Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Dopravní situace města Náchod

Autor bakalářské práce:

Hana Vlčková

Cíl bakalářské práce:

viz název

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	8
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešené problematice	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**90**
Výsledná známka	***výborně (1)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Autorka řeší ve své bakalářské práci ožehavou problematiku v jednom ze silniční dopravou nejpostiženějších českých měst, která se už desítky let stále neúspěšně řeší. Vychází ze solidních podkladů, práce obsahuje provázanou teoretickou a praktickou část, která poskytuje jednoznačné závěry; nejsou postaveny primárně technicky, což ale nebylo v rámci této bakalářské práce cílem. Práce je dobrá po stránce slohové i pravopisné, citace jsou správné, práce obsahuje vhodné obrázky ilustrující popisovanou problematiku. Práci doporučuji k obhajobě, v jejím rámci doporučuji věnovat se těmto otázkám: 1. Jaký je Váš názor na masivní rozmach kruhových objezdů v ČR? 2. Jaká je situace ve veřejné přeshraniční dopravě v Náchodě?

Jméno vedoucího bakalářské práce:

Michal Mervart

Pracoviště vedoucího bakalářské práce:

KLOG FPH

17. květen 2016

podpis vedoucího bakalářské práce