramvajové zastávky. (Magistrát hl. m. Prahy, 2016)

3.5.4 Letecká doprava

Mezi hojně využívanou dopravu v Praze se řadí letecká doprava. Největším a nejvýznamnějším letištěm v Praze, je letiště Václava Havla, které se skládá ze tří terminálů: Terminál 1 a Terminál 2 určené pro cestující na mezinárodních a místních linkách a Terminál 3 určen pro soukromá letadla. Od centra města je letiště vzdáleno přibližně 11 km a ročně přepraví přes 12 miliónů cestujících. Letiště Václava Havla není jediným letištěm v Praze, existují další tři, které jsou však využívány pro speciální účely nikoliv pro přepravu cestujících: Letňany – tovární letiště, Kbely – vojenské letiště a Točná – sportovní letiště. (Magistrát hl. m. Prahy, 2016)

3.5.5 Lodní doprava

Lodní doprava je poslední složkou podkapitoly o dopravě hl. m. Prahy. Jak již bylo zmíněno v úvodu, Prahou protékají dvě významné řeky Vltava a Berounka. Pravidelné linky hlavně na řece Vltavě, provozuje v letních měsících Pražská paroplavební společnost. Plavby jsou pořádány za účelem rekreace nebo dopravu. Důležitými přístavy lodní dopravy v Praze jsou: přístav Smíchov, Zbraslav, Bubeneč, Holešovice a Velká Chuchle. (Pražská lodní doprava, 2007 - 2016)

4 Historie HZS

První objev ohně v pradávnu znamenal pro lidstvo velmi mnoho. Sloužil nejen jako zdroj tepla, ale také jako ochrana před nepřítelem. Lidé jej používali pro přípravu pokrmů nebo k výrobě všelijakých nástrojů. Bohužel oheň ukázal i svou nebezpečnou tvář. V pravěku, kdy lidé žili ještě v jeskyních, oheň nepředstavoval velké nebezpečí, ale postupem času se začaly stavět domy, města, hrady a zámky. Ke stavbě se většinou používalo dřevo, seno, sláma a podobné hořlavé materiály. Lidé oheň využívali k různým činnostem, ale bohužel nedodržovali potřebnou opatrnost při jeho použití. Proto docházelo k mnohým požárům, které vedly ke zničení celých ulic, domů nebo dokonce i hradů. Už tehdy se projevila pravdivost přísloví, že „*oheň je vždy dobrý sluha, ale zlý pán"*. Po celá staletí se lidé snažili přijít na to, jak ohni čelit, nakonec dospěli k názoru, že nejlepším pomocníkem v boji proti němu je právě člověk. Ovšem člověk jako jedinec sám proti tomuto živlu čelit nemohl, proto se lidé rozhodli společně utvořit celek a organizovaně proti němu bojovat. (Vejvoda, 2010)

Postupem času s urbanizací měst a rozvíjením průmyslu docházelo k mnohým požárům, proto obyvatelé potřebovali hasiče čím dál tím více. Vznikaly různé spolky dobrovolníků i profesionálních sborů, jenž měly pomoct v boji s ohněm. Zároveň s těmito spolky byly vydávány požární řády, které přikazovaly občanům jak s ohněm zacházet a v případě vzniku požárů jim čelit. První pozoruhodný požární řád byl vydán v Novém Městě pražském v roce 1678. Obsahoval preambuli: „*Kdo chcež škody zaniknouti, nedej jiskře ohněm býti*." (Szaszo, 2010)

Pro hašení požárů potřebovali lidé různé hasící nástroje, první zmínka o ručních stříkačkách tzv. berlovkách pochází ze 17. století. Postupem času došlo k jejích zdokonalení. Hlavním důvodem byl vynález parního stroje, díky kterému byly vyrobeny parní stříkačky. Pro další zdokonalení požárního vybavení přispěl vynález hadic. Jako každý vynález i tyto nástroje měly svoje nevýhody, například namáhavá obsluha hadic nebo dlouhá doba vytvoření páry k pohonu parních stříkaček. Za vlády Marie Terezie a jejího syna Josefa II. v 18. století vznikaly reformy zasahující v oblasti požární ochrany, jenž začaly zpřísňovat a zdokonalovat opatření v boji proti požárům. Byly zřízeny fondy, které měly podpořit a pomoci obětím požárů. Přestože se zdokonalil boj s ohněm, s rostoucím průmyslem stále stoupalo nebezpečí požárů a dosavadní požární řády nebyly dostačující. Lidé přiházeli s novými vylepšenými nápady, jak boj nad ohněm vyhrát. (Szaszo, 2010)

V první polovině 19. století byly ve větších městech vytvořeny tzv. požární zálohy, skládající se z tovaryšů a řemeslníků, kteří měli s ohněm zkušenosti. Se stále narůstajícím se počtem požárů ve velkých městech, zejména pak v Praze, nebyly požární zálohy dostačující, a proto bylo zapotřebí podniknout lepší opatření. Z toho důvodu dne 23. března 1853 vznikl první pražský profesionální sbor odborníků na hašení ohně, sídlící v obecním dvoře na Letenské ulici. Zpočátku byl sestaven ze skupiny zaměstnanců obce tzv. metařů v čele s vedoucím Ludvíkem Pastou. V červenci téhož roku byla vydána dvojjazyčná česko-německá vyhláška o zřízení hasičského sboru města Prahy, uvedena v příloze č. 1. (Hladík, Krchov, & Rubeš, 2003)

Do služby bylo dne 16. srpna 1853 přijato jedenáct hasičů a do konce roku se tento počet zvýšil na celkový počet 68 hasičů (z toho bylo 6 vrchních velitelů, 24 obsluhovatelů stříkaček a 38 hasičů). Náklady k vytvoření sboru a jeho provozování byly vyčísleny na částku 30 tisíc zlatých ročně. Zajímavostí byly odlišné mzdy vrchních velitelů od mezd hasičů nižší třídy, kterým náležela mzda dosahující pouhých 56 % ze mzdy vrchního velitele. Úředním jazykem v hasičské oblasti do roku 1872 byla němčina. Po tomto roce se začal používat jazyk český, a velkým přínosem byla tvorba hasičských názvosloví, což měl na svědomí PhDr. Miroslav Tyrš. (Szaszo, 2010)

S rozrůstajícími se městy a s tím spojeným nebezpečím vzniku požárů byla požadována právní úprava požární ochrany. V sedmdesátých letech 19. století byly vydány následující zákony:

Tabulka č. 2 – První zemské hasičské zákony v Čechách, na Moravě a ve Slezsku

Oblast zákona	Název zákona a datum vydání
Čechy	Zákon č. 45 Českého zemského zákoníku ze dne 25. května 1873, kterýmž se vydává řád policie v příčině ohně pro Království české
Morava	Zákon č. 35 Moravského zemského zákoníku ze dne 5. dubna 1873 platný pro Markrabství moravské, kterýmž se vydává řád policie požárové a řád hasicí
Slezsko	Zákon č. 25 Slezského zemského zákoníku ze dne 2. února 1873, jimžto se vydává řád policie ohně pro Vojvodství slezské (byl novelizován v letech 1898 a 1913)

Zdroj: Szaszo, Z. (2010). *Stručná historie profesionální požární ochrany v českých zemích*

Postupem času se díky technickému pokroku zlepšil způsob ohlašování požárů v Praze. Vznikl požární telegraf, který mezi sebou využívaly pražské části: Malá Strana, Nové a Staré Město. Přelom 19. a 20. století měl pro hasičský sbor velký význam. Hasičského sboru se ujala Dozorčí rada, počet členů sboru se vyšplhal 138, sloužících na osmi požárních stanicích. Roku 1916 vedení převzal ing. Oldřich Uher, jehož motem bylo: „*pohotovost – rychlost – účinnost*“. Hasiči začali nosit azbestové oděvy, kožené kabáty, plynové masky a lehké přilby na hlavě. Na počátku 19. století došlo také k motorizaci sboru a začaly se využívat první hasičské automobily. V roce 1926 vznikla první centrální stanice HZS v Praze, jejíž sídlo můžeme dodnes nalézt na Sokolské ulici. (Černá, 2003)

Během první světové války byl chod hasičského záchranného sboru přerušen. Více než polovina členů byla povolána do války a většina z nich se zpátky již nevrátila. Po válce došlo k obnovení funkce hasičského záchranného sboru. S příchodem druhé světové války se sbor opět stáhl do ústraní, neboť jim práci stěžovali němečtí vojáci, kteří po nich při zásazích stříleli. Zhoršovaly se také vztahy mezi českými a německými skupinami hasičů a docházelo k mnohačetným zatčením a následným deportacím do koncentračních táborů. (Vejvoda, 2010)

Po skončení druhé světové války byly německé hasičské sbory včetně vybavení převzaty českými sbory. Hasičský sbor byl vzat pod křídla Ministerstvem vnitra i Ústředním národním výborem hl. m. Prahy. V červnu roku 1950 byl zpracován a vydán nový „*zákon č. 62/1950 Sb., o ochraně před požáry a jinými živelními pohromami*“. Pro hasičský záchranný sbor v Praze byla významná 60. léta, ve kterých došlo ke stanovení dalších zákonů o ochraně vůči požárům. Hasiči byly lépe placeni a dostávalo se jim bezplatné ubytování a nové bezpečnější výstroje. S pokrokem nové technologie sbory pořídily automobilové cisterny, díky kterým se hasičské zásahy stali efektivnější. Automobilové cisterny přinesly rychlejší a účinnější hašení ohně, neboť se voda dala lépe přenášet i do míst do kterých to doposud nebylo možné. (Szaszo, 2010)

Vybudováním Školy požární ochrany roku 1967 se posílil význam vzdělávání v požární ochraně. S příchodem normalizace došlo k rozdělení hasičského sboru na dva celky: Městská inspekce požární ochrany a Požární útvar hl. m. Prahy. Oba celky byly nápomocny při likvidaci požárů a poskytovaly pomoc občanům při mimořádných událostech. Po dohodě českého i slovenského ministerstva vnitra na konci roku 1975 byl vytvořen nový zákon o požární ochraně, jehož znění by bylo pro obě republiky stejné. V průběhu existence hasičský sbor častokrát měnil svůj název. Před Sametovou revolucí nesl sbor název Sbor požární ochrany České socialistické republiky. Těsně po revoluci vznikl název, které je používán dodnes, Hasičský záchranný sbor České republiky. Začátkem 21. století vzniklo v České republice čtrnáct krajů (včetně Prahy). V té době již HZS hl. m. Prahy sčítal okolo 850 členů, sloužících na 11 hasičských stanicích. Dále se v Praze nacházelo 47 dobrovolných hasičských sborů a 13 profesionálních sborů v podnicích. (Hladík, Krchov, & Rubeš, 2003)

V roce 2001 došlo ke sloučení HZS ČR a Hlavního úřadu civilní ochrany. Spojením těchto dvou orgánů vznikl nový HZS, který vynikal novými schopnostmi. Byl uveden samotným „*zákonem č. 238/2000 Sb., o hasičském záchranném sboru České republiky*“. S pozdějším vznikem tzv. krizové legislativy byl vytvořen integrovaný záchranný systém, upravený podle, již v první kapitole zmíněné vyhlášce zvláštního „*zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů*“ Zákon stanovuje postavení a úkoly státních orgánů při provádění záchranných operací. (Mrvíková, 2014)

5 HZS ČR a organizační struktura HZS hl. m. Prahy

5.1 Hasičský záchranný sbor ČR

HZS ČR je jednou ze složek integrovaného záchranného systému, který byl zřízen dle výše uvedeného „*zákona č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky*“. Hlavním posláním HZS ČR je poskytnutí pomoci obyvatelům při požárech a při mimořádných událostech ať už jsou to povodně, zemětřesení, různé havárie či teroristické útoky. Jak již bylo zmíněno v kapitole 4, roku 2001 došlo ke spojení HZS s Hlavním úřadem civilní ochrany. HZS ČR je tvořen generálním ředitelstvím, které má v současnosti v čele generálního ředitele brig. gen. Ing. Drahoslava Rybu. HZS ČR je součástí Ministerstva vnitra a hasičských záchranných sborů 14 krajů České republiky. Do složek HZS ČR patří dále technická, vzdělávací a účelová instituce: Institut ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč, Technický ústav požární ochrany Praha, Školní a výcvikové zařízení HZS ČR a Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR. (GŘ HZS ČR, 2016)

5.2 Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy

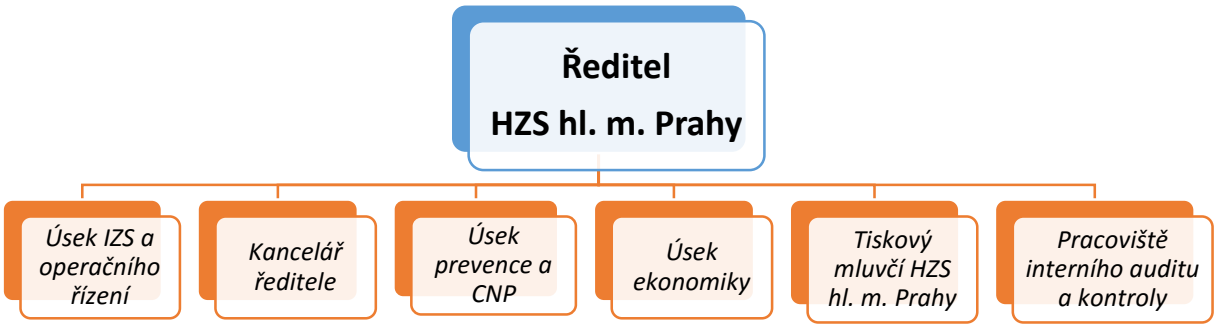
HZS hl. m. Prahy, jakožto složka požární ochrany státu, spadá pod HZS ČR, jehož postavení je stejně jako v případě HZS ČR určeno „*zákonem č. 238/2000 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů, ve změně pozdějších předpisů*“. V současné době má HZS hl. m. Prahy deset hasičských stanic, ve kterých slouží 549 příslušníků požární ochrany. Do konce minulého roku existovalo jedenáct hasičských stanic, změna nastala 1. 1. 2016. Z dřívější hasičské stanice HS-11, Pražský hrad vznikl nový speciální Hasičský útvar ochrany Pražského hradu.

Příslušníci požární ochrany HZS hl. m. Prahy mají za úkol zabezpečovat a konat v Praze činnosti, pod které lze řadit: bezpečnost obyvatel, ochrana majetku či záchrana lidských životů. Důležitá je také nasazenost a rychlost při požárním zásahu. Další činností HZS hl. m. Prahy je pravidelné proškolení příslušníků požární ochrany, zajištění finančních prostředků i údržba vozového parku. (Szaszo, 2010)

Celkové schéma organizačního řádu HZS hl. m. Prahy je uvedeno v příloze č. 2. V další části této kapitoly je podrobně popsán organizační řád HZS hl. m. Prahy k 1. 1. 2016, který se člení tímto způsobem.

5.2.1 Ředitel HZS hl. m. Prahy

Obrázek č. 3 – Ředitel HZS hl. m. Prahy



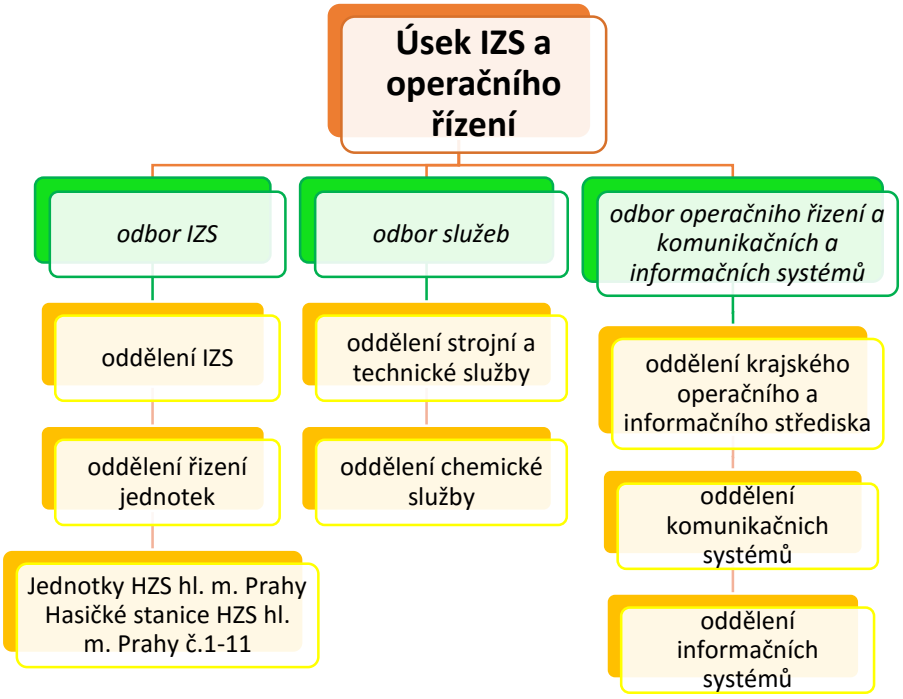
Zdroj: vlastní zpracování autora z organizačního řádu HZS hl. m. Prahy pro rok 2015

Ředitelství HZS hl. m. Prahy se člení na tyto základních částí: úsek IZS a operační řízení, úsek prevence a CNP a úsek ekonomiky. V čele všech tří úseků stojí náměstci ředitele. Dalšími částmi ředitelství jsou Kancelář ředitele, Tiskový mluvčí hl. m. Prahy a Pracoviště interního auditu a kontroly, jenž mají v čele svého vedoucího oddělení.

V současnosti je ředitelem HZS hl. m. Prahy brig. gen. Ing. Roman Hlinovský, který je zodpovědný za chod HZS hl. m. Prahy a má za úkol rozhodovat o odborném řízení a koordinaci činnosti HZS hl. m. Prahy. Ředitel se také stará o finanční kontrolu i řízení personálu.
(Návrh organizačního řádu HZS hl. m. Prahy, interní zdroj, 2015)

5.2.2 Úsek IZS a operačního řízení

Obrázek č. 4 – Úsek IZS a operačního řízení



Zdroj: vlastní zpracování autora z organizačního řádu HZS hl. m. Prahy pro rok 2015

Úsek IZS a operačního řízení je tvořen ze tří odborů, kteří mají přiřazeného ředitele odboru. Pod tento úsek spadají následující odbory: odbor IZS, odbor služeb a odbor operačního řízení a komunikačních a informačních systémů. V čele úseku je náměstek ředitele plk. Ing. Oldřich Klegr, který má velitelskou pravomoc, nejen při požárních zásazích.

