

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Regionální osobní železniční doprava v České republice

Autor bakalářské práce:

Petr Slaviček

Cíl bakalářské práce:

Analýza legislativních podmínek vstupu dopravce na železniční trh, činnost dopravců na českém drážním trhu

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Náročnost tématu na znalosti	9
3. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	8
5. Práce s literaturou, citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	6
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos studenta	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	85
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení, doplňující otázky či poznámky:

Bakalářská práce Petra Slavička "Regionální osobní železniční doprava v České republice" se věnuje problematice konkurenceschopnosti tzv. nových železničních operátorů na trhu železniční osobní dopravy v České republice. K liberalizaci trhu železniční osobní dopravy vyzývá i řada směrnic Evropské unie, v liberalizovaných státech se totiž zpravidla zlepšuje kvalita i dostupnost služeb, roste objem přepravy cestujících. Práce zahrnuje jak teoretickou část, věnující se legislativní problematice, tak i praktickou částí týkající se činnosti tzv. nestátních dopravců a provozovatelů, event. vlastníků drah. V předložené bakalářské práci autor velmi seriózně zpracoval zadanou problematiku. Z díla je zřejmý hlubší zájem studenta o danou oblast, autor vhodně propojil teoretickou a praktickou část, kladně oceňuji i zařazené tabulky a obrázky, které jsou pozitivním doplňkem textu. Lze konstatovat, že formální náležitosti díla byly splněny, práce je strukturována přehledně a logicky. Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě; v jejím průběhu by měl student podrobněji nastínit představy o možnostech otevírání trhu v příměstské železniční dopravě.

Jméno vedoucího bakalářské práce:

doc. Ing. Lubomír Zelený, CSc.

Pracoviště vedoucího bakalářské práce:

katedra logistiky VŠE Praha