Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Elektronické mýtné v Londýně a Singapuru

Autor diplomové práce:

Bc. Martin Schönfeld

Cíl diplomové práce:

Analýza elektronických mýtných systémů ve městech Londýn a Singapur, případná aplikace tohoto nástroje v Praze a návrh řešení některých dopravních problémů.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	10
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	10
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**92**
Výsledná známka	***výborně (1)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Práce je zaměřena na analýzu elektronických mýtných systémů v Londýně a Singapuru, přičemž se soustředí především na zpoplatnění vjezdu automobilů do těchto metropolí. V první části je výborně zpracován historický vývoj těchto měst a zároveň nastíněna samotná problematika zvyšujícího se provozu a nárustu dopravy, kterou je v dnešní době nutné řešit.
Systémy a metody, které jsou využívány u vybraných měst jsou velmi podrobně vysvětleny a doplněny daty, které bezesporu podporují zavedení mýtného v rámci omezení neustále se zvyšující dopravy. Všechno je pak doloženo grafy a mapami, které i pro čtenáře neznalého problematiky skvěle dokreslují celý text.
Závěr práce je pak věnován implementaci mýtného systému do infrastruktury Prahy takovým způsobem, aby byl funkční, ale zároveň akceptovatelný řidiči. Na vybrané metodě je jasně vidět, že autor je sám velice zainteresován na změně současných podmínek a nabízí tak řešení, které by mohlo sloužit jako základ pro budoucí zlepšení dané situace.
Tuto diplomovou práci tedy jednoznačně doporučuji k obhajobě. V práci se, pravděpodobně vzhledem k rozsahu, příliš nerozebíral vliv nových technologií jako jsou například autonomní vozidla, popřípadě elektromobily, které budou mít v budoucnu zvyšující se podíl na celkové dopravě.

Otázka pro autora práce:

I. Jaké možnosti nabízí rozvoj elektromobilů pro dopravní situaci v evropských městech?

Jméno oponenta diplomové práce:

Ing. Jiří Míka

Pracoviště oponenta diplomové práce:

Obchodní zástupce ve strojírenském průmyslu

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.

6. září 2017

podpis oponenta diplomové práce