Odbor pro IZS má na starost problematiku IZS hl. m. Prahy a zodpovídá za jejich řešení. Spolupracuje se složkami IZS, koordinuje a současně řídí záchranné práce jednotek HZS hl. m. Prahy. Jak již jsme zmínili v první kapitole, IZS se skládá ze složky základní i ostatních složek. Odbor IZS můžeme dále členit do dvou oddělení: oddělení IZS a oddělení řízení jednotek.

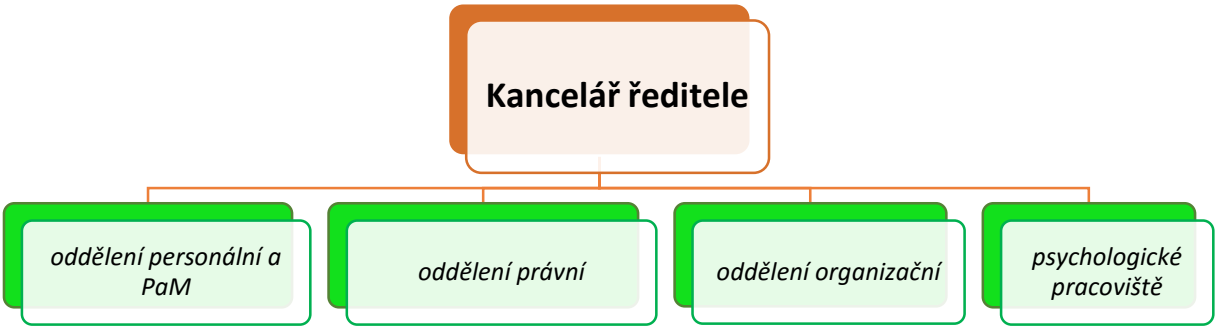
Odbor služeb řeší problematiku výkonu strojních, technických a chemických služeb. Společně s finančním oddělením se snaží odborně připravit členy HZS hl. m. Prahy, pro předem uvedené služby. Odbor služeb dále vnitřně dělíme na oddělení strojní a technické služby a oddělení chemické služby.

Poslední část úseku je odbor operačního řízení a komunikačních a informačních systémů, který pečuje o operační řízení JPO a zajišťuje jednotný systém vyrozumění a upozornění. Odbor je tvořen ze tří oddělení:

- oddělení krajského a operačního a informačního střediska (neboli „KOPIS“)
- oddělení komunikačních systémů
- oddělení informačních systémů (Návrh organizačního řádu HZS hl. m. Prahy, interní zdroj, 2015)

5.2.3 Kancelář ředitele

Obrázek č. 5 – Kancelář ředitele



Zdroj: vlastní zpracování autora z organizačního řádu HZS hl. m. Prahy pro rok 2015

Kancelář ředitele se skládá ze čtyř částí: oddělení personální a PaM, oddělení právní, oddělení organizační a psychologické pracoviště. Vedoucím kanceláře ředitele v současné době je plk. Mgr. Ing. Richard Hnojský. Ten je přímým nadřízeným vedoucích všech oddělení i pracoviště.

Oddělení personální a PaM má za úkol zabezpečovat personální a finanční složky. Zodpovídá za vzdělávání pracovníků HZS hl. m. Prahy, zpracovává jejich mzdy a organizuje strukturu pracovních míst.

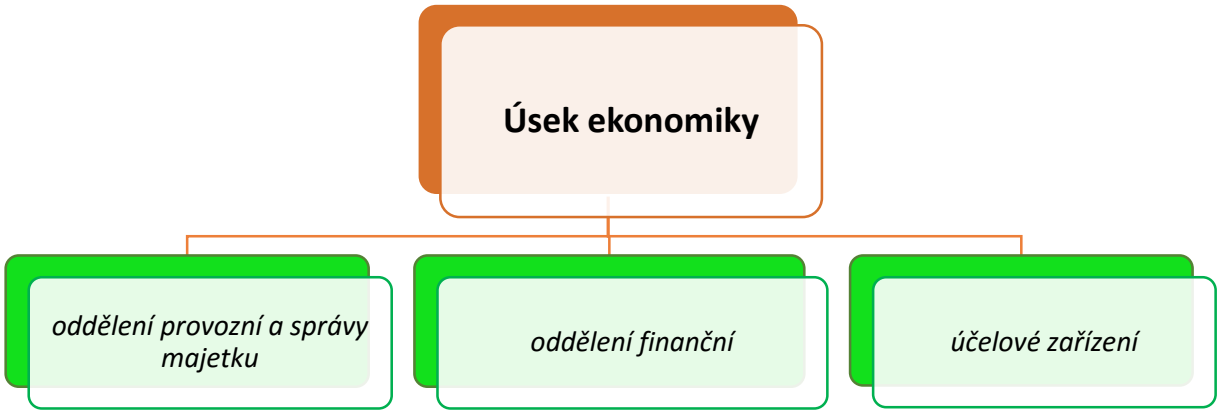
Oddělení právní má na starost převážně právní stránku všech pracovišť. Pomáhá pracovníkům při určitých přestupcích při práci a zastupuje je před soudy a úřady.

Oddělení organizační připravuje a koordinuje činnosti HZS hl. m. Prahy a má na starost i administrativní práce. Zabezpečuje služební zahraniční cesty, mezinárodní, společenské a sportovní akce.

Psychologické pracoviště zajišťuje posttraumatickou péči příslušníkům požární ochrany, kteří při výkonech utrpěli psychosociální újmu. Jejich další starostí je pomoc obětem tragických událostí, jako jsou požáry a jiné. (Návrh organizačního řádu HZS hl. m. Prahy, interní zdroj, 2015)

5.2.4 Úsek ekonomiky

Obrázek č. 6 – Úsek ekonomiky



Zdroj: vlastní zpracování autora z organizačního řádu HZS hl. m. Prahy pro rok 2015

Úsek ekonomiky se dělí na oddělení provozní a správy majetku, oddělení finanční a účelové zařízení. Vedoucí ekonomického úseku je náměstek ředitele plk. Ing. Lakis Jordanidis.

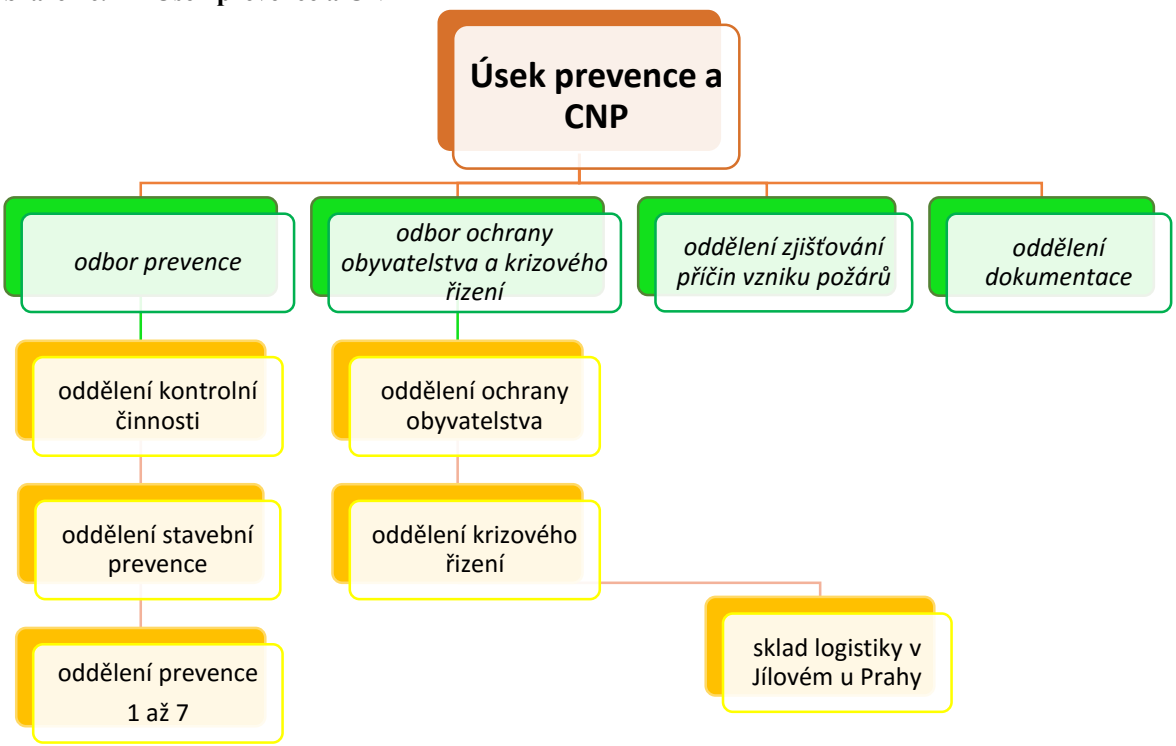
Oddělení provozní a správy majetku zodpovídá v působnosti HZS hl. m. Prahy za nákup a využívání majetku. Vedoucí tohoto oddělení je také přímým nadřízeným pracovníků účelového zařízení.

Oddělení finanční zodpovídá za rozpočet HZS hl. m. Prahy, připravuje a realizuje hospodaření každého pracoviště zvlášť podle předem odhlasovaného rozpočtu.

Poslední novou složkou úseku ekonomiky je účelové řízení, které zajišťuje organizování různých schůzek a porad mezi zaměstnanci. Spadá pod něj rovněž výchovná činnost na pracovištích. (Návrh organizačního řádu HZS hl. m. Prahy, interní zdroj, 2015)

5.2.5 Úsek prevence a CNP

Obrázek č. 7 – Úsek prevence a CNP



Zdroj: vlastní zpracování autora z organizačního řádu HZS hl. m. Prahy pro rok 2015

Úsek prevence a CNP se skládá ze čtyř složek: odbor prevence, odbor ochrany obyvatelstva a krizového řízení, oddělení zjišťování příčin vzniku požárů a oddělení dokumentace. Vedoucím úseku prevence a CNP je v současnosti náměstek ředitele plk. Ing. Jiří Hošek.

Odbor prevence má na starost zabezpečení výkonu státní správy v oblasti požární ochrany. Odborně připravuje příslušníky HZS hl. m. Prahy a vytváří podklady pro porady. Dále je rozdělen do oddělení kontrolní činnosti, oddělení stavební prevence a oddělení prevence 1 až 7 (rozdělené podle městských částí Prahy).

Odbor ochrany obyvatelstva a krizového řízení obstarává odbornou ochranu obyvatelstva. Má na starost vytvoření a stanovení zásad varování, evakuací, úkrytů a nouzového přežití. Podílí se na zpracování podkladů pro krizové a havarijní plány hl. m. Prahy. Odbor je rozdělen do dvou oddělení: oddělení ochrany obyvatelstva a oddělení krizového řízení. Navíc je pod jeho působnost řazen logistický sklad v Jílovém u Prahy.

Oddělení zjišťování příčin vzniku požárů vystupuje jako hlavní dozor při zjišťování příčin požárů po celé Praze. Při výkonu spolupracuje s Policii ČR, odbornými pracovišti HZS ČR atd.

Hlavním úkolem oddělení dokumentace je připravovat obrazovou dokumentaci o všech činnostech jednotek HZS hl. m. Prahy. Vyvíjí a provozuje veřejnou internetovou stránku HZS ČR. (Návrh organizačního řádu HZS hl. m. Prahy, interní zdroj, 2015)

5.2.6 Tiskový mluvčí HZS hl. m. Prahy a pracoviště interního auditu

Obrázek č. 8 – Tiskový mluvčí HZS hl. m. Prahy a pracoviště interního auditu a kontroly



Zdroj: vlastní zpracování autora z organizačního řádu HZS hl. m. Prahy pro rok 2015

Poslední dvě odlišné složky organizační struktury HZS hl. m. Prahy jsou: Tiskový mluvčí HZS hl. m. Prahy a Pracoviště interního auditu a kontroly.

Tiskový mluvčí HZS hl. m. Prahy je v současné době por. Ing. Pavlína Adamcová, která je v přímé podřízenosti ředitele HZS hl. m. Prahy. Tato nová funkce má na starost vztahy s médii a veřejností. Nedílnou součástí je ochrana citlivých informací, které mohou být poskytnuty veřejností. Spolupracuje s různými organizacemi a pomáhá při pořádání preventivně výchovných a propagačních akcií HZS hl. m. Prahy.

Pracoviště interního auditu a kontroly je stejně jako tiskový mluvčí v podřízenosti ředitele a zajišťuje kontrolní systém HZS hl. m. Prahy. V čele pracoviště stojí kpt. Ing. Vít Valenta, který se snaží koordinovat a kontrolovat plnění všech úkolu JPO. Každý rok je monitorován kontrolní systém a sestavuje se interní audit, který je předložen řediteli. (Návrh organizačního řádu HZS hl. m. Prahy, interní zdroj, 2015)

Praktická část

6 Jednotky požární ochrany

V první částí kapitoly 6 bude stručně uvedeno, co jsou jednotky požární ochrany. Poté bude podrobně popsán princip plošného pokrytí území hlavního města a následná dislokace všech JPO hl. m. Prahy. JPO nebyly založené na náhodě anebo jenom z nějakého rozhodnutí pomoci lidem. Vznikly za účelem zajistit účinnou ochranu životů, zdraví i majetku obyvatel při požárních zásazích a při mimořádných událostech způsobené živelnými pohromami nebo člověkem. JPO je organizovaný systém, který se skládá z odborně vzdělaných a vycvičených příslušníků požární ochrany. K vykonání záchranných činností používají různá technická vybavení (vozidla) a technické prostředky požární ochrany (agregáty, výbava vozidel apod.). Příslušníci požární ochrany jsou v každé jednotce rozděleni do čet, družstev anebo družstev o zmenšeném početním stavu. Četa je sestavena ze dvou nebo tří družstev, družstvo se skládá z pěti hasičů a jednoho velitele a družstvo o zmenšeném početním stavu je tvořeno ze tří hasičů a jednoho velitele. JPO můžeme dělit do čtyř různých druhů:

- jednotky hasičského záchranného sboru kraje (HZS hl. m. Prahy) – zřízeny státem a skládají se z příslušníků požární ochrany, kteří mají vykonávat služby na stanicích HZS daného kraje
- jednotky hasičského záchranného sboru podniku (HZS podniku) – vytvořeny podnikajícími fyzickými nebo právnickými osobami, kteří vykonávají záchranné činnosti v těchto JPO jako své zaměstnání
- jednotky sborů dobrovolných hasičů obce (SDH obcí) – zřízeny městem nebo obcí a skládají se z osob, kteří provádí činnosti v JPO dobrovolně
- jednotky sborů dobrovolných hasičů podniku (SDH podniku) – vytvořeny podnikajícími fyzickými nebo zaměstnanými právnickými osobami, kteří vykonávají činnosti, přestože nejsou zaměstnáni (GŘ HZS ČR, 2016)

6.1 Princip plošného pokrytí JPO

JPO mají působnost ve dvou důležitých řízení, jsou to: organizační a operativní. V případě organizačního řízení se provádějí činnosti, které zlepšují a udržují plnění úkolů JPO. Mezi tyto úkoly se řadí například: údržba požární techniky, provádění výcviků i školení hasičů, aby se zlepšili jejich schopnosti v oblasti záchrany a mnohé další. Na druhou stranu při operačním řízení jsou důležité činnosti, které jsou vykonány při vyhlášení poplachu o vzniku požáru či jiné mimořádné událost a po návratu příslušníků JPO z místa zásahu. Pro pochopení principu plošného pokrytí JPO je důležité právě operační řízení. (GŘ HZS ČR, 2016)

Princip plošného pokrytí je dán „*zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a jeho přílohou*“. Pod pojmem plošné pokrytí si můžeme představit systém, jenž má na starost organizaci a umístění JPO na území určitého kraje. Tento systém se snaží vytvořit takové vazby mezi jednotkami, aby likvidace požárů či jiných mimořádných událostí, byla co nejúčinnější. Hlavním cílem plošného pokrytí je efektivní využití všech dostupných členů HZS a technických prostředků každé jednotky v kraji. (Hanuška, 2006)

6.1.1 Metodika plošného pokrytí JPO

V každé části Prahy je určitý stupeň a kategorie nebezpečí vzniku požáru, které jsou důležité pro určení plošného pokrytí JPO. Máme stanovené čtyři základní stupně nebezpečí:

- *I. stupeň – nejvíce nebezpečný* – velká města, továrny s nebezpečnou výrobou, místa se snadným šířením požáru a s těžkými podmínkami pro zásah
- *II. stupeň – středně nebezpečný* – větší sídliště, hotely, průmyslové továrny
- *III. stupeň – nebezpečný* – menší obce do 4 000 obyvatel, farmy
- *IV. stupeň – málo nebezpečný* – méně osídlené území, pohraniční lesy (Hanuška, 2006)

Dalším krokem pro určení plošného pokrytí je stanovení kategorii JPO, kterých je šest (JPO I-VI) a jsou děleny do dvou složek:

a) územní působnost zasahující i mimo území zřizovatele

- JPO I – jednotka HZS s územní působností do 20 minut jízdy z místa dislokace
- JPO II – jednotka SDH s územní působností do 10 minut jízdy z místa dislokace, kteří vykonávají činnosti jako své hlavní nebo vedlejší povolání
- JPO III – jednotka SDH s územní působností do 10 minut jízdy z místa dislokace, kteří vykonávají činnosti dobrovolně

b) místní působnost zasahující na území zřizovatele

- JPO IV – jednotka HZS podniku
- JPO V – jednotka SDH s členy, vykonávající službu dobrovolně
- JPO VI – jednotka SDH podniku (GŘ HZS ČR, 2016)

K ohodnocení zdrojů rizika požárů je důležité stanovení stupně nebezpečí, který vyjadřuje míru nebezpečí katastrálního území dané obce. Stupeň nebezpečí závisí na hodnotě celkového kritéria K_c, která je vyjádřena následujícím jednoduchým vzorcem:

$$K_c = K_o + K_{ui} + K_z$$

Pro, který platí:
K_c – celkové kritérium
K_o – kritérium počtu obyvatel
K_{ui} – kritérium charakteru území
K_z – kritérium zásahů (Hanuška, 2006)

