

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Potenciál kontinentální přepravy na relaci Čínská lidová republika - Česká republika

Autor diplomové práce:

Bc. Petra Sojtková

Cíl diplomové práce:

viz. zadání DP

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	8
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	7
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešení problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	85
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

DP se zabývá širšími aspekty provozu a rozvoje mezinárodních železničních přeprav v relaci ČLR - ČR, event. Evropa. Autorka provedla celkový rozbor zpracovávaného problémového okruhu. Na obecné úrovni shrnula stávající situaci vztahů mezi ČLR a ČR nejen v přepravním procesu, ale také v oblasti ekonomické, kde se zejména věnovala problematice ekonomické a obchodní spolupráce ČR a ČLR. Dominantou DP je pojednání o železničním spojení mezi ČLR a Evropou, resp. ČR. V této oblasti DP autorka objasnila základní problémové okruhy, které se v současnosti vyskytují nejen ve stávajícím železničním provozu, ale byly zde pojednány i úskalí, problémy a možnosti dalšího rozvoje na této relaci. DP je pojednána velmi komplexně. Autorka v DP prezentuje i své názory, resp. poznatky a názory. DP je obsahově vyvážená. V DP jsou některé terminologické nepřesnosti (např. str. 51 - "přechod z úzké na širokou kolej" nebo str. 54 - nadpis "Srovnání železnice s námořní a leteckou přepravou..."). Do rozpravy doporučuji diskuzi k těmto problémovým okruhům: 1. Jaký je současný stav technicko-technologických řešení přechodů mezi elektrifikačními systémy v železniční dopravě na území RF ? 2. Jak jsou v současnosti řešeny problémy v používání námořních kontejnerů na zpracovávané železniční relaci ?

Jméno oponenta diplomové práce:

doc. JUDr. Ing. Radek Novák, CSc.

Pracoviště oponenta diplomové práce:

KLOG

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.

9. květen 2017

podpis oponenta diplomové práce