VŠE | FAKULTA MANAGEMENTU JINDŘICHŮV HRADEC

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Studijní program	Studijní obor	Akademický rok
Ekonomika a management	Management	2016/2017

Název práce

Management logistických procesů zpracování komunálního odpadu

Řešitel	Vedoucí	Oponent
Bc. Veronika Anděrová	doc. Ing. Anna Černá, CSc.	Ing. Lucie Váchová

Hodnocení práce

Vymezení cíle a jeho naplnění	**výborně**
Logická stavba a členění práce	**výborně**
Práce s literaturou, citace, syntéza zdrojů, přehled o dosavadním stavu bádání v dané oblasti	**výborně**
Adekvátnost použitých metod, jejich argumentace a způsob použití	**výborně**
Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům), její teoretické a konceptuální ukotvení	**výborně nebo velmi dobře**
Vlastní přínos studenta	**výborně**
Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	**výborně nebo velmi dobře**
Formální úprava a náležitosti práce (soulad s šablonou kvalifikační práce), rozsah práce	**výborně**
Jazyková a terminologická úroveň práce	**velmi dobře nebo dobře**

Poznámka: Výsledná známka nemusí být aritmetickým průměrem jednotlivých hodnocení.

Slovní hodnocení o rozsahu alespoň 200 slov

Předložená diplomová práce odpovídá rozsahem i tématem danému typu kvalifikační práce. Téma je zajímavé. Studentka se zabývá popisem a optimalizací svozových tras při sběru komunálního odpadu v konkrétní oblasti. V teoretické části se věnuje pojmům spojeným s odpadovým hospodářstvím obecně a dále logistikou odpadového hospodářství, kde se věnuje různým typům úloh vhodných pro daný typ problému. Teoretická část je v dostatečné míře podložena zdroji. S těmi zde souvisí drobná výtka, jelikož v textu jsou často uvedeny bez závorky u roku, a tím pádem pak rok splývá s následujícím textem.

V praktické části se pak autorka věnuje aplikaci v konkrétní oblasti. Nejprve je představen Podnik místního hospodářství v Hluboké nad Vltavou. Poté jsou popsány vybrané svozové trasy. Stávající trasy jsou porovnány s výsledky, které navrhují dva vybrané programy – OptiMap a RouteXL. Na závěr autorka vypracovala doporučení, jak trasy pozměnit, s cílem zkrátit celkovou trasu při zajištění obsluhy stávajících obcí. Praktická část je přehledná, rovněž je vhodně doplněna grafy. Jen v případě grafů a textu na str. 66 – 68 došlo k nepřesnostem u odkazování na grafy. Např. na str. 66 je v textu odkazováno na graf 17, přitom se jedná o graf 15. Na několika místech se objevuje situace, kdy je u po sobě jdoucích odstavců uveden stejný zdroj (např. kapitoly 4.4.2 a 4.4.3) – v takovém případě by bylo vhodnější uvést zdroj pro delší úsek jen jednou. Dále na str. 53 a 54 jsou použity zcela stejné pasáže textu, jako se vyskytují v kapitole věnující se metodice práce (str. 38, 39).

Úroveň práce bohužel snižuje její jazyková stránka. V práci se vyskytuje poměrně velké množství chyb a překlepů. Pro ilustraci uvedu např. str. 24 – „další mlžnosti využívání odpadů“, str. 28 – „jako infrpastrukturu po které“, str. 37 – „detailně popsána víše“, str. 56 – „cesty, které by umožňovali“.

Celkově práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě (1–2 otázky)

1. Na str. 30 uvádíte: „Úlohy trasování se mohou rozlišovat dle kapacity dopravního prostředku na ty se stejnou kapacitou, s různými kapacitami nebo na ty, kde kapacita dopravního prostředku není omezená.“ Uveďte konkrétní příklady použití těchto úloh.
2. V práci diskutujete prodloužení svozových tras v určité dny. Vzala jste do úvahy rovněž kapacitu vozidla?

Doporučené hodnocení

Práci **doporučuji** k obhajobě a navrhuji hodnocení **velmi dobře**.

Datum
12. 6. 2017

Podpis
Ing. Lucie Váchová