

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Analýza letecké nákladní dopravy a positioningu nákladní divize leteckého dopravce

Autor bakalářské práce:

Petr Janovský

Cíl bakalářské práce:

V teoretické části jde o rešerši literatury v oblasti s letecké dopravy a celkovým přehledem trhu nákladní letecké dopravy. Stanoveným cílem praktické části je zevrubná analýza výkonových ukazatelů nákladní divize British Airways resp. IAG.

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	8
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	6
6. Logická stavba a členění práce	8
7. Jazyková a terminologická úroveň	7
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	8
9. Vlastní přínos k řešené problematice	7
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	4
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	75
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Autor bakalářské práce (BP) zpracoval téma, a to poměrně kvalitně po stránce teoretické z hlediska kvantitativně i kvalitativně dostačující rešerše relevantních zdrojů. Chybí jen rešerše relevantní, aktuální a dostupné odborné literatury v češtině, která by autorovi pomohla s terminologickými nekonzistentnostmi. Práce má logickou strukturu a jednotlivé podkapitoly jsou vhodně doplněny vysvětlujícími grafy a tabulkami. Z pohledu standardního rozsahu bakalářské práce je tato nadprůměrná. Negativně v práci hodnotím překlady, formální nedostatky ve věci formátování a často "nešťastnou" větnou skladbu. Autor také často nevhodně používá obsahově zavádějící anglicismy (doslovným překladem z cizojazyčných zdrojů), pro které ale existují české odborné ekvivalenty. Z pohledu rozsahu jednotlivých podkapitol a názvu práce se některé jeví jako zbytné. Autor vesměs splnil cíle práce, které si stanovil. Práci doporučuji k obhajobě.

Otázka k obhajobě BP: V jakém segmentu, s ohledem na analyzovaná sekundární data z trhu a výkonové ukazatele, autor vidí hlavní potenciál růstu (absolutní, relativní) BA resp. IAG z pohledu výhledu do budoucna (tržby, FTK, apod.) - dokládka, freightery na pravidelných linkách nebo (krátