

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Průmysl 4.0 - aditivní výroba v českém leteckém a automobilovém průmyslu

Autor diplomové práce:

Bc. Renáta Steňková

Cíl diplomové práce:

Zmapování současného využití aditivní výroby v leteckém a automobilovém průmyslu, definování hlavních přínosů a bariér a projekce do budoucna.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	8
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	10
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	94
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Předložená diplomová práce je zaměřena na velmi aktuální téma. Aditivní výrobou se dnes zabývá řada výrobních i logistických firem. Práce mapuje současné využití této technologie v automobilovém a leteckém průmyslu. Závěry jsou výsledkem syntézy kvantitativního a kvalitativního výzkumu. Z výsledků je zřejmý současný stav využití, hlavní přínosy a současně nejvýznamnější bariéry pro využití aditivní výroby v podnikové praxi. V práci jsem nezaznamenal žádné významné nedostatky. Práce má logickou strukturu, text sice vykazuje pár překlepů, ale celkově hodnotím práci za velmi zdařilou. Práci doporučuji k obhajobě.

Při obhajobě bych doporučil zaměřit se na toto: zformulujte rámcový postup, jak by měl podnik z leteckého nebo automobilového průmyslu postupovat, při zvažování a následné implementaci aditivní výroby do svých procesů.

Jméno vedoucího diplomové práce:

Ing. Petr Jirsák, Ph.D

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

KLOG, FPH, VŠE

