

**Jméno studenta??**

Bc. Kamila Petrážová

**Název práce:**

Evropské strukturální a investiční fondy

**Vedoucí práce:**

doc. Ing. Lucie Sedmihradská, Ph.D.

**Další??informace??**

**1. Náročnost tématu na:**

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| - teoretické znalosti               | nadprůměrné |
| - vstupní údaje a jejich zpracování | průměrné    |
| - použité metody                    | průměrné    |

**2. Kritéria hodnocení práce:**

|                                                   |             |
|---------------------------------------------------|-------------|
| - stupeň splnění cíle práce                       | výborně     |
| - samostatnost při zpracování (nehodnotí oponent) | -----       |
| - logická stavba práce                            | velmi dobře |
| - adekvátnost použitých metod                     | velmi dobře |
| - hloubka provedené analýzy ve vztahu k tématu    | velmi dobře |
| - stylistická úroveň                              | výborně     |
| - práce s literaturou včetně citací               | výborně     |
| - formální úprava práce (text, grafy, tabulky)    | výborně     |

**3. Využitelnost výsledků práce v praxi hodnotím jako průměrnou.**

**4. Připomínky k práci a komentáře:**

Práce se velmi podrobně věnuje problematice. Bohužel místy komentuje autor věci, které jsou již staršího rázu a nejsou napojeny na již zveřejněné informace o následném v současnosti probíhajícím programovém období.

**5. Při obhajobě práce navrhuji následující otázky k diskuzi (vedoucí práce otázky zpravidla nekládá):**

- 1) Myslíte si, že na konci dalšího programového období bude celková přidělená částka po očištění inflačních vlivů vyšší/nížší a proč ?
- 2) Může ovlivnit důležitost investic do dopravy ze strany EU strategický cíl EU týkající se snížení skleníkových plynů o 20%, zvýšení podílu obnovitelných zdrojů o 20% a konečně snížení energetické náročnosti o 20% ?
- 3) Jedním ze strategických cílů EU je do roku 2030 převést 30% nákladní dopravy, kde vzdálenost přepravy je delší než 300km na jiné druhy dopravy. Ovlivní tento fakt kvalitu dopravní infrastruktury ?

**6. Souhlas vyplňuje pouze vedoucí práce, oponent se nevyjadřuje.**

**7. Práci doporučuji k obhajobě a navrhuji klasifikační stupeň velmi dobře.**

V Praze dne 26.08.2017

***Ing Gejza Trgiňa***

---

Katedra veřejných financí, VŠE v Praze