

**Posudek vedoucího diplomové práce**

**Název diplomové práce:**

Elektronické mýtné v Londýně a Singapuru

**Autor diplomové práce:**

Bc. Martin Schönfeld

**Cíl diplomové práce:**

Analýza elektronických mýtných systémů ve městech Londýn a Singapur, případná aplikace tohoto nástroje v Praze a návrh řešení některých dopravních problémů

| HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE                                       |                    |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)                          | Přidělené body     |
| 1. Vymezení cíle a jeho naplnění                                | 9                  |
| 2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití           | 8                  |
| 3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností | 10                 |
| 4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)    | 9                  |
| 5. Práce s informačními zdroji a jejich citace                  | 9                  |
| 6. Logická stavba a členění práce                               | 10                 |
| 7. Jazyková a terminologická úroveň                             | 9                  |
| 8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah                  | 9                  |
| 9. Vlastní přínos k řešené problematice                         | 9                  |
| 10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii                  | 9                  |
| <b>Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)</b>                  | <b>91</b>          |
| <b>Výsledná známka</b>                                          | <b>výborně (1)</b> |

**Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:**

Diplomová práce Bc. Martin Schönfelda "Elektronické mýtné v Londýně a Singapuru" řeší velmi aktuální problematiku zpoplatnění silniční infrastruktury ve městech. Ve stále větší řadě evropských měst lze vysledovat trend k zavádění elektronického mýtného, v jehož rámci vyvstává otázka interoperability systémů tak, aby vyhověly budoucímu vývoji politiky zpoplatňování infrastruktury na evropské úrovni i předpokládanému technickému rozvoji. Systémy elektronického mýtného samozřejmě znamenají nemalé finanční zatížení uživatelů, což může vést k objíždění zpoplatněných úseků po jiných komunikacích a to vede ke zvýšenému zatížení regionální dopravní infrastruktury. V předložené diplomové práci Bc. Martin Schönfeld velmi seriózně zpracoval zadanou problematiku. Z díla je zřejmý hlubší zájem studenta o danou oblast, autor vhodně propojil teoretickou část Městská logistika s částí praktickou, ve které dominuje kapitola Elektronické mýtné systémy v Londýně a Singapuru. Kladně oceňuji i zařazené grafy a obrázky, které jsou pozitivním doplňkem textu. Práci doporučuji k obhajobě, v jejím rámci by diplomant měl podrobněji prezentovat problematiku interoperability evropských mýtných systémů v intravilánu a extravilánu.

**Jméno vedoucího diplomové práce:**

doc. Ing. Lubomír Zelený, CSc.

**Pracoviště vedoucího diplomové práce:**

katedra logistiky VŠE v Praze