

## Posudek vedoucího diplomové práce

Studijní program: **Politologie**

Studijní obor: **Politologie**

Akademický rok: **2012/2013**

Název práce: **Územní plánování a doprava ve městě Říčany – případová studie aktivit zájmových skupin**

Řešitel: **Bc. Věra Boháčová**

Vedoucí práce: **Ing. Petr Vymětal, Ph.D.**

Oponent: **Ing. Aleš Lisa, Ph.D.**

|    | Hlediska                            | Stupeň<br>hodnocení |
|----|-------------------------------------|---------------------|
| 1. | Stupeň splnění cíle práce           | <b>2</b>            |
| 2. | Logická stavba práce                | <b>1</b>            |
| 3. | Práce s literaturou, citace         | <b>2</b>            |
| 4. | Adekvátnost použitých metod         | <b>2</b>            |
| 5. | Hloubka analýzy ve vztahu k tématu  | <b>3</b>            |
| 6. | Vlastní přístup k řešení            | <b>2</b>            |
| 7. | Formální úprava práce               | <b>2</b>            |
| 8. | Jazyková a stylistická úprava práce | <b>2</b>            |

### Konkrétní připomínky a dotazy k práci:

Předložená diplomová práce věnující se problematice územního plánování a dopravy na lokální úrovni je málo častým, ale nepochybně zajímavým tématem nejen pro ekonomy, dopravní inženýry, ale také pro politology. Je nutno ocenit autorčin přístup k problému samotnému – zaměření se na aktivity zájmových skupin, zejména místních iniciativ a občanských sdružení, která se aktivně do diskusí a projednávání zapojovala.

Práce je strukturována do čtyř velkých kapitol. První teoreticky reflektuje problém zájmových skupin, druhá se pak dotýká způsobů zprostředkování zájmů, a to jak mezi zájmovými skupinami mezi sebou, tak i zájmovými skupinami a státem, dokumentovaných na procesu přijímání územního plánu. Poslední dvě kapitoly jsou spíše praktického a analytického charakteru. Třetí kapitola uvádí do kontextu města Říčany, vč. problematiky přijímání a změn územního plánu tohoto města. Čtvrtá kapitola obsahuje případovou studii řešení změn územního plánu právě v problematice plánování dopravní infrastruktury. Autorka na této studii dokladuje chování zájmových skupin a technik, které používaly.

Z názvu vyplývá i základní cíl a řešená otázka práce – aktivity a činnost zájmových skupin na lokální úrovni a jejich vliv a síla na změnu územního plánu. Většinou logická struktura textu a zejména přiložená případová studie, která se opírala o originální prohlášení, publikace v místním tisku či letáčích a internetových stránkách MěÚ či jednotlivých iniciativ a občanských sdružení, podle mne tento cíl splnila. Přesto existují k textu výhrady – místy nedotažená argumentace, v některých aspektech jde autorka příliš po povrchu a nejde do hloubky, z čehož také vyplývá místy vysoká popisnost. Zároveň "opsání" technik užívaných zájmovými skupinami na konci práce se nejvíce jeví jako příliš vysoký vlastní přínos. Ze sebraných dat by se dalo "vytěžit" mnohem více.

Jazyková, gramatická a stylistická úroveň textu je v zásadě v pořádku. Z hlediska formální podoby je text dobré úrovně.

Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji stupněm velmi dobře.

OTÁZKY K OBHAJOBĚ: 1) Jak je pro místní iniciativy a občanská sdružení těžké se prosadit na lokální úrovni? 2) Existují ve městě další problémy (kromě dopravy), kde jsou zájmové skupiny aktivní? 3) Jaká byla komunikace se zájmovými skupinami, příp. státní správou a samosprávou při zpracovávání případové studie? Co "fungovalo" a co "nefungovalo"?

**Závěr:** Diplomovou práci **doporučuji k obhajobě.**

Navrhovaná výsledná klasifikace práce: **2**

Datum: 16. 10. 2012

**Ing. Petr Vymětal, Ph.D.**  
vedoucí práce