Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek oponenta bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Veřejná osobní doprava města Nürnberg a okolí

Autor bakalářské práce:

Jakub Hicl

Cíl bakalářské práce:

viz název

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	10
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešené problematice	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**93**
Výsledná známka	***výborně (1)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Autor se zabývá ve své práci velmi rozsáhlým a aktuálním tématem, svého úkolu se zhostil velmi dobře, jeho práce je informačně bohatá, dobře strukturovaná, jednotlivé části jsou dobře provázané. Práce poskytuje na základě podrobného rozboru jednoznačné a přijatelné závěry. Práce je na vysoké úrovni rovněž po stránce formální, terminologické i slohové, je rovněž doprovázena velkým množstvím grafických prvků vhodně ilustrujících problematiku. Práci doporučuji k obhajobě, v rámci obhajoby navrhuji otázku: Rozveďte možnosti zavádění vlakotramvají v rámci IDS obecně, případně konkrétně v oblasti VGN.

Jméno oponenta bakalářské práce:

Michal Mervart

Pracoviště oponenta bakalářské práce:

KLOG FPH

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi bakalářské práce.

17. květen 2016

podpis oponenta bakalářské práce