6.1.1.1 Kritérium počtu obyvatel

První část vzorce je kritérium počtu obyvatel – K_o, vyjadřující hodnotu vycházející z určitého počtu obyvatel trvale žijících na území daného kraje. V následující tabulce č. 3 jsou tyto hodnoty uvedené. (Hanuška, 2006)

Tabulka č. 3 – Kritérium počtu obyvatel

Počet obyvatel	Hodnota K_o
nad 50 000	20
15 001 až 50 000	15
5 001 až 15 000	14
3 001 až 5 000	12
1 001 až 3 000	10
201 až 1 000	5
do 200	1

Zdroj: Hanuška, Z. (2006). ***Plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany v ČR***

6.1.1.2 Kritérium charakteru území

Druhou částí je kritérium charakteru území – K_{ui}, která má ukázat, zda jsou na území daného kraje určité zvláštnosti, například: historické památky, chemické továrny, rekreační oblasti, léčebné ústavy a další. V tabulce č. 4 nacházející se pod textem, jsou uvedené hodnoty těchto zvláštností. (Hanuška, 2006)

Tabulka č. 4 – Kritérium charakteru území

Popis katastrálního území	Hodnota K_{ui}
• území s historickým jádrem • památkové rezervace, zóny • kulturní památky	1
• rekreační oblast (kap. nad 5 000 lidí), kromě jednorázových akcií	1
• zastavěna (minimálně 25% plochy) nebo obydlená část území v záplavové oblasti	1
• území obce patřící do zóny havarijního plánování určitých látek (toxické kapaliny a plyny, hořlavé kapaliny a plyny, výbušniny)	1
• území obce patřící do zóny havarijního plánování určitých látek (radioaktivní látky a plyny) nebo jaderné pracoviště	1
• zóny průmyslu s plochou větší než 1 000 m^2 • zábavní a obchodní centra (kap. nad 1 000 lidí)	1
• nemocnice, léčebné ústavy, ústavy sociální péče (kap. nad 100 lidí)	1

Zdroj: Hanuška, Z. (2006). ***Plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany v ČR***

6.1.1.3 Kritérium zásahů

Poslední částí je kritérium zásahů – K_z, určující počet zásahů příslušníků JPO v rámci mimořádné události uskutečněné během jednoho roku. Hodnota je vyjádřena průměrem mimořádných událostí za posledních 5 let v následující tabulce č. 5. (Hanuška, 2006)

Tabulka č. 5 – Kritérium zásahů

Počet mimořádných událostí	Hodnota K_z
do 100	0
od 101 do 200	1
nad 200	2

Zdroj: Hanuška, Z. (2006). ***Plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany v ČR***

Hodnotu celkového kritéria získáme součtem všech hodnot kritérii dosud zmíněných. Tímto způsobem stanovíme stupně nebezpečí na vybraném katastrálním území, které jsou vyjádřené v tabulce č. 6. (Hanuška, 2006)

Tabulka č. 6 – Stanovení celkové hodnoty K_c

Stupeň nebezpečí území obce	Hodnota K_c
I A	25 a více
I B	21 až 24
II A	16 až 20
II B	11 až 15
III A	6 až 10
III B	3 až 2
IV	do 2

Zdroj: Hanuška, Z. (2006). ***Plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany v ČR***

V současné době je stupeň nebezpečí na jednotlivých katastrálních územích hlavního města Prahy známý, jelikož byl určen pomocí vzorce o celkovém kritériu K_c. Díky němu lze uvést kolik JPO je potřebných pro jednotlivé zásahy a také průměrnou dobu výjezdu JPO na stanovené místo zásahu.

V tabulce č. 7, jenž je uvedená pod textem jsou hodnoty plošného pokrytí, sloužící k lepšímu pochopení dislokace všech jednotek požární ochrany.

Tabulka č. 7 – Operační hodnota JPO dle kategorií

Stupeň nebezpečí území obce	Kategorie nebezpečí území obce	Počet JPO a doba dojezdu na místo zásahu
I	A	2 JPO do 7 minut – další 1 JPO do 10 minut
	B	1 JPO do 7 minut – další 2 JPO do 10 minut
II	A	2 JPO do 10 minut – další 1 JPO do 15 minut
	B	1 JPO do 10 minut – další 2 JPO do 15 minut
III	A	2 JPO do 15 minut – další 1 JPO do 20 minut
	B	1 JPO do 15 minut – další 2 JPO do 20 minut
IV	A	1 JPO do 20 minut – další 2 JPO do 25 minut

Zdroj: Hanuška, Z. (2006). ***Plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany v ČR***

6.2 Jednotky požární ochrany hl. m. Prahy dle plošného pokrytí

Na území hlavního města existují čtyři různé druhy jednotek: jednotky HZS ČR, jednotky SDH obcí, jednotky HZS podniku a jednotky SDH podniku. Základní informace ohledně jejich současném stavu jsou zobrazené v další tabulce č. 8:

Tabulka č. 8 – JPO hl. m. Prahy dle plošného pokrytí

Jednotky PO hl. m. Prahy						
č.	**kategorie**	**druh**	**působnost**	**územní působnost (min)**	**počet jednotek PO**	**doba výjezdu (min)**
1	JPO I	HZS ČR	územní	20	10	2
2	JPO II	SDH obcí	územní	10	0	5
3	JPO III	SDH obcí	územní	10	18	10
4	JPO IV	HZS podniku	místní	není	8	2
5	JPO V	SDH obcí	místní	není	15	10
6	JPO VI	SDH podniku	místní	není	8	10

Zdroj: HZS hl. m. Prahy, 2016, www.hzscr.cz

K lepšímu pochopení dislokace JPO hl. m. Prahy budou nejdříve popsány jednotlivé zkratky, které jsou v následujících tabulkách uvedeny. Evidenční číslo JPO se skládá z šesti čísel, kde první trojice čísel určuje kód vybraného kraje a druhá trojice rozlišuje JPO v hl. m. Praha. Typ JPO nám v první řadě uvádí typ hasičské stanice JPO HZS hl. m. Prahy a dále určuje jaká je předurčenost JPO k provádění záchranných prací.

Typ hasičské stanice je určen podle počtu obyvatel v dané oblasti, kde stanice působí. Podle toho je hasičským stanicím přidělen určitý počet družstev, jenž jsou neustále připravená k jakémukoliv zásahu:

- ***C1*** – obec s počtem do 50 000 obyvatel, 2 družstva JPO
- ***C2*** – obec s počtem 50 000 – 75 000 obyvatel, 2 družstva JPO
- ***C3*** – obec s počtem nad 75 000 obyvatel, 3 družstva JPO
- ***PO*** – obec s počtem do 15 000 obyvatel, 1 družstvo SDH
- ***PI*** – obec s počtem do 30 000 obyvatel, 1 družstvo o zmenšeném početním stavu
- ***P2*** – a) obec s počtem do 15 000 obyvatel, 1 družstvo JPO
  – b) obec s počtem nad 15 000 obyvatel, 1 družstvo JPO
- ***P3*** – obec s počtem do 30 000 obyvatel, 1 družstvo JPO a 1 družstvo o zmenšeném početním stavu
- ***P4*** – obec s počtem nad 30 000 obyvatel, 2 družstva JPO (Česko, 2005, str. 4654-4666)

Dále existuje pojem předurčenost JPO, určující jestli je při zásahu potřeba speciálních technických vybavení, speciálních nároků na sílu nebo specifické znalosti. V tomto případě jsou přidělovány JPO patřící do územní kategorie (JPO I, JPO II, JPO III). Předurčenost JPO se dělí do dvou druhů:

a) <u>Předurčenost JPO k provádění záchranných prací při dopravních nehodách</u>
   - **A** – JPO I, záchranné práce na dálnicích, rychlostních silnic I. třídy, rychlostních místních komunikací a silnic I. třídy pro dálkovou a mezinárodní dopravu
   - **B** – JPO I, JPO II, záchranné práce na všech komunikacích
   - **C** – JPO I, záchranné práce na všech komunikacích
     – JPO II, JPO III, záchranné práce na vybraných úsecích dálnic, rychlostních silnic I. třídy, rychlostních místních komunikací a silnic I. třídy pro dálkovou a mezinárodní dopravu
   - **D** – JPO II, JPO III, záchranné práce na vybraných silnic II. třídy, silnic III. třídy a místních komunikací
   - **E** – JPO I, specifická jednotka s automobilovým jeřábem s nosností do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun
   - **F** – JPO I, záchranné práce při dopravních nehod těžkých vozidel

b) <u>Předurčenost JPO k provádění záchranných prací při úniku nebezpečných látek</u>
   - **O** – JPO I, jednotka určena jako opěrný bod při likvidaci nebezpečných látek
   - **S** – JPO I, jednotka zavedená v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek
   - **Z** – JPO I, JPO II, každá jednotka, která není zařazena do typu „O“, „S“ (Česko, 2013)

6.2.1 Dislokace jednotek SDH obcí

Jednotky SDH jsou zřízeny obcí podle „*zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů*“. Jednotky jsou lépe technicky vybavené než jednotky HZS hl. m. Prahy. Hlavním důvodem je skutečnost, že jsou dotovány a finančně podporovány Magistrátem hl. m. Prahy i vládou České republiky. Díky této podpoře mají jednotky SDH možnost vyvíjet a modernizovat svůj vozový park i vybavení požární ochrany. V tabulce č. 9 vyskytující se pod textem jsou uvedené dislokace jednotek SDH obcí hl. m. Prahy. (GŘ HZS ČR, 2016)

Tabulka č. 9 – Dislokace jednotek SDH obcí

Evidenční číslo JPO		Kat.	Dislokace JPO	Zřizovatel
okres	jednotka	JPO		
111	101	JPO III	Praha 4, Bořetínská 185/4	MČ Kunratice
111	102	JPO III	Praha 4, Podchýšská 109	MČ Praha 12
111	104	JPO III	Praha 4, Ladislava Coňka 318/6	MČ Libuš
111	105	JPO III	Praha 11, Bohuňova 1341/3	MČ Praha 11
111	109	JPO III	Praha 5, Nám. Osvoboditelů 44/5	MČ Praha 16
111	110	JPO III	Praha 5, Žitavského 571	MČ Zbraslav
111	113	JPO III	Praha 5, Na Bambouzku 457	MČ Lipence
111	114	JPO III	Praha 5, Hasičů 46	MČ Řeporyje
111	115	JPO III	Praha 5, Tlumačovská 2747/28	MČ Praha 13
111	116	JPO III	Praha 5, Křivatcova 244	MČ Zličín
111	119	JPO III	Praha 6, Žalanského 23/50	MČ Řepy
111	120	JPO III	Praha 6, K Mírám 1208/3	MČ Suchdol
111	122	JPO III	Praha 6, Lysolajské údolí 114/36	MČ Lysolaje
111	136	JPO III	Praha 9, Toužimská 51	MČ Praha 18
111	137	JPO III	Praha 9, K Radonicům 305	MČ Satalice
111	140	JPO III	Praha 10, Ke slatinám 500	MČ Měcholupy
111	141	JPO III	Praha 10, Holoubkovská 323	MČ Praha 15
111	144	JPO III	Praha 10, Nad zbrojnicí 390	MČ Kolovraty
111	106	JPO V	Praha 4, Libušská 81/232	MČ Libuš
111	112	JPO V	Praha 5, Starochuchelská 7/20	MČ V. Chuchle
111	117	JPO V	Praha 5, K Lahovské 193	MČ Lochkov
111	118	JPO V	Praha 5, Na klínech 95	MČ Praha 13
111	121	JPO V	Praha 6, Nebušická 56	MČ Nebušice
111	123	JPO V	Praha 1, U Milosrdných 14	MČ Praha 1
111	124	JPO V	Praha 9, U Parkánu 765/6	MČ Ďáblice
111	125	JPO V	Praha 10, Starodubečská 401	MČ Dubeč
111	132	JPO V	Praha 9, Vrchlabská 1042/16a	MČ Praha 19
111	133	JPO V	Praha 9, Medinská 160	MČ Klánovice
111	134	JPO V	Praha 9, K Dubči 178	MČ Koloděje
111	138	JPO V	Praha 9, Staroújezdská 486	MČ Praha 21
111	145	JPO V	Praha 22, Květnového povstání 21	MČ Benice

Zdroj: vlastní zpracování autora ze zprávy požární ochrany roku 2015

6.2.2 Dislokace jednotek HZS podniků

Dalším orgánem, který je nápomocný při vzniklých požárech i jiných mimořádných událostech, je HZS podniků. HZS podniků je řazen do několika jednotek, které jsou zřízeny právnickou nebo podnikající fyzickou osobou. Záchranné služby v těchto jednotkách vykonávají zaměstnanci HZS podniků podle „*zákona č. 262/2006 Sb., zákoníkem práce, ve znění pozdějších předpisů*“. Oproti jednotkám HZS hl. m. Prahy je nasazení příslušníků jednotek HZS podniků vymezeno dobou 12 hodin práce při zásazích, kdy jsou po uplynutí vystřídáni dalším družstvem. V následující tabulce č. 10 je představena současná dislokace jednotek HZS podniků na území hl. m. Prahy. (GŘ HZS ČR, 2016)

Tabulka č. 10 – Dislokace jednotek HZS podniku

Evidenční číslo JPO		Kat.	Dislokace JPO	Zřizovatel
okres	jednotka	JPO		
111	601	JPO IV	Praha 4, Kavčí hory	Česká televize, s. o.
111	602	JPO IV	Praha 4, Sliačská 1	Dopravní podnik, a. s.
111	608	JPO IV	Praha 6, Letiště Ruzyně	Česká správa letišť, s. p.
111	612	JPO IV	Praha 5, V úvalu 84	Fakultní nemocnice Motol
111	616	JPO IV	Praha 10, Švehlova 1900	Mitas, a. s.
111	618	JPO IV	Praha 10, Chodovská 1430	SŽDC, s. o.
111	631	JPO IV	Praha 4, 5. května 1640	Kongresové centrum, a. s.
111	699	JPO IV	Praha 9, Mladoboleslavská 902	Ministerstvo obrany ČR
111	801	JPO VI	Praha 4, Libušská 319	SAPARIA, a. s.
111	802	JPO VI	Praha 10, Sazečská 7	Česká pošta, a. s.
111	804	JPO VI	Praha 12, Komořanská 955	Interpharma Praha, a. s.
111	808	JPO VI	Praha 9, Letňanská 24	Dopravní podnik, a. s.
111	809	JPO VI	Praha 6, Reinerova 6	Dopravní podnik, a. s.
111	810	JPO VI	Praha 4, Ke garážím 382	Dopravní podnik, a. s.
111	815	JPO VI	Praha 10, Nad Vršovickou horou 80/1a	Dopravní podnik, a. s.

Zdroj: vlastní zpracování autora ze zprávy požární ochrany roku 2015

6.2.3 Dislokace jednotek HZS hl. m. Prahy

Jednotky HZS hl. m. Prahy spadají do první kategorie JPO I, která má územní působnost do 20 minut jízdy z místa dislokace. JPO HZS hl. m. Prahy jsou umístěny do hasičských stanic, kterých je v současné době deset plus jeden nově vzniklý Hasičský útvar ochrany Pražský hrad. V tabulce č. 11, umístěné pod textem, jsou vyjádřené současné stavy JPO HZS hl. m. Prahy, určené pomocí metodiky plošného pokrytí.

Tabulka č. 11 – Dislokace jednotek HZS hl. m. Prahy

Evidenční číslo JPO		Kat.	Typ JPO	Dislokace JPO	Zřizovatel	Početní stav příslušníků ve 3 směnách
okres	jednotka	JPO				
111	001	I	C3-B-Z	Praha 2, Sokolská 62	HZS hl. m. Prahy	84
111	002	I	P4-A,E-O	Praha 6, Heyrovského náměstí 1987	HZS hl. m. Prahy	54
111	003	I	P4-A-Z	Praha 7, Argentinská 149	HZS hl. m. Prahy	60
111	004	I	P4-A-Z	Praha 11, Květnového vítězství 20	HZS hl. m. Prahy	51
111	005	I	P4-A,E-O	Praha 10, Průběžná 74	HZS hl. m. Prahy	60
111	006	I	P4-A-Z	Praha 4, Na krčské stráni 1366	HZS hl. m. Prahy	54
111	007	I	P4-A-Z	Praha 5, Jinonická 1226	HZS hl. m. Prahy	57
111	008	I	P4-B-Z	Praha 5, V sudech 1	HZS hl. m. Prahy	39
111	010	I	P4-A-Z	Praha 9, K Radonicům 305	HZS hl. m. Prahy	45
111	011	I	P4-A-Z	Praha 12, Generála Šišky 2140	HZS hl. m. Prahy	45
Stávající stavy příslušníku celkem ve 3 směnách						**549**

Hasičský útvar ochrany Pražského hradu:						
111	009	I	P4-B-Z	Praha 1, Pražský hrad	MV-GŘ HZS ČR	**42**

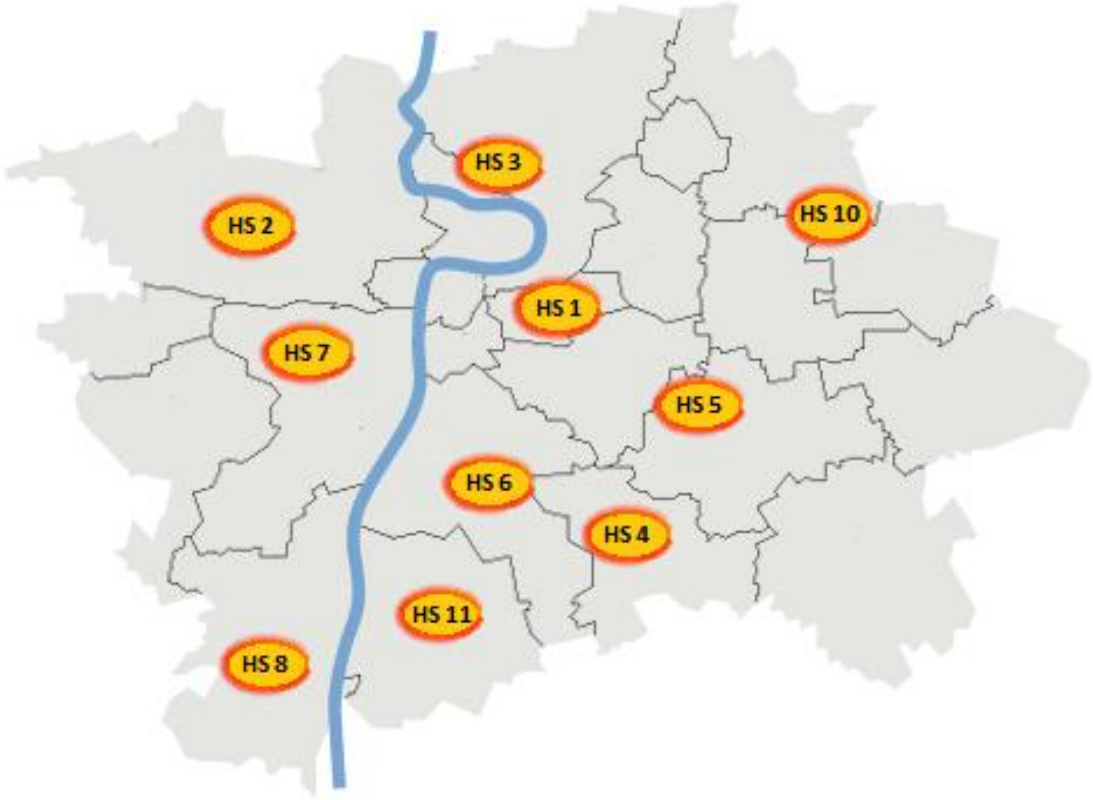
Zdroj: vlastní zpracování autora ze zprávy požární ochrany roku 2015

7 Hasičské stanice HZS hl. m. Prahy

Kapitola 7 v první řadě popisuje území, na kterém se hasičské stanice HZS hl. m. Prahy nacházejí a vykonávají svoje povinnosti. Dále je stručně zobrazen vozový park a technické vybavení každé hasičské stanice. Jak již bylo zmíněno v předešlé kapitole, HZS hl. m. Prahy mělo ještě v loňském roce 11 hasičských stanic. Ovšem od 1. 1. 2016 je jich pouze 10 a z dřívější hasičské stanice Pražský hrad se stal speciální Hasičský útvar ochrany Pražského hradu. Hlavní centrální stanicí HZS hl. m. Prahy je HS-1 s názvem „Centrála“. HS-1 je základnou tří jednotek požární ochrany, kteří jsou připravené k zásahu 24 hodin denně. Na ostatních hasičských stanicích jsou připraveny dvě jednotky s jejich vlastním velitelem.

Každá hasičská stanice HZS hl. m. Prahy má jednotný systém pro rozvržení doby služby. Příslušníci požární ochrany se navzájem střídají ve dvousměnném nebo třísměnném režimu v cyklu 24 hodin. Tímto způsoben je zajištěn neustálý provoz stanic, které mají na starost bezpečnost dané oblasti. Směna jednoho hasiče trvá 24 hodin (7 hod – 7 hod) a po ní má 48 hodin mezisměnový odpočinek. Směna je dělena na dvě části, první probíhá 16 hodin výkonu služby a zbylých 8 hodin je nařízená pohotovost v oblasti, kde příslušníci požární ochrany vykonávají službu. V jedné směně pro celé území hlavního města Prahy je připraveno k zásahu více než 230 hasičů. Navíc v jednotlivých stanicích je přiřazeno okolo deseti pracovníků informačního a operačního střediska HZS hl. m. Prahy. Rozložení hasičských stanic na území hl. m. Prahy je znázorněno v následujícím obrázku č. 9. (GŘ HZS ČR, 2016)

Obrázek č. 9 – Hasičské stanice HZS hl. m. Prahy



Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 10 – HS-1, Centrála

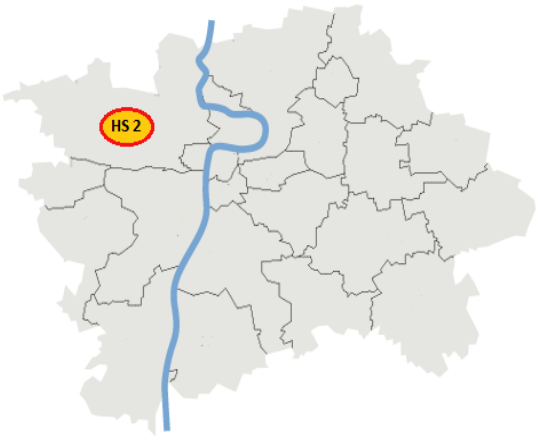


HS-1, Centrála

Nejstarší a centrální hasičskou stanicí je HS-1, Centrála. Vznikla roku 1926 a v současné době sídlí společně s generálním ředitelstvím na ulici Sokolská 62 v Praze 2. Stanice tvoří základnu pro tři družstva s 84 příslušníky požární ochrany, kteří jsou připraveni k zásahu na území Prahy 1, Prahy 2, část Prahy 5 (Smíchov) a oddělení zjišťování příčin vzniku požárů a dokumentace.

Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 11 – HS-2, Petřiny

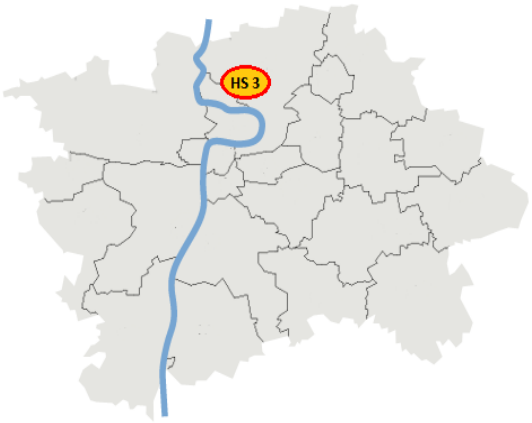


HS-2, Petřiny

HS-2, Petřiny se dříve nacházela na ulici Evropská, ale od roku 1974 se jejich základna přesunula do Prahy 6 na ulici Heyrovského 1987. K zásahu jsou připravena dvě družstva, jednotka požární ochrany a jednotka chemických služeb. Hasiči svojí službu vykonávají na území celé Prahy 6 a na Letišti Václava Havla. Navíc se zde nachází i oddělení prevence a výjezdové stanoviště Zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy. (GŘ HZS ČR, 2016)

Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 12 – HS-3, Holešovice

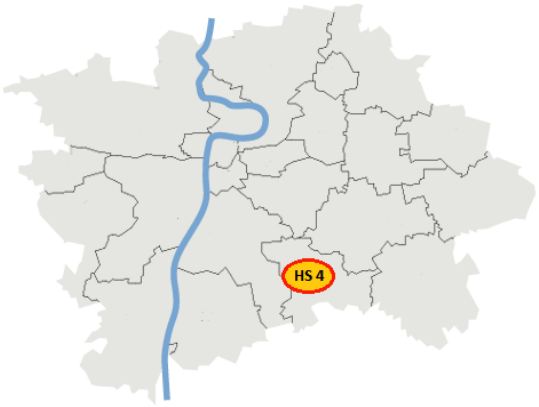


HS-3, Holešovice

HS-3, Holešovice typu P4-A-Z byla postavena již za 2. světové války, prošla mnohým rekonstrukcím a modernizováním. V současnosti se stanice nachází v Praze 7 na ulici Argentinská a k zásahu jsou připraveni dvě požární jednotky. Zároveň zde má sídlo oddělení strojních a technických služeb. Hasebními obvody této stanice jsou městské části Praha 7, Praha 8, a Zoologická zahrada hl. m. Prahy. (GŘ HZS ČR, 2016)

Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 13 – HS-4, Chodov

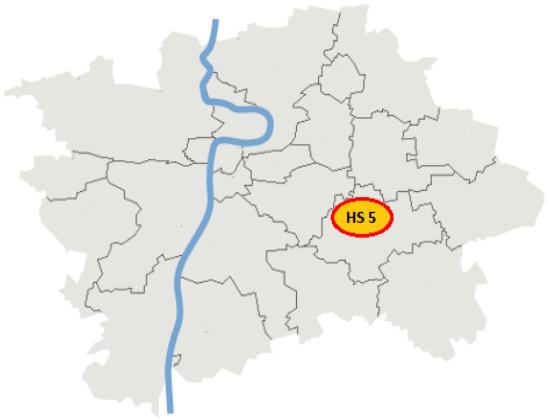


HS-4, Chodov

HS-4, Chodov postavena v 80. letech 20. století sídlí v Praze 11 na ulici Květnového vítězství 20. Stanice tvoří základnu pro dvě hasičská družstva a působí v oblasti Prahy 11 a části Záběhlic, Spořilova, Kunratic a Uhříněvsi. Navíc hasiči zasahují i při dopravních nehodách na Pražském okruhu a dálnici D1. (GŘ HZS ČR, 2016)

Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 14 – HS-5, Strašnice



HS-5, Strašnice

HS-5, Strašnice je velkou stanicí postavena v 70. letech 20. století, která se v současné době nachází v Praze 10 na ulici Průběžná 74. K zásahu jsou připravena tři družstva s 60 příslušníky požární ochrany. Stanice slouží k výcviků hasičů a navíc jsou zde umístěny strojní dílny. Hasební obvod zahrnuje celou městskou část Prahy 10, Prahy 14, Prahy 15 a část Prahy 3, Prahy 4, Prahy 9 a Prahy 11. (GŘ HZS ČR, 2016)

Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 15 – HS-6, Krč



HS-6, Krč

HS-6, Krč byla stejně jako stanice HS-3 postavena jako provizorní stanice v 70. letech 20. století. V současnosti působí v Praze 4 na ulici Na krčské stráni 1366, zajišťující výjezd dvou družstev požární ochrany o počtu 54 hasičů. Stanice má specializované lezecké skupiny a pořádá různé požární sportovní akce a soutěže. Zasahuje na území Prahy 4 hlavně v oblastech Nuslí, Podolí, Krče, Michle a část Kunratic, dále na částech Prahy 11 a Prahy 12. (GŘ HZS ČR, 2016)

Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 16 – HS-7, Smíchov

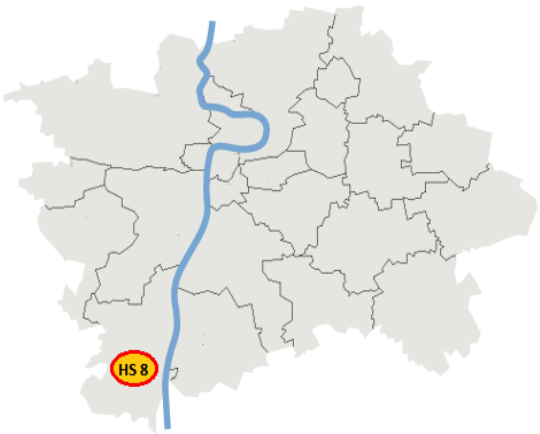


HS-7, Smíchov

HS-7, Smíchov je moderní stanicí, která byla jako první postavená v 21. století a nyní sídlí v Praze 5 na ulici Jinonická 1226. Stanice je základnou dvou družstev a zároveň sídlem oddělení prevence i posádky zdravotnické záchranné služby hl. m. Prahy. Hasební obvody této stanice jsou na území městských části Prahy 5, dále oblasti Prahy 16, Prahy 17 a část Prahy 13, na které se vyskytuje Barrandovský most. (GŘ HZS ČR, 2016)

Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 17 – HS-8, Radotín



HS-8, Radotín

Druhou novější stanicí typu P4-B-Z je HS-8, Radotín, jenž se nachází v Praze 5 na ulici V sudech 1. K zásahu je připraveno 39 hasičů rozděleny do dvou družstev. Společně s HZS hl. m. Prahy zde působí i příslušníci SDH a zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy. Stanice zasahuje při povodních na řece Vltavě i Berounky, dále na území Prahy 16, do které patří Mála i Velká Chuchle, Lochkov, Zbraslav a Lipence. (GŘ HZS ČR, 2016)

Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 18 – HS-10, Satalice

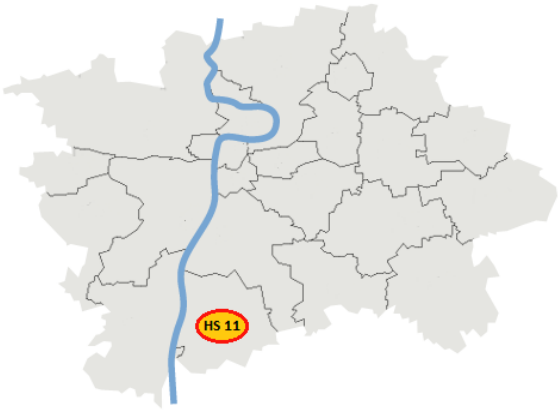


HS-10, Satalice

HS-10, Satalice byla postavená v 50. letech 20. století a sloužila hlavně pro jednotky SDH. V současné době je sídlem HZS i SDH hl. m. Prahy, které se nachází v Praze 9 na ulici K Radonicům 305. V této hasičské stanice jsou připraveny k zásahům dvě družstva s 45 příslušníky HZS. V jejich hasebním obvodu se nachází oblasti Prahy 14, hlavně sídlištní oblast Černého mostu, dále části Prahy 18, Prahy 19, Prahy 20 a Prahy 21. (GŘ HZS ČR, 2016)

Zdroj: vlastní zpracování autora

Obrázek č. 19 – HS-11, Modřany



Zdroj: vlastní zpracování autora

HS-11, Modřany

Nejnovější stanicí je HS-10, Modřany, která byla uvedená do provozu roku 2013. V současnosti se nachází v Praze 12 na ulici Generála Šišky 2140 a je základnou dvou družstev a potápěčů sloužící u HZS hl. m. Prahy. HS-10 zajišťuje zásahy na území Prahy 12, rozdělující se na tyto části: Modřany, Libuš, Kamýk, Lhotka, Písnice, Kunratice a Komořany. (GŘ HZS ČR, 2016)

Hasičský útvar ochrany Pražského hradu

Poslední nejnovější, ovšem již bývalou hasičskou stanicí, je v současné době Hasičský útvar ochrany Pražského hradu, který oficiálně vznikl 1. 1. 2016. Tento útvar již není pod vedením HZS hl. m. Prahy, ale spadá pod generálním ředitelství České republiky. Hlavním úkolem útvaru je plnit zásahové činnosti a specifické úkoly při ochraně Pražského hradu i prezidenta České republiky. K výjezdu jsou připravené dvě jednotky, kdy jedna udržuje bezpečnost areálu Pražského hradu a druhá zasahuje v oblastech Hradčan, Malé Strany, Dejvic i Suchdola. (Schreiner, 2016)

Obrázek č. 20 – Hasičský útvar ochrany Pražského hradu



Zdroj: vlastní zpracování autora

7.1 Vozový park a technické vybavení hasičských stanic HZS hl. m. Prahy

Následující podkapitola 7.1 stručně popisuje, jakým vozovým parkem a technickém vybavení disponují hasičské stanice HZS hl. m. Prahy. V současnosti je připraveno k zásahu na území hl. m. Prahy 106 zásahových požárních vozidel, 43 užitkových automobilů a 12 kontejnerů.

Nejvíce využívané požární vozy příslušníků požární ochrany jsou cisternové automobilové stříkačky (dále jen „CAS“), kterých v současné době HZS hl. m. Prahy používá 42 ks. Šestnáct kusů těchto vozidel slouží k přepravě vody na místo hašení a ostatních dvacet šest dopravuje hasiče k zásahu. CAS patří do těžké hmotnostní kategorie, které provádí provoz po všech zpevněných komunikacích a částečně mimo nich. Vozidla slouží k přepravě příslušníků požární ochrany v počtu buď 1+2 nebo 1+5 a zároveň k přepravě určitého množství vody nebo pěny. (THT Polička, s.r.o., 2016)

Kromě vozů CAS, hasičské stanice vlastní další druhy vozidel, sloužící k efektivním zásahům: protiplynové hasicí automobily, kombinované hasičské automobily, pěnové hasicí automobily či rychlé zásahové automobily. Dále existují speciální vozidla, používaná k zásahům na vysokých budovách nebo na letišti: automobilové jeřáby, plošiny a žebříky. Posledními dopravními prostředky, kterými HZS hl. m. Prahy disponuje, jsou plavidla. Plavidla se využívají se při povodních na řece Vltavě či Berounky a v současnosti je připraveno 18 ks k zásahu.

Jak již bylo zmíněno na začátku kapitoly 7 na hlavní hasičské stanici HS-1, Centrála jsou připraveni k zásahu tři družstva a na ostatních stanicích je po dvou družstev. Každá stanice je vybavená dvěma malýma CAS, jenž využívají k přepravě hasičů k určitému místu zásahu a navíc jednou velkou CAS sloužící k přepravě vody. Výjimkou je nejvytíženější centrální stanice HS-1, která vlastní tři malé a jeden velký CAS. Dále jsou družstva vybavená řetězovou i rozbrušovací motorovou pilou, které slouží například k vyproštění obětí při dopravních nehodách. V družstvu nesmí také chybět přetlakový ventilátor, plovoucí čerpadlo a několik různých druhů hadic. (Jendřišak & Svoboda, 2005)

Zajímavostí technického vybavení HZS hl. m. Prahy je řezací a hasicí zařízení s názvem „COBRA“, které zatím využívají příslušníci požární ochrany pouze na HS-1, Centrála. COBRA je speciálním vysokotlakovým zařízením, obsluhovaným jednou osobou. Dokáže dvě věci současně, provrtat se střechou či betonovou zdí a zároveň hasit oheň. V příloze č. 3 je představeno zařízení COBRA při použití.

8 Statistické ukazatelé v oblasti zásahů JPO hl. m. Prahy

Kapitola 8 představuje statistické ukazatelé v oblasti zásahů JPO hl. m. Prahy, hlavně HZS hl. m. Prahy. Uvedené tabulky a grafy zobrazují v první podkapitole informace o zásahů JPO hl. m. Prahy a jejich celkový počet v období 2011 – 2015. Dále zásahy všech hasičských stanic HZS hl. m. Prahy. V druhé podkapitole jsou zobrazené tabulky a grafy, které určují mimořádné události podle typů a místa kde se vyskytovaly v období 2011 – 2015. Důležitou součástí druhé podkapitoly jsou poměrové ukazatelé, jenž ukazují v jakých městských části hl. m. Prahy je nejvíce zapotřebí pomoc hasičů.

8.1 Zásahy JPO hl. m. Prahy

První tabulka zobrazuje údaje o celkovém počtu hasičů, průměrný počet hasičů na zásah, průměrná vzdálenost k zásahu; celkovém počtu zásahů JPO hl. m. Prahy, průměrná doba zaneprázdnění JPO u zásahu, průměrná doba na místě zásahu a celkových výjezdů bez zásahu.

Tabulka č. 12 – Údaje o celkových počtech JPO hl. m. Prahy v letech 2011-2015

	2011	2012	2013	2014	2015
Celkem hasičů	61 495	60 621	72 364	62 623	75 486
Průměrný počet hasičů na zásah	6,35	6,37	6,12	5,97	6,28
Průměrná vzdálenost k zásahu (km)	5,77	5,27	6,05	5,70	6,21
Celkem zásahů	7 817	7 790	9 171	8 669	9 888
Průměrná doba zaneprázdnění u zásahu (min)	47,77	49,15	93,81	53,35	86,42
Průměrná doba zásahu (min)	28,77	31,26	74,88	34,27	76,57
Celkem výjezdů bez zásahu	201	134	170	147	184

Zdroj: vlastní zpracování autora ze statistických ročenek HZS hl. m. Prahy pro roky 2011-2015

Z tabulky č. 12 vyplývá, že ve sledovaném období se celkový počet hasičů u zásahů snižoval. Dále můžeme potvrdit fakt, že průměrně na jeden zásah stačí jedno družstvo o celkovém počtu šesti hasičů neboli 5+1. Zajímavá je i hodnota průměrné vzdáleností k určitému zásahu, jenž se pohybuje okolo 5,5 km. Tato hodnota uvádí, že jsou hasičské stanice dobře rozmístěné po celém území hl. m. Prahy. Překvapivě vysoké hodnoty jsou v ukazatelích s průměrnou dobou, které příslušníci požární ochrany plánují do budoucna snížit. Výjimkou je rok 2013 kdy na území hl. m. Prahy došlo k rozsáhlým povodním, což logicky způsobilo zvýšení všech zmíněných hodnot. Druhou výjimkou je loňský rok 2015, kdy se celkové počty hasičů i zásahů poměrně zvýšili. Hlavním důvodem byly extrémní klimatické podmínky, kvůli kterým došlo k mnoha požárům.

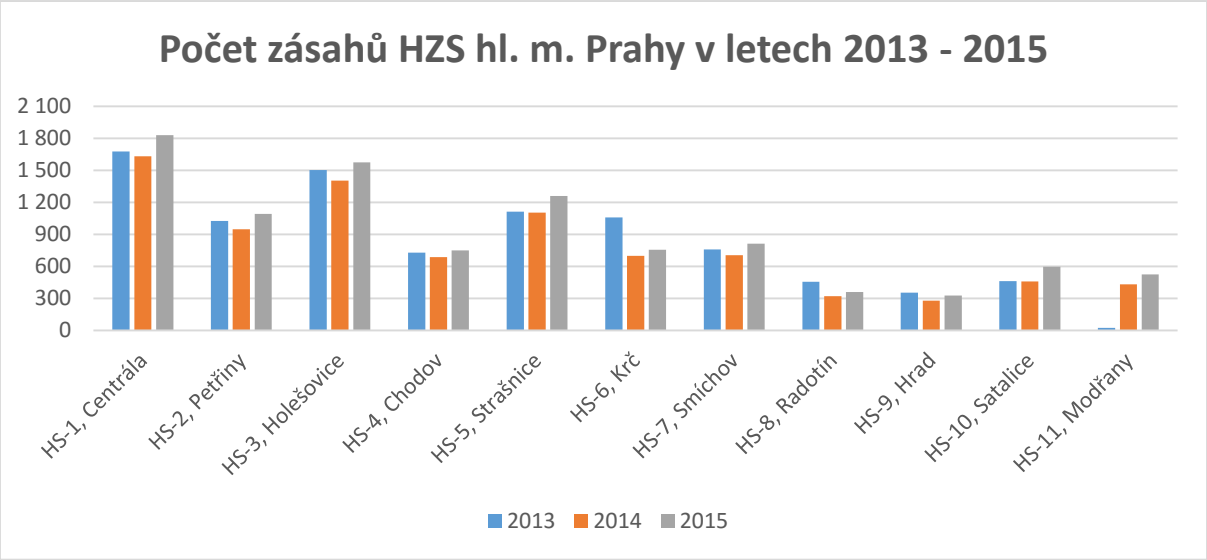
Druhá tabulka, doplněná grafem, zobrazuje počet zásahů HZS hl. m. Prahy podle jednotlivých hasičských stanic: HS-1, Centrála, HS-2, Petřiny, HS-3, Holešovice, HS-4, Chodov, HS-5, Strašnice, HS-6, Krč, HS-7, Smíchov, HS-8, Radotín, HS-9, Hrad, HS-10, Satalice a HS-11, Modřany.

Tabulka č. 13 – Počet zásahů HZS hl. m. Prahy v letech 2013-2015

Počet zásahů HZS hl. m. Prahy v letech 2013 – 2015			
Hasičské stanice	**2013**	**2014**	**2015**
HS-1, Centrála	1 678	1 633	1 829
HS-2, Petřiny	1 027	948	1 092
HS-3, Holešovice	1 504	1 405	1 576
HS-4, Chodov	730	688	750
HS-5, Strašnice	1 114	1 104	1 261
HS-6, Krč	1 059	698	756
HS-7, Smíchov	760	706	813
HS-8, Radotín	457	320	361
HS-9, Hrad	355	278	328
HS-10, Satalice	462	458	596
HS-11, Modřany	25	431	526
Celkem	**9 171**	**8 669**	**9 888**

Zdroj: vlastní zpracování autora ze statistických ročenek HZS hl. m. Prahy pro roky 2013-2015

Obrázek č. 21 – Počet zásahů HZS hl. m. Prahy v letech 2013-2015



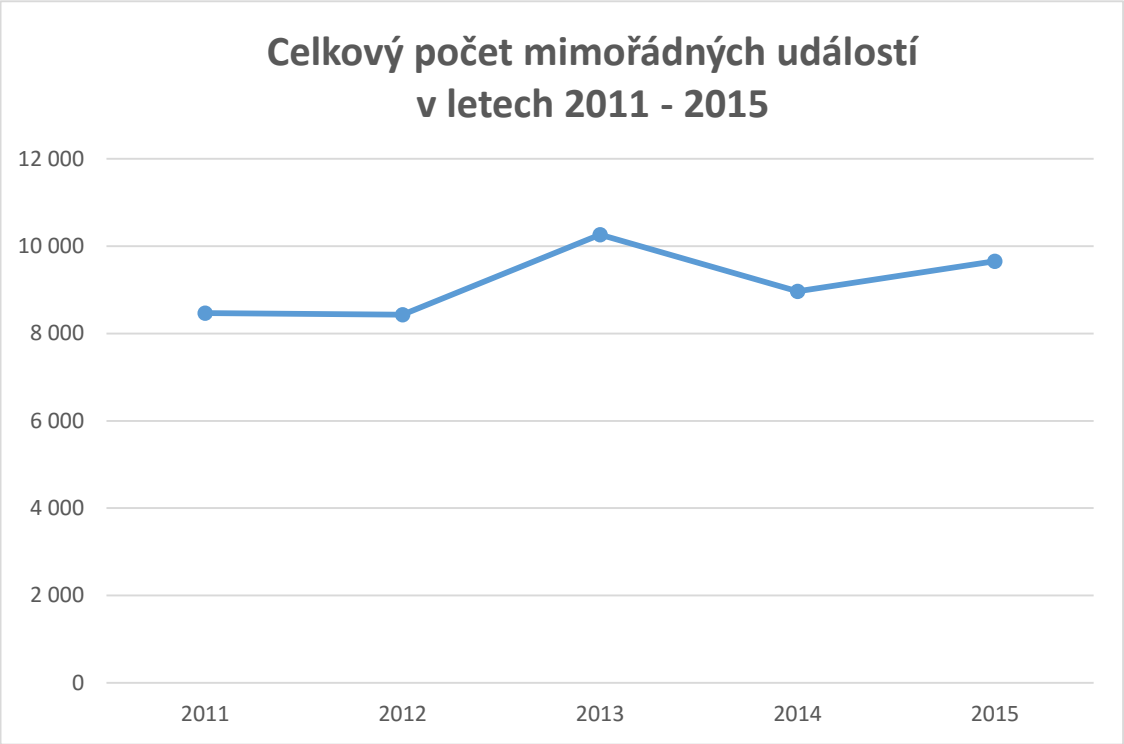
Zdroj: vlastní zpracování autora ze statistických ročenek HZS hl. m. Prahy pro roky 2013-2015

Z grafu č. 20 a tabulky č. 12 vyplývá, že nejvíce vytíženou hasičskou stanicí je HS-1, Centrála, která měla v každém roce nad 1600 zásahů. Z tohoto důvodu jsou na Centrále tři jednotky požární ochrany a na ostatních stanicích jenom dvě. Druhou nejvytíženější stanicí je HS-3, Holešovice, kde se průměrně pohybují zásahy v počtu 1500. Podle mého názoru je na této stanici současný počet hasičů nedostačující, měli by být připravené k zásahu tři družstva. Nejméně vytíženou stanicí v těchto letech byla HS-9, Hrad, která je již v současnosti zrušena, jak již bylo zmíněno v předchozích kapitolách. Dále si můžeme všimnout, že HS-11, Modřany měla v roce 2013 jenom 25 zásahů, důvodem nízkého počtu zásahů je fakt, že hasičská stanice nově vznikla až 1. 12. 2013.

8.2 Mimořádné události

Druhá podkapitola se zaměřuje na mimořádné události v hl. m. Praha, uvedené jsou celkové počty událostí v letech 2011 – 2015. Na tuhle podkapitolu dále navazuje graf s tabulkou, kde jsou zobrazeny jednotlivé typy mimořádných událostí.

Obrázek č. 22 – Celkový počet mimořádných událostí v letech 2011-2015



Zdroj: vlastní zpracování autora ze statistických ročenek HZS hl. m. Prahy pro roky 2011-2015

Z grafu je patrné, že celkový počet mimořádných událostí se nachází v intervalu přibližně 8400 – 9700 událostí za rok. Výjimkou, je opět rok 2013, ve kterém byla Praha zasažena zničujícími povodněmi. K tomuto nárůstu došlo, oproti předchozímu roku, o 2000 zásahů. V roce 2015 došlo k mírnému nárůstu mimořádných událostí, hlavním důvodem byl zvyšující se počet technických zásahů.

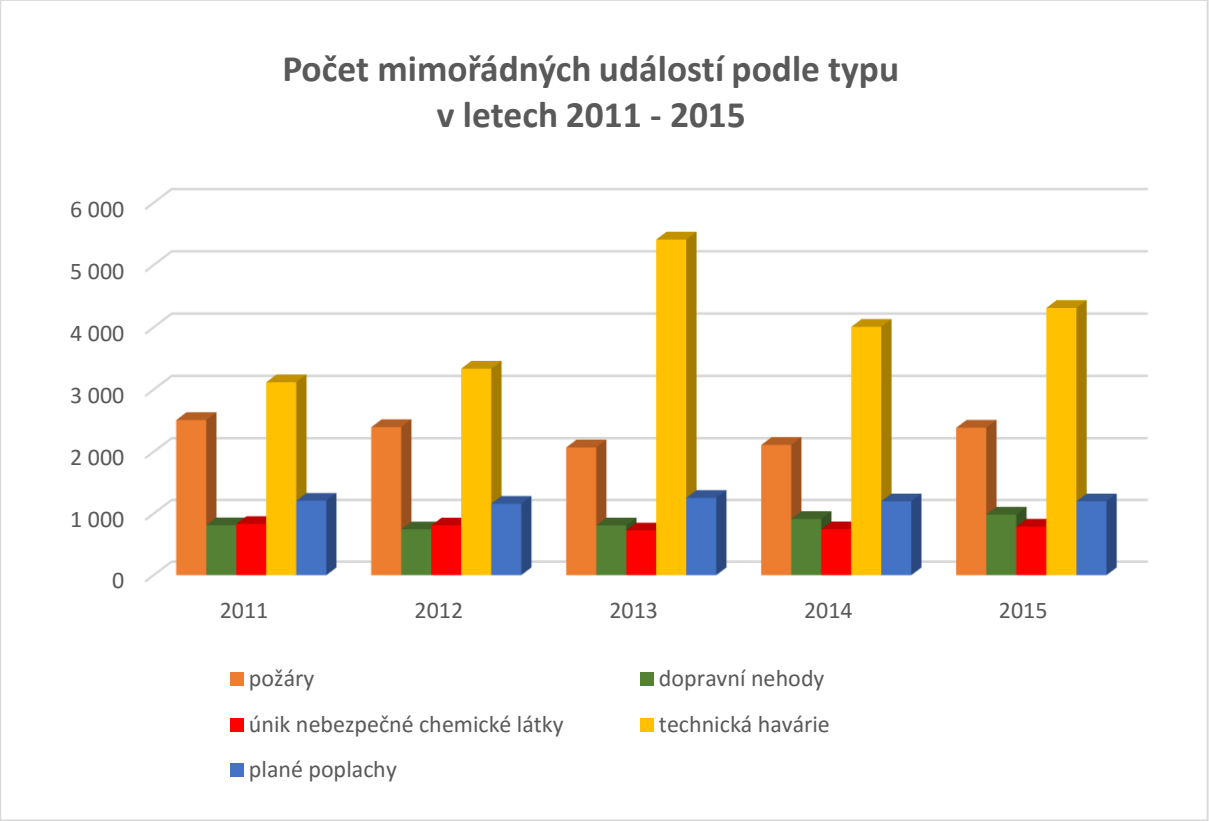
Následující tabulka i graf zobrazují jednotlivé typy mimořádných událostí (požáry, dopravní nehody, únik nebezpečných chemických látek, technická havárie, plané poplachy), ke kterým došlo v letech 2011 – 2015.

Tabulka č. 14 – Počet mimořádných událostí v letech 2011-2015

Počet mimořádných událostí v letech 2011 – 2015					
Druhy mimořádných událostí	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**
požáry	2 510	2 395	2 070	2 110	2 386
dopravní nehody	809	742	807	912	982
únik nebezpečné chemické látky	830	806	725	744	786
technická havárie	3 116	3 335	5 409	4 006	4 309
plané poplachy	1 206	1 157	1 252	1 196	1 196
Celkem	**8 471**	**8 435**	**10 263**	**8 968**	**9 659**

Zdroj: vlastní zpracování autora ze statistických ročenek HZS hl. m. Prahy pro roky 2011-2015

Obrázek č. 23 – Počet mimořádných událostí podle typu v letech 2011-2015



Zdroj: vlastní zpracování autora ze statistických ročenek HZS hl. m. Prahy pro roky 2011-2015

Z tabulky i grafu je zřejmé, že v každém roce bylo nejvíce technických havárii, kde jejich počet převyšoval 3000 událostí. Druhý nejvyšší počet mimořádných události byly požáry a v případě ostatních typů byl počet událostí přibližně stejný. Ve většině případů požárů docházelo kvůli zvláštním klimatickým podmínkám, protože v letních měsících byly veliká vedra i sucha.

8.2.1 Poměrové ukazatelé mimořádných událostí

Poslední část kapitoly 8 se zaměřuje na poměrové ukazatelé mimořádných událostí. Nejdříve je uveden počet událostí městských částí (Praha 1 – Praha 22) v letech 2013 – 2015. Poté je vyjádřená konkrétní analýza poměrových ukazatelů, kde je poměřováno: počet obyvatel, počet událostí a rozloha Prahy.

První tabulka uvádí počet událostí dle městských částí v rozmezí roků 2013 – 2015. Oblasti s vysokým počtem mimořádných události jsou městské části, které mají největší rozlohu: Praha 4, Praha 6, Praha 10. Naopak oblasti s nízkým počtem mimořádných událostí jsou městské části: Praha 18, Praha 19, Praha 21 a Praha 22. Tyto oblasti se nachází v okrajových částech Prahy, kde je nižší hustota zalidnění. V tomto případě HZS hl. m. Prahy spolupracuje s jednotkami SDH obcí či jednotkami HZS podniků

Tabulka č. 15 – Počet mimořádných událostí městských částí Prahy v letech 2013-2015

Počet mimořádných událostí městských částí Prahy v letech 2013 - 2015							
Městské části	**2013**	**2014**	**2015**	**Městské části**	**2013**	**2014**	**2015**
Praha 1	617	511	560	Praha 12	288	315	296
Praha 2	494	451	456	Praha 13	345	324	343
Praha 3	420	426	510	Praha 14	217	214	273
Praha 4	1099	991	1044	Praha 15	277	244	219
Praha 5	664	641	726	Praha 16	208	72	86
Praha 6	993	830	1014	Praha 17	104	84	130
Praha 7	404	319	345	Praha 18	82	78	106
Praha 8	730	662	683	Praha 19	24	32	23
Praha 9	407	427	462	Praha 20	109	115	133
Praha 10	906	890	864	Praha 21	43	29	47
Praha 11	371	391	427	Praha 22	68	52	63
				Celkem zásahů	**8870**	**8098**	**8810**

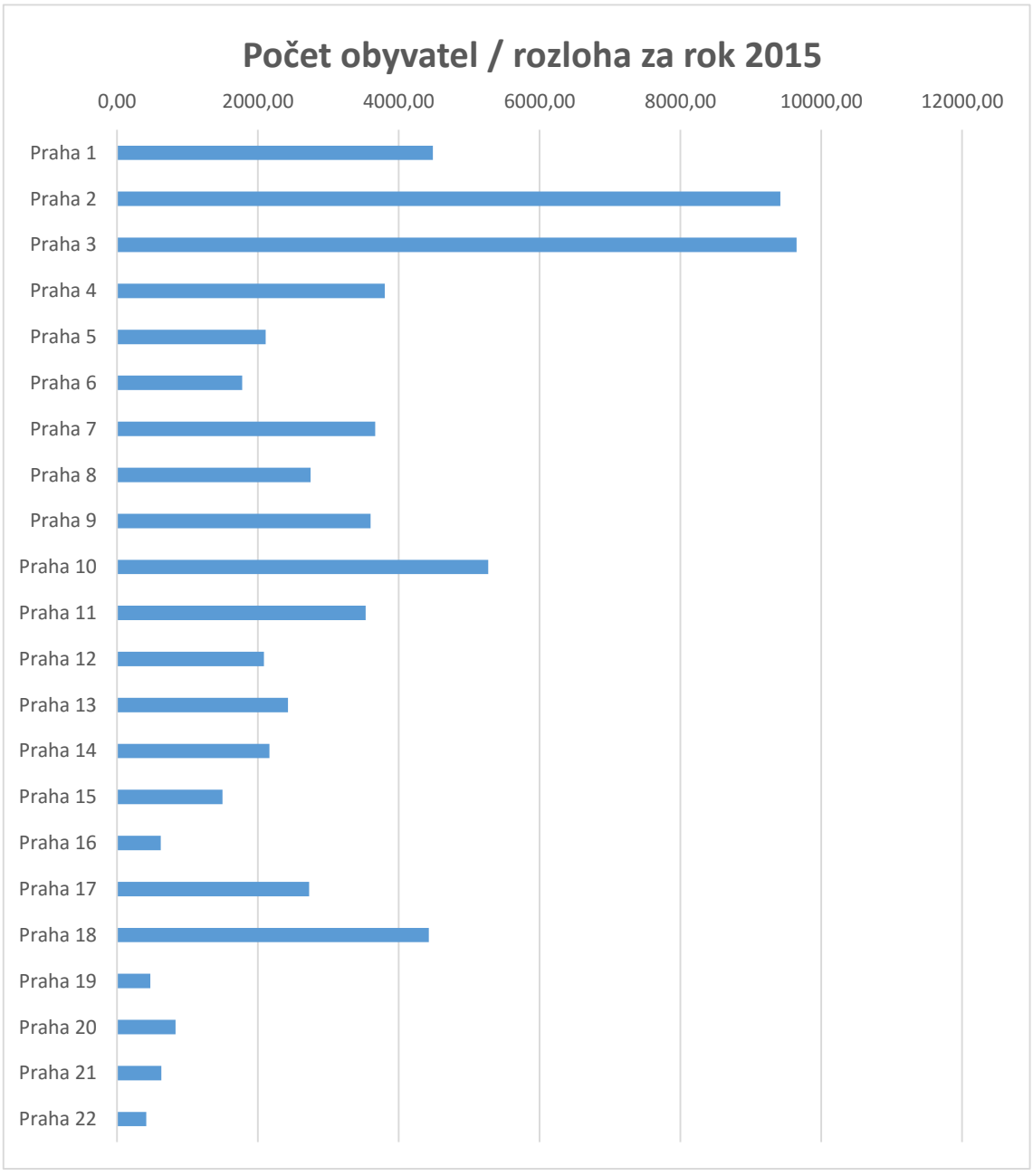
Zdroj: vlastní zpracování autora ze statistických ročenek HZS hl. m. Prahy pro roky 2013-2015

Z tabulky nad textem je pro nás důležitý rok 2015, který byl zanalyzovaný, a dále se v tomto roce poměřovaly následující hodnoty: počet obyvatel / rozloha, počet událostí / rozloha a počet obyvatel / počet událostí.

8.2.1.1 Poměrový ukazatel počtu obyvatel a rozlohy

První graf dává do poměru počet obyvatel a rozlohu (hustota zalidnění) jednotlivých městských částí hl. m. Prahy za rok 2015. Na tomto grafu si můžeme všimnout, že největší hustota zalidnění je v městských částech Praha 3 (9 649 obyv./km^2), Praha 2 (9 418 obyv./ km^2), dále pak Praha 10 (5 270 obyv./km^2) a Praha 18 (4 427 obyv./km^2). Naopak nejméně zalidněnými oblastmi hlavního města jsou městské části: Praha 16 (620,64 obyv./km^2), Praha 19 (472,92 obyv./km^2), Praha 20 (831,29 obyv./km^2), Praha 21 (627,74 obyv./km^2) a Praha 22 (421,05 obyv./km^2).

Obrázek č. 24 – Poměrový ukazatel počtu obyvatel a rozlohy za rok 2015

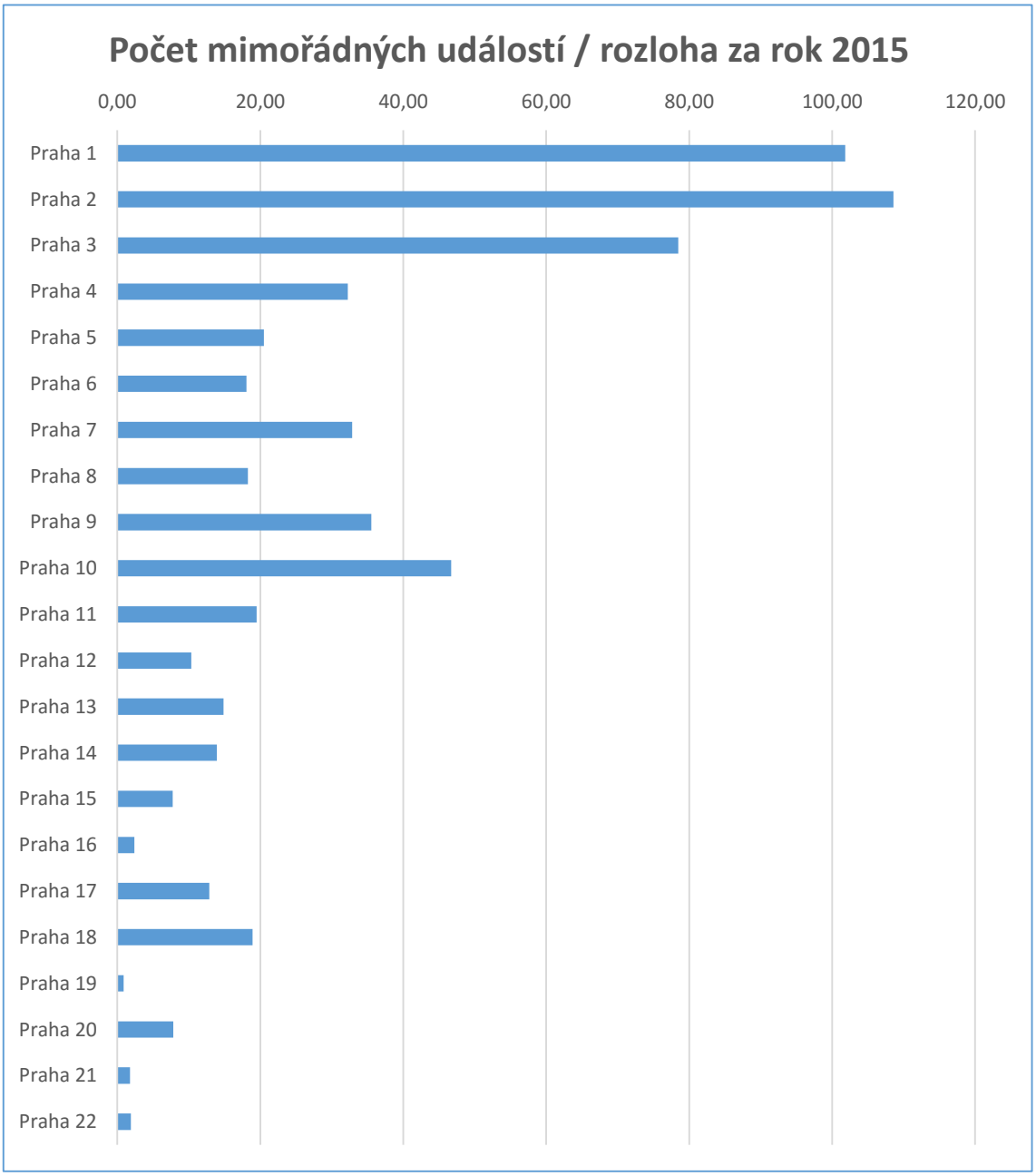


Zdroj: vlastní zpracování autora

8.2.1.2 Poměrový ukazatel počtu mimořádných událostí a rozlohy

Druhý graf poměřuje počet událostí a rozlohu jednotlivých městských částí hl. m. Prahy. Z tohoto grafu vyplývá počet mimořádných událostí na jeden km^2. Nejvíce vytíženými oblastmi jsou městské části: Praha 1 (102 událostí/km^2), Praha 2 (109 událostí/km^2) a Praha 3 (78 událostí/km^2). Důvodem této vytíženosti je malá rozloha uvedených městských částí. Nejméně vytíženými oblastmi jsou městské části Praha 19, Praha 21, Praha 22, jenž jsou málo zalidněné. Počet mimořádných událostí v těchto částí se pohybuje okolo 2 události na km^2.

Obrázek č. 25 – Poměrový ukazatel počtu mimo. událostí a rozlohy za rok 2015

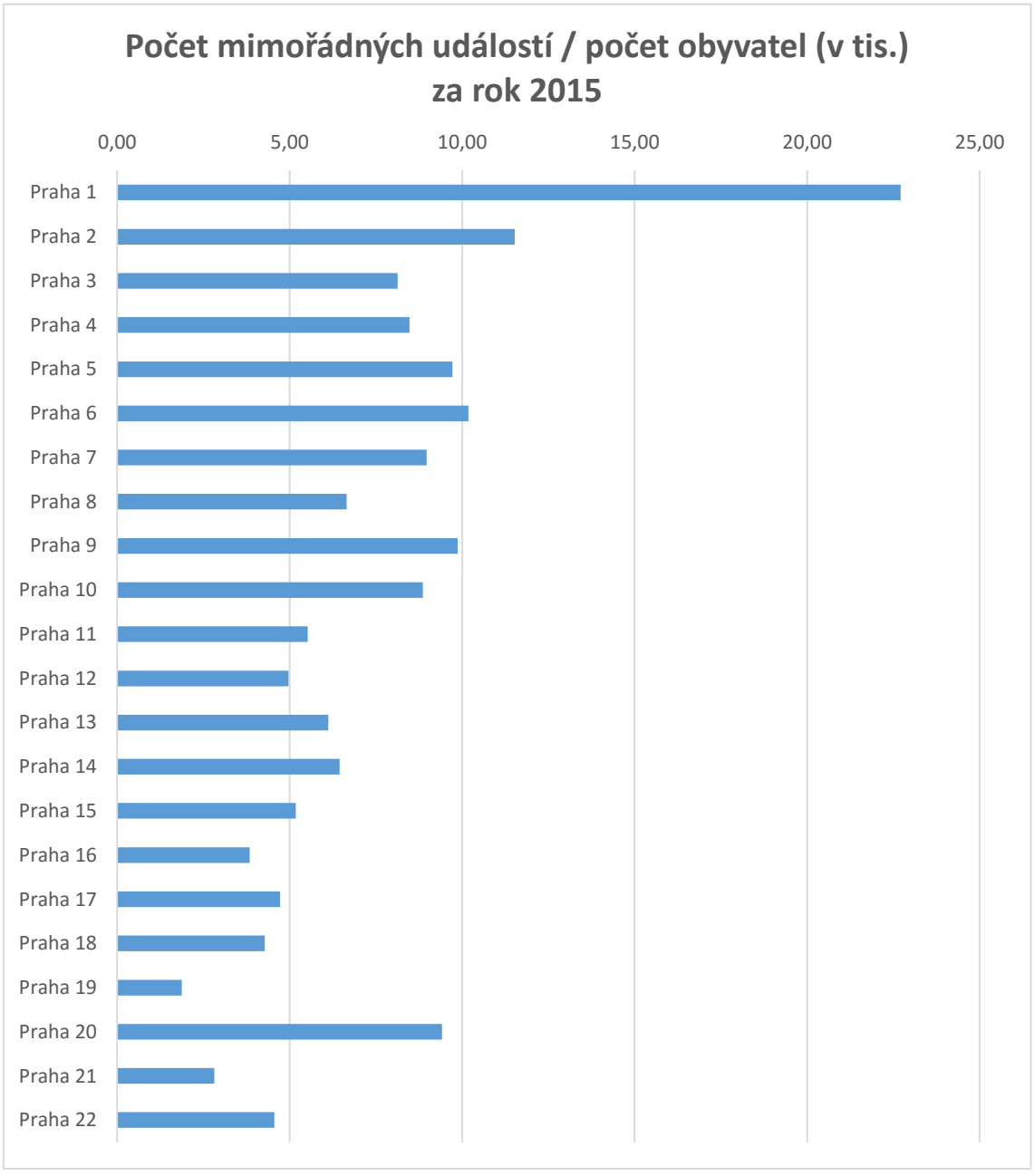


Zdroj: vlastní zpracování autora

8.2.1.3 Poměrový ukazatel počtu mimořádných událostí a počtu obyvatel

Poslední graf dává do poměru počet událostí s počtem obyvatel (v tis.) jednotlivých městských částí hl. m. Prahy. Nejvyšší počty událostí na tisíc obyvatel je v městských částech: Praha 1 (23 událostí/obyv.), Praha 2 (12 událostí/obyv.), a Praha 6 (10 událostí/obyv.). Tyto hodnoty byly ovlivněné především vysokou koncentrací lidí v těchto městských částech, ať už to jsou turisté, studenti či zaměstnanci. Oblasti, kde se vyskytuje nejméně mimořádných událostí na tisíc obyvatel, jsou následující: Praha 19 (2 událostí/obyv.), Praha 21 (3 událostí/obyv.) a Praha 16 (4 událostí/obyv.).

Obrázek č. 26 – Poměrový ukazatel počtu mimo. událostí a počtu obyvatel za rok 2015



Zdroj: vlastní zpracování autora

9 Vývoj HZS hl. m. Prahy do budoucna

Největším problémem co se vývoje do budoucna a uskutečnění plánů týče, je finanční situace HZS hl. m. Prahy. Podpora ze státního rozpočtu od ministerstva vnitra České republiky je nedostačující k obnově zastaralých vozových parků, technického vybavení nebo vybudování nových hasičských stanic. Většina krajů České republiky podporuje své vlastní krajské hasičské sbory, přičemž nejlépe je na tom v tomto směru hasičský záchranný sbor Ostravy. Tyto kraje poskytují veškeré finance hlavně krajským hasičským sborům a teprve posléze jsou finanční prostředky rozdělovány i dobrovolným jednotkám. Avšak v případě hlavního města tento přístup. Za posledních deset let Magistrát hl. m. Prahy neposkytl žádnou finanční podporu HZS hl. m. Prahy, veškeré dotace šly hlavně na jednotky SDH. Hlavním důvodem k neposkytnutí téměř žádné podpory je kontinuální střídání vedení na Magistrátu hl. m. Prahy, kvůli tomu je jakékoli jednání složité a problém tvoří i rozdílnost názorů ve vedení magistrátu. Celá situace je o to smutnější, protože jsou k dispozici i dotace z fondů Evropské unie, finanční prostředky takto získané by bylo možno použít na pořízení nového technického vybavení či vozidel do všech krajů České republiky. Bohužel tuto možnost Magistrát hl. m. Prahy taktéž aktivně nepodporuje.

Velmi malá podpora jednotek HZS hl. m. Prahy Magistrátem hl. m. Prahy je viditelná i v oblasti vozového parku a technického vybavení. I v této oblasti jsou totiž spíše podporovány jednotky SDH. Za posledních deset let poskytl například magistrát každé dobrovolné jednotce velkou finanční částku na nákup nových cisteren, dopravních automobilů (Ford Transit) a navíc jim umožnil výstavbu osmi nových hasičských zbrojnic.

V případě vozového parku HZS hl. m. Prahy je v současné době problém s životností zásahových požárních vozidel, kdy průměrné stáří jednoho vozidla bylo přepokládáno na 8 let. Ovšem ve skutečnosti stáří zásahových vozů převyšuje 14 let. Přestože se sbor snaží částečně opravovat i modernizovat svoji techniku na každé ze svých hasičských stanic, je tato snaha nedostatečná. Při modernizování nebo budování nových stanic je obnoven celý vozový park a nakoupeno nové technické vybavení. Avšak tento postup není řešením v dlouhodobém časovém horizontu, jelikož ostatní stanice mohou disponovat pouze zastaralou a spíše nepoužitelnou technikou. Podle mého názoru by měly být realizovány pravidelné opravy zastaralé techniky v každé hasičské stanici současně. Nový plán sboru jak omezit stárnutí hlavně zásahových požárních automobilů je nákup minimálně čtyř nových CAS každý rok.

Další problém, který aktuálně HZS hl. m. Prahy řeší, je možnost centrálního nákupu zásahových obleků příslušníkům požární ochrany. V současné době má každý hasič přidělen pouze jeden starší komplet a v případě poničení oděvu během zásahu, nemá příslušník požární ochrany za něj náhradu a není bojeschopný. V průběhu následujících tří let by měl být proveden nákup nových osobních ochranných pomůcek, zásahových obleků, obuvi, požárnických přileb a rukavic. Cílem bude vybavit každého příslušníka požární ochrany minimálně dvěma kusy od každého prostředku osobní ochrany.

Důležitým krokem do budoucího vývoje je dohoda mezi generálním ředitelstvím HZS hl. m. Prahy a Magistrátem hl. m. Prahy ohledně poskytnutí dotací na podporu hasičského sboru. HZS hl. m. Prahy již má nového generální ředitele, který vypracoval dokument tzv. „Strategie koncepce rozvoje hl. m. Prahy“, tento dokument zatím nedoznal finálního schválení. Město by mělo podle této dohody přispět HZS hl. m. Prahy určitou vyšší finanční částkou na obměnu či nákup nové techniky. Členové HZS hl. m. Prahy budou tuto techniku využívat po dobu pěti let a poté jí věnují jednotkám SDH.

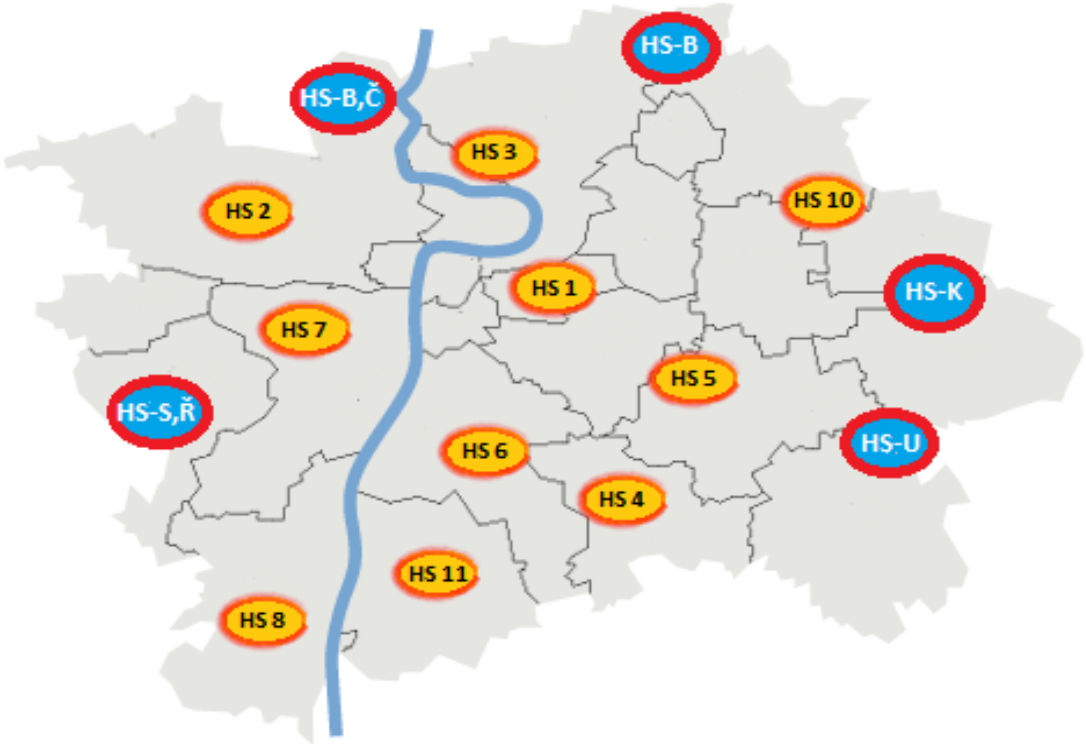
Za velmi problematickou je považována procedura v případě rekonstrukcí budov, které jsou z velké části ve vlastnictví Magistrátu hl. m. Prahy, takže sbor musí vlastníka vždy nejprve požádat o souhlas. Reakce na žádost má často velmi dlouhou časovou prodlevu. V posledních letech se podařilo uskutečnění několika oprav zastaralých hasičských stanic, a to i přes finanční a pozemkové překážky. V roce 2014 byla dokončena rekonstrukce a modernizace HS-11, Modřany, kdy po její výstavbě se podařilo snížit dojezdové časy družstev požární ochrany. Po úspěšné rekonstrukci HS-11 přislíbil stát sboru další finanční podporu k opravě hasičské stanici HS-3, Holešovice. Vzhledem ke skutečnosti, že tato stanice byla postavena již za druhé světové války a její technický stav není příliš dobrý, rozhodl sbor o nutnosti její rekonstrukce. V současné době již probíhá příprava rekonstrukce a plánování projektů na průběh výstavby. Obnova této hasičské stanice bude finančně velmi náročná, protože v souladu s plány v ní budou mít zázemí tři hasičské jednotky, technická a strojní služba. K dispozici by měly být garáže na provádění oprav a nové kanceláře pro oddělení prevence. Do úvahy padá i návrh o možnosti přestěhovat sem celé ředitelství HZS hl. m. Prahy. Ze současné HS-3, Holešovice by vznikla centrální stanice a HS-1, Centrála by fungovala pouze jako pobočí hasičská stanice. Toto jsou zatím však pouze spekulace, nejdříve musí proběhnout celková rekonstrukce a poté mohou být tyto plány dále rozvedeny a konkretizovány.

Dále se sbor potýká se spory o pozemky na současné zbrojní, hasičské stanici HS-10 Satalice. Část pozemků vlastní podnikatelé a druhou část má HZS hl. m. Prahy pronajatou. Přáním sboru je výhradní vlastnictví těchto pozemků, to ale naráží na vysoké finanční požadavky podnikatelů za odprodej pozemků. Výše finančních požadavků je v přímém rozporu s aktuální finanční tísní HZS hl. m. Prahy. Vzhledem k těmto důvodům bylo přikročeno k plánování výstavby dočasné stanice menší velikosti v těsné blízkosti stanice HS-10.

Původní vize do budoucna v rámci výstavby nových hasičských stanic byla realizace většího počtu menších stanic po celém území hl. m. Prahy s cílem ideálního plošného pokrytí a rozmístění jednotek. Ovšem vize je jedna věc a realita věc druhá. Rozmístění současných hasičských stanic HZS hl. m. Prahy příliš nevyhovuje plošnému pokrytí celého území Prahy. Hlavní město má velmi vytíženou dopravní síť a časový dojezd z hasičské stanice na místo zásahu není optimální. Vybudování sítě nových stanic by přispělo ke zkrácení doby dojezdů na zasažené místo a tím pádem i ke zvýšení bezpečnosti občanů hl. m. Prahy.

Po dlouhodobém sledování statistik výskytu požárů a mimořádných událostí byly určeny oblasti, jejichž pokrytí není optimální a je nutno v co nejkratším časovém horizontu postavit novou hasičskou stanici. Vytipovaná místa se většinou nacházejí na okrajových částech hl. m. Prahy, na která je špatný dojezd. První oblastí je Březiněves („HS-B“), ve které sbor vlastní pozemek a již probíhají plány výstavby. Dalším místem jsou Kyje („HS-K“), kde by se měly postavit velké opravny poskytující servis vozovému parku všem jednotkám. Třetí oblastí je Severní město, hlavně území Bohnic a Černic („HS-B,Č) a další je východ Prahy u Újezdu nad lesy. Výstavba nové stanice se předpokládá i v oblasti Uhříněves („HS-U“), kde jsou delší dojezdové časy na místo zásahu. Posledním vytipovaným místem k vybudování nové hasičské stanice jsou Stodůlky a Řeporyje („HS-S,Ř“). Místa s plánovanou výstavbou nových hasičských stanice jsou na obrázku č. 27, vyskytujícím se pod textem, vyznačená modře.

Obrázek č. 27 – Plánované budoucí rozmístění hasičských stanic HZS hl. m. Prahy



Zdroj: vlastní zpracování autora

Vzhledem ke skutečnosti, že se v Evropě poslední dobou zvýšila obava z možných teroristických útoků, plánují HZS hl. m. Prahy provádění cvičení velkého rozsahu zvaná „Metro“, jež by sloužila jako příprava na ně. Příslušníci požární ochrany budou prozkoumávat určité oblasti v tunelech pražského metra a nacvičovat se speciální dýchací technikou, kterou jim poskytne Dopravní podnik hl. m. Prahy. Kromě dýchacích přístrojů jim budou zapůjčeny nakolejovací vozíky na přepravu technického vybavení, zdravotnických potřeb či náhradních zásahových obleků. Navíc oddělení ochrany obyvatel začalo od letošního roku provádět speciální školení pro příslušníky požární ochrany. Vybráni jsou vždy dva nejvhodnější členové jednotky, kteří jsou detailně proškolováni v oblasti evakuace obyvatel a poskytnutí první pomoci.

Do budoucna je také plánována modernizace operačního střediska a příjmu tísňových volání. Operační středisko se původně nacházelo na HS-1, Centrála, ovšem v loňském roce došlo k jeho přestěhování do zrekonstruované stanice HS-11, Modřany. Ještě v minulém roce byly registrovány problémy s linkami, jelikož operační středisko HZS hl. m. Prahy mělo jiný program příjmů tísňových volání než sbory ostatních krajů České republiky. Pomocí podpory z fondů EU již došlo k synchronizaci programů celého střediska hlavního města Prahy s ostatními oblastmi České republiky. Přestože koncem minulého roku a začátkem letošního proběhl vývoj v oblasti operačního řízení a modernizace příjmů tísňových volání, i nadále se vyskytují v této oblasti problémy, a proto je nutné stále pracovat na jejich zlepšování.

10 Závěr

Tématem této bakalářské práce byl Hasičský záchranný sbor v Praze z pohledu logistiky. Cílem práce bylo vysvětlení principu fungování HZS hl. m. Prahy zejména z logistického hlediska a popřípadě s jakými nedostatky se potýká. V práci jsem se snažil o co nejpřesnější představení hasičského sboru a analýzu všech faktorů ovlivňujících činnosti příslušníků požární ochrany. Na konci práce byl nastíněn vývoj HZS hl. m. Prahy do budoucna.

V teoretické části byly vysvětleny základní pojmy týkající se požární ochrany včetně legislativních předpisů. Součástí je také popis hlavního města Prahy pro lepší představu o území, na kterém HZS hl. m. Prahy denně působí. Praha je historické a vyspělé město, které se neustále vyvíjí. Území města bylo představeno z hlediska geografického a demografického, dále byla vylíčena pražská doprava a nakonec i správní rozdělení města. Veškeré tyto faktory ovlivňují činnosti příslušníků HZS hl. m. Prahy při zásazích. Důsledkem analýzy těchto faktorů jsme získali několik významných skutečností. Území hlavního města Prahy je v porovnání s ostatními městy České republiky velmi specifické. Již pouhá tato skutečnost má obrovský dopad na práci hasičů, jejichž hlavním úkolem je záchrana životů obyvatel i jejich majetku. Nejpodstatnějším faktem je vysoká koncentrace lidí v Praze, hustota osídlení na téměř 500km^2 je více než 1,1 miliónů osob. V tomto počtu nejsou zahrnuti turisté či jiní návštěvníci Prahy, jenž dennodenně zavítají do naší metropole. Další významnou skutečností je pořádání akcí velkého rozsahu (festivaly, sportovní akce, koncerty atd.), při nichž dochází ke zvýšení rizika ohrožení životů. Také nemůžeme opomenout skutečnost, že v našem hlavním městě je mnoho historických a kulturních památek, u kterých je při zásahu zapotřebí dodržovat určité požadavky památkářů, jenž vyžadují opatrný a citlivý přistup. Posledním důležitým faktem je obtížná průjezdnost některých oblastí hlavního města, kvůli které musí být na místo zásahu vysláno více jednotek z různých hasičských stanic, ať už to jsou jednotky SDH obcí, podniků či jednotky samotného HZS hl. m. Prahy.

Po uvedení faktorů spojených s popsáním území Prahy se následující část zaměřuje na samotný HZS hl. m. Prahy. Nejdříve byl vylíčen historický vývoj sboru až do současného stavu. Dále bylo popsáno aktuální rozčlenění a detailní rozbor veškerých úseků hasičského záchranného sboru dle platného organizačního řádu.

Praktická část se věnuje jednotkám požární ochrany, rozložení plošného pokrytí na území hl. m. Prahy a analýze statistických ročenek HZS hl. m. Prahy. V první řadě je dopodrobna popsán princip fungování plošného pokrytí, podle kterého jsou rozmístěny veškeré JPO na území Prahy. Dále byly definovány druhy JPO. Jsou to jednotky HZS hl. m. Prahy, jednotky SDH obcí, jednotky HZS podniků a jednotky SDH podniků. Následně byla uvedena dislokace JPO po celém území hlavního města. V další části byla podrobně představena každá hasičská stanice HZS hl. m. Prahy, konkrétně byly uvedeny informace o jejím vzniku, současném početním stavu a o její technice. Dále byla zobrazena lokace jednotlivých hasičských stanic a oblast jejich působnosti.

Důležitou oblastí praktické části je analyzování statistických ročenek a výročních zpráv HZS hl. m. Prahy. Zkoumáním a rozborem těchto dokumentů bylo zjištěno, že sbor se potýká s několika problémy. K těmto problémům patří zejména zvyšující se počet zásahů v minulých pěti letech a byly zjištěny překvapivě vysoké hodnoty při analyzování ukazatelů průměrné doby zaneprázdnění jednotek u zásahu. Příčinou těchto potíží je nedostačující plošné pokrytí území hl. m. Prahy a také fakt, že HZS hl. m. Prahy v posledních letech zeštíhloval počet příslušníků požární ochrany z důvodu nutné úspory nákladů. Dalším problémem sboru je zastaralý vozový park a technické vybavení. HZS hl. m. Prahy nemá dostatečné finanční prostředky na obměnu či zmodernizování své techniky. Podporu mají pouze od ministerstva vnitra České republiky, od Magistrátu hlavního města Prahy, který podporuje hlavně jednotky SDH obcí, však nikoliv.

Po prozkoumání zásahů jednotlivých hasičských stanic HZS hl. m. Prahy bylo odhaleno, že nejvíce vytíženou stanicí je HS-1, Centrála, jež má k dispozici tři jednotky požární ochrany. Existují i další hasičské stanice s velmi vysokou mírou vytíženosti jako například: HS-3, Holešovice, HS-5, Strašnice či HS-6, Krč. Bohužel na těchto stanicích jsou připravené k zásahu pouze dvě jednotky požární ochrany, což je podle mého názoru tento počet nedostačující a měl by být do budoucna navýšen na tři družstva.

Zajímavosti HZS hl. m. Prahy je Hasičský útvar ochrany Pražského hradu, který býval hasičskou stanicí a oficiálně vznikl 1. 1. 2016. Útvar má k dispozici dvě jednotky požární ochrany, kdy jedna zasahuje na území svého zřizovatele, což je areál Pražského hradu. Druhá jednotka dle plošného pokrytí území hl. m. Prahy zasahuje v prvním stupni požárního poplachu v následujících přidělených regionech Prahy: Suchdol, Podbaba, Lysolaje a Sedlec.

Při analyzování poměrových ukazatelů všech městských částí hl. m. Prahy, byly poměřovány počty mimořádných událostí, počty obyvatel městských částí a rozloha každé městské části. Po zanalyzování těchto ukazatelů bylo zjištěno, že v hlavním městě je v některých oblastech kvůli husté dopravní síti znemožněn průjezd zásahových vozidel na místo zásahu. Dalším faktem je hustota zalidnění některých městských částí, kdy mezi nejvíce zalidněné oblastí patří Praha 1, Praha 2 a Praha 3. Pochopitelně v těchto oblastech byl také zjištěn i nejvyšší výskyt počtu mimořádných událostí na km^2. Hlavním důvodem této vytíženosti je malá rozloha uvedených městských částí. Při poměřování mimořádných událostí s počtem obyvatel byl odhalen fakt, že nejvyšší počet mimořádných událostí na tisíc obyvatel byl v městských částech Praha 1, Praha 2 a Praha 6. Tyto hodnoty byly ovlivněné především vysokou koncentrací pohybu lidí v těchto oblastech, ať už to jsou studenti, zaměstnanci či turisté.

Po dlouhodobém sledování všech statistik výskytu požárů nebo mimořádných událostí byla vytipována místa, která nejsou dobře pokrytá a jsou k nim delší dojezdové časy na místo zásahu. Jsou to hlavně okrajové oblasti Prahy, například: Březiněves, Kyje, Uhříněves, Severní město, Stodůlky a Řeporyje. Na těchto místech se do budoucna plánuje výstavba nových hasičských stanic, přičemž má dojít ke snížení dojezdových časů a zvýšení bezpečnosti obyvatel hlavního města v těchto oblastech. Největším problémem s realizací těchto plánu je najít možný způsob jejich financování. Jak již bylo zmiňováno výše, město neposkytuje téměř

žádnou finanční podporu HZS hl. m. Prahy. Generální ředitelství sboru to však plánuje do budoucna změnit.

Kromě výstavby nových hasičských stanic je dalším plánem sboru rekonstrukce staré stanice HS-3, Holešovice, která byla postavená již za druhé světové války. V současné době už probíhají různé spekulace o poskytnutí zázemí pro tři hasičské jednotky, technickou a strojní službu, garáže na opravu vozidel a také o výstavbě nových kanceláří pro oddělení prevence. Dokonce se objevují návrhy o přestěhování celého ředitelství HZS hl. m. Prahy ze současné centrální stanice HS-1 na zrekonstruovanou stanici HS-3. To jsou však pouze úvahy, nejdříve musí proběhnout celková rekonstrukce a až poté se bude uvažovat o následném vývoji stanice.

Došlo také k výraznému pokroku ve spolupráci HZS hl. m. Prahy s ostatními jednotkami dobrovolných sborů či jednotkami sborů podniků. Nejvíce k tomuto pokroku přispěli někteří představitelé hlavního města a hlavně Magistrát hl. m. Prahy. Tuto práci bych zakončil právě slovem spolupráce, jelikož společná kooperace a vzájemná důvěra mezi všemi jednotkami HZS přispívá k lepšímu zajištění bezpečnosti obyvatel hlavního města.

Seznam citací

Legislativní zdroje:

Česko. (1950). *Zákon č. 62/1950 ze dne 17. května 1950, o ochraně před požáry a jinými živelními pohromami*. (Sbírka zákonů České republiky, s. 130-132). Praha, Česká republika: Tiskárna ministerstva vnitra. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=510

Česko. (2000). *Zákon č. 239/2000 ze dne 28. června 2000, o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů*. (Sbírka zákonů České republiky, částka 73, s. 3461-3474). Praha, Česká republika: Tiskárna ministerstva vnitra. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=3461

Česko. (2000). *Zákon č. 240/2000 Sb. ze dne 28. června 2000, o krizovém řízení a o změně některých zákonů*. (Sbírka zákonů České republiky, částka 73, s. 3475-3487). Praha, Česká republika: Tiskárna ministerstva vnitra. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=3461

Česko. (2005). *Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.* (Sbírka zákonů České republiky, částka 83, s. 4654-4666). Praha, Česká republika: Tiskárna ministerstva vnitra. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=4681

Česko. (2006). *Zákon č. 262/2006 ze dne 21. dubna 2006, zákoník práce*. (Sbírka zákonů České republiky, částka 84, s. 3146-3241). Praha, Česká republika: Tiskárna ministerstva vnitra. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=4930

Česko. (2013). *Sbírka interních aktů řízení generálního ředitele hasičského záchranného sboru České republiky*. (částka 54). Praha, Česká republika. Dostupné z: http://metodika.cahd.cz/ostatni/SIAR%2013-16%20Operne%20body%20HZSCR%20a%20predurcenost.pdf

Česko. (2015). *Návrh organizačního řádu hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy*. Praha, Česká republika. Interní zdroj

Česko. (2001). *Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb. ze dne 29. června 2001, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru*. (Sbírka zákonů České republiky, částka 95, s. 5446-5472). Praha, Česká republika: Tiskárna ministerstva vnitra. Dostupné z: http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?type=c&id=3673

Akademické práce:

Hanuška, Z. (2006). *Plošné pokrytí sil a prostředků jednotek požární ochrany v ČR*. (Učební texty, Technická universita Ostrava, Česká republika, Ostrava).

