

Posudek oponenta bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Veřejná osobní doprava v Mnichově

Autor bakalářské práce:

Kamil Krupka

Cíl bakalářské práce:

Souhrnné zmapování problematiky veřejné osobní dopravy - nejprve teoretické roviny z pohledu odborné literatury a poté přesah do praxe v souvislosti s vybranou destinací města Mnichov.

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	8
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	8
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	10
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešení problematiky	7
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	89
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Z komplexního pohledu jde o velice zdařilou odbornou práci. V teoretické části jsou dostatečně a jasně rozebrány stěžejní odborné pojmy - zmíněno je pouze to podstatné a přímo související s danou tematikou. Jednotlivá témata i podkapitoly na sebe logicky navazují, což je podpořeno výběrem vhodných zdrojů i kvalitní prací s nimi. V průběhu některých pasáží jsou zbytečně využívána extrémně dlouhá souvětí, která se tak stávají náročná na pochopení a mnohem obtížnější se dá postihnout hlavní myšlenka. Stejně tak se autor neubrání běžnému studentskému přístupu, kdy v praktické části využívá i méně podstatné skutečnosti s tendencí zahrnout do práce veškeré získané informace. V závěru práce bych čekala větší přínos autora, například v podobě poukázání na nedostatky a navržení vhodných korekčních opatření či nových možností veřejné dopravy v Mnichově. Na druhé straně bych vyzdvihla v praktické části logické členění a snadnou porovnatelnost jednotlivých pilířů dopravní infrastruktury. Každé podkapitole je věnován zhruba stejný prostor, čímž nedochází k upřednostňování/opomíjení některých částí. Jednotlivé sekce jsou díky použití shodných hodnotících ukazatelů velice dobře porovnatelné, přehledné a jasně strukturované. Navržená známka 1/2. Otázky: 1) Jsou v systému veřejné dopravy v Mnichově ještě nějaké rezervy, které by se daly odbourat? 2) Vyzdvihl byste konkrétní mimořádně přínosné projekty MVG? 3) Vzhledem k uvedenému teoretickému základu, v čem Vy osobně spatřujete možnosti veřejné osobní dopravy v Mnichově do budoucna?

Jméno oponenta bakalářské práce:

Ing. Jana Kaluhová

Pracoviště oponenta bakalářské práce:

CK Quicktour s.r.o.

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi bakalářské práce.