Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek oponenta bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Dopravní situace města Náchod

Autor bakalářské práce:

Hana Vlčková

Cíl bakalářské práce:

Cílem této bakalářské práce je popis a krátká analýza dopravní situace v městě Náchodě.

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	8
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	7
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	6
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	9
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	6
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	5
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**78**
Výsledná známka	***velmi dobře (2)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Autorka ve své práci řešila dlouhodobý problém s dopravní situací ve městě Náchod. Její práce je dobře rozvržená.
V první části práce poskytla teoretický základ pro část praktickou. Popsala zde druhy dopravy a pozemní komunikace na území České Republiky, a také problematiku světelných a okružních křižovatek.
Ve druhé, a to praktické části, popsala autorka stávající problém s dopravní situací v Náchodě, zanalyzovala její příčiny a na závěr detailně popsala možná řešení tohoto problému. Práce nevykazuje žádné zásadní problémy ani po stránce jazykové či slohové. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a v rámci rozpravy se poté doporučuji zaměřit na tyto otázky:
1) Jsou v České Republice ještě další města s podobným problém? Pokud ano, jsou jejich alternativy řešení podobná těm ve městě Náchod?
2) V případě řešení situace obchvatem, jsou zde na trase plánovány dva tunely. Jeden je ražený a druhý hloubený. Jaký je mezi nimi rozdíl a proč na obchvatu nelze provést tunely jen jedním způsobem provádění?

Jméno oponenta bakalářské práce:

Ing. Jan Škoda

Pracoviště oponenta bakalářské práce:

METROSTAV a.s.

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi bakalářské práce.

15. květen 2016

podpis oponenta bakalářské práce