Mrvíková, I. (2014). *Vznik a vývoj profesionální požární ochrany a její úloha v současné době* (Bakalářská práce, Policejní akademie České republiky v Praze, katedra krizového řízení, Česká republika, Praha).

Vejvoda, B. (2010). *Hasičský záchranný sbor Hlavního města Prahy* (Diplomová práce, Vysoká škola ekonomická v Praze, fakulta podnikohospodářská, Česká republika, Praha).

Knižní zdroje:

Hladík, V., Krchov, M. & Rubeš, P. (2003). *150 let pomáháme a zachraňujeme*. Praha: HZS hl. m. Prahy prostřednictvím generálního ředitelství HZS ČR.

Kolektiv autorů. (2008). *155 let událostí s pražskými hasiči*. Praha: HZS hl. m. Prahy

Szaszo, Z. (2010). *Stručná historie profesionální požární ochrany v českých zemích*. Praha: Ministerstvo vnitra – generální ředitelství hasičského záchranného sboru České Republiky.

Jendřišak, J., & Svoboda, P. (2005). *Hasičské automobily v Čechách*. Český Těšín: FIJEPO

Elektronické zdroje:

Černá, E. (2003). *Hasiči slaví stopadesátiny.* Získáno 24. leden 2016, z: http://www.p13.cz/stop/s0305/txt/09.html

Český statistický úřad. (29. červen 2011). *Charakteristika hlavního města Prahy*. Získáno 15. leden 2016, z BusinessInfo.cz: http://www.businessinfo.cz/cs/clanky/charakteristika-hlavniho-mesta-prahy-7279.html#hlmpha02

Český statistický úřad. (2014). *Charakteristika hlavního města Prahy*. Získáno 15. leden 2016, z Český statistický úřad: https://www.czso.cz/documents/10180/20557425/33012015chcz.pdf/a3e74c49-1988-43b4-8e00-3e6d31d19ffe?version=1.0

Dálnice - Podrobné informace o každé dálnici. (20. prosinec 2015). Získáno 15. leden 2016, z ceskedalnice.cz: http://www2.ceskedalnice.cz/dalnicni-sit/dalnice

Drobné vodní toky a vodní díla. (2014). Získáno 15. leden 2016, z ENVIS - Informační servis o životním prostředí v Praze: http://www.envis.praha-mesto.cz/(3qtcgzqomnmola453jqlkh45)/default.aspx?ido=5751&sh=378061403

GŘ HZS ČR. (2016). *Hasičská stanice č. 10 Satalice.* Získáno 8. březen 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/hasicska-stanice-c-10-satalice.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Hasičská stanice č. 11 Modřany.* Získáno 8. březen 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/hs-11-praha-12-modrany.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Hasičská stanice č. 2 Petřiny.* Získáno 28. únor 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České repibliky: http://www.hzscr.cz/clanek/hs-2-praha-6-petriny.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Hasičská stanice č. 3 Holešovice.* Získáno 28. únor 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/hs-3-praha-7-holesovice.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Hasičská stanice č. 4 Chodov.* Získáno 28. únor 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/hasicska-stanice-c-4-chodov.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Hasičská stanice č. 5 Strašnice.* Získáno 2. březen 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/hasicska-stanice-c-5-strasnice.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Hasičská stanice č. 6 - Krč.* Získáno 2. březen 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/hasicska-stanice-c-6-krc.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Hasičský záchranný sbor České republiky.* Získáno 25. únor 2016, z Výkon služby - Jednotka hasičského záchranného sboru kraje: http://www.hzscr.cz/clanek/vykon-sluzby.aspx?q=Y2hudW09Mw%3d%3d

GŘ HZS ČR. (2016). *HS-1, Centrála.* Získáno 28. únor 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/hs-1-centrala.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *HS-7, Praha 5 - Smíchov.* Získáno 2. březen 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/hs-7-praha-5-smichov.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *HS-8, Praha 5 - Radotín.* Získáno 2. březen 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/hs-8-praha-5-radotin.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Jednotky požární ochrany.* Získáno 30. leden 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Jednotky SDH obcí.* Získáno 9. únor 2016, z Ústecký kraj - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/jednotky-sdh-obci.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Kategorie jednotek PO.* Získáno 30. leden 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d

GŘ HZS ČR. (2016). *Ředitelství - Krajské ředitelství.* Získáno 24. leden 2016, z Praha - Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/reditelstvi-krajske-reditelstvi.aspx

GŘ HZS ČR. (2016). *Výkon služby - Jednotka hasičského záchranného sboru podniku.* Získáno 9. únor 2016, z Hasičský záchranný sbor České republiky: http://www.hzscr.cz/clanek/vykon-sluzby.aspx?q=Y2hudW09Mg%3d%3d

Jendřišak , J., & Svoboda, P. (2005). *Hasičské automobily v Čechách.* Český Těšín: FIJEPO.

Magistrát hl. m. Prahy. (2016). *Letecká doprava.* Získáno 15. leden 2016, z Praha.eu - portál hlavního města Prahy: http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/letecka/index.html

Magistrát hl. m. Prahy. (2016). *Městská hromadná doprava.* Získáno 15. leden 2016, z Praha.eu - portál hlavního města Prahy: http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/mhd/

Magistrát hl. m. Prahy. (2016). *Vlaková doprava.* Získáno 15. leden 2016, z Praha.eu - portál hlavního města Prahy: http://www.praha.eu/jnp/cz/doprava/vlakova/

Pražská lodní doprava. (2007 - 2016). Získáno 15. leden 2016, z AtlasČeska: http://www.atlasceska.cz/praha/doprava/lodni/

Schreiner, J. (1. leden 2016). *Hasiči mají od 1. ledna 2016 nový útvar na Pražském hradě, v zásahovém obvodu jsou budovy vlády, parlamentu i velvyslanectví.* Získáno 16. březen 2016, z požáry.cz - ohnisko žhavých zpráv: http://www.pozary.cz/clanek/127368-hasici-maji-od-1-ledna-2016-novy-utvar-na-prazskem-hrade-v-zasahovem-obvodu-jsou-budovy-vlady-parlamentu-i-velvyslanectvi/

THT Polička, s.r.o. (2016). *Požární technika.* Získáno 16. duben 2016, z THT: http://www.tht.cz/cs/zasahove-pozarni-automobily/cisternova-automobilova-strikacka

Seznam tabulek

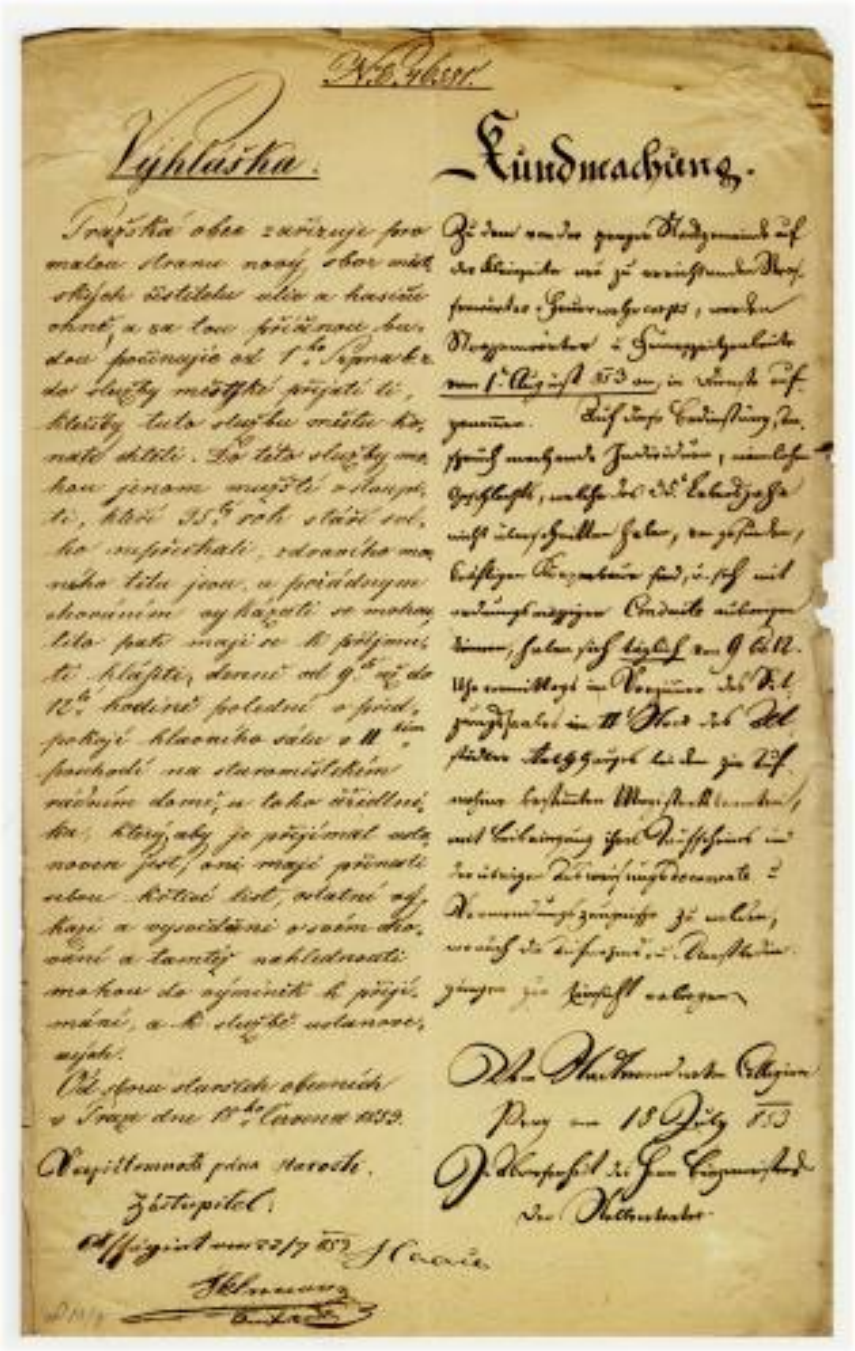
Tabulka č. 1 – Počty obyvatel městských částí 14
Tabulka č. 2 – První zemské hasičské zákony v Čechách, na Moravě a ve Slezsku 18
Tabulka č. 3 – Kritérium počtu obyvatel 29
Tabulka č. 4 – Kritérium charakteru území 29
Tabulka č. 5 – Kritérium zásahů 30
Tabulka č. 6 – Stanovení celkové hodnoty K_c 30
Tabulka č. 7 – Operační hodnota JPO dle kategorií 31
Tabulka č. 8 – JPO hl. m. Prahy dle plošného pokrytí 31
Tabulka č. 9 – Dislokace jednotek SDH obcí 33
Tabulka č. 10 – Dislokace jednotek HZS podniku 34
Tabulka č. 11 – Dislokace jednotek HZS hl. m. Prahy 35
Tabulka č. 12 – Údaje o celkových počtech JPO hl. m. Prahy v letech 2011-2015 42
Tabulka č. 13 – Počet zásahů HZS hl. m. Prahy v letech 2013-2015 43
Tabulka č. 14 – Počet mimořádných událostí v letech 2011-2015 45
Tabulka č. 15 – Počet mimořádných událostí městských částí Prahy v letech 2013-2015 46

Seznam obrázků

Obrázek č. 1 – Složky integrovaného záchranného systému 11
Obrázek č. 2 – Členění hlavního města Prahy 13
Obrázek č. 3 – Ředitel HZS hl. m. Prahy 21
Obrázek č. 4 – Úsek IZS a operačního řízení 22
Obrázek č. 5 – Kancelář ředitele 23
Obrázek č. 6 – Úsek ekonomiky 24
Obrázek č. 7 – Úsek prevence a CNP 25
Obrázek č. 8 – Tiskový mluvčí HZS hl. m. Prahy a pracoviště interního auditu a kontroly 26
Obrázek č. 9 – Hasičské stanice HZS hl. m. Prahy 36
Obrázek č. 10 – HS-1, Centrála 37
Obrázek č. 11 – HS-2, Petřiny 37
Obrázek č. 12 – HS-3, Holešovice 37
Obrázek č. 13 – HS-4, Chodov 38
Obrázek č. 14 – HS-5, Strašnice 38
Obrázek č. 15 – HS-6, Krč 38
Obrázek č. 16 – HS-7, Smíchov 39
Obrázek č. 17 – HS-8, Radotín 39
Obrázek č. 18 – HS-10, Satalice 39
Obrázek č. 19 – HS-11, Modřany 40
Obrázek č. 20 – Hasičský útvar ochrany Pražského hradu 40
Obrázek č. 21 – Počet zásahů HZS hl. m. Prahy v letech 2013-2015 43
Obrázek č. 22 – Celkový počet mimořádných událostí v letech 2011-2015 44
Obrázek č. 23 – Počet mimořádných událostí podle typu v letech 2011-2015 45
Obrázek č. 24 – Poměrový ukazatel počtu obyvatel a rozlohy za rok 2015 47
Obrázek č. 25 – Poměrový ukazatel počtu mimo. událostí a rozlohy za rok 2015 48
Obrázek č. 26 – Poměrový ukazatel počtu mimo. událostí a počtu obyvatel za rok 2015 49
Obrázek č. 27 – Plánované budoucí rozmístění hasičských stanic HZS hl. m. Prahy 52

Přílohy

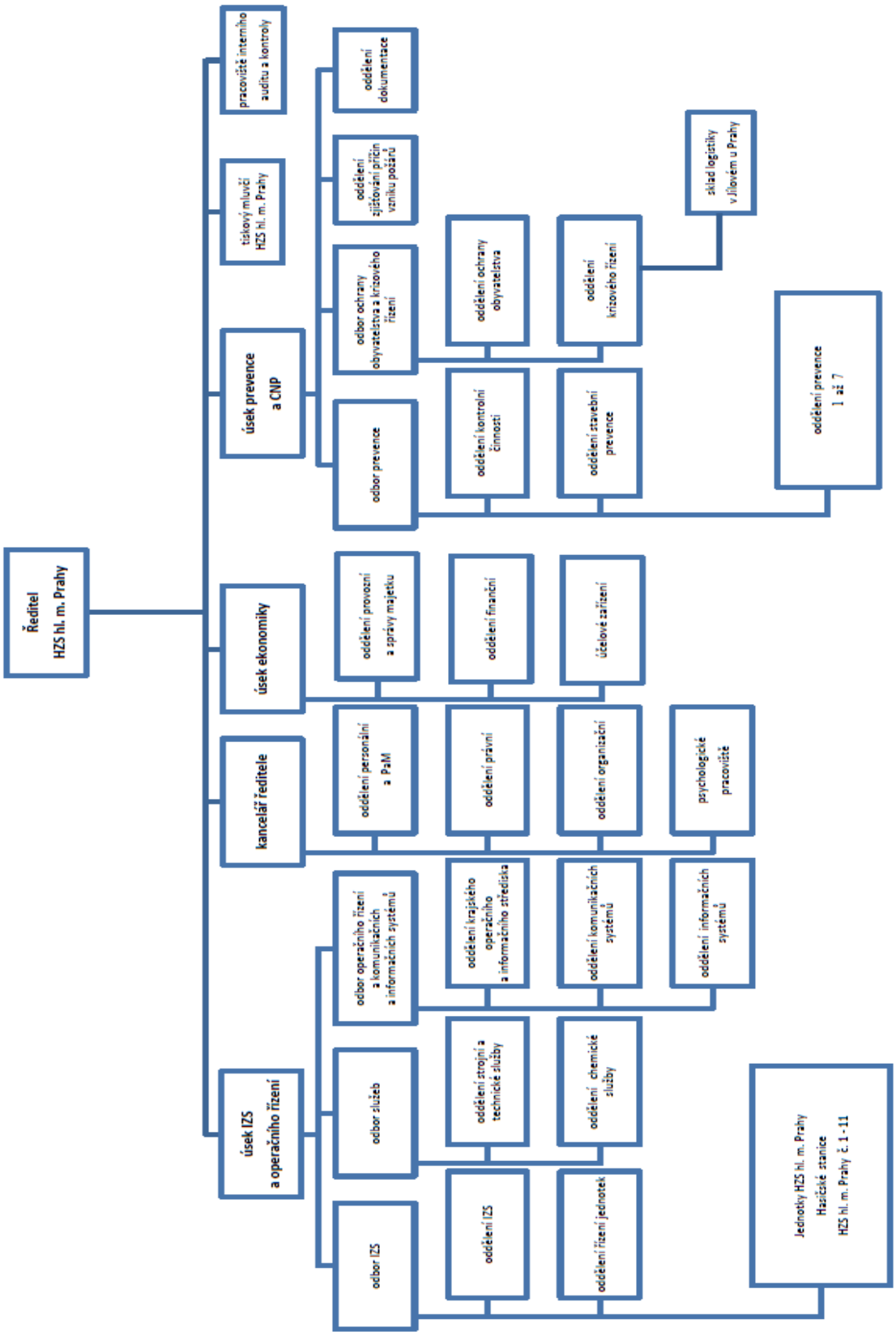
Příloha č. 1 – Vyhláška o zřízení hasičského sboru města Prahy, 1853
zdroj: www.hzscr.cz/clanek/z-davne-historie.aspx



Vyhláška.

Kundmachung.

Příloha č. 2 – Organizační struktura HZS hl. m. Prahy, 2015
zdroj: statistická ročenka roku HZS hl. m. Prahy, 2015



Příloha č. 3 – Řezací a hasicí zařízení „COBRA“, 2010
zdroj:www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/zivot_v_praze/bezpecnost/cobry_se_sjely_do_prahy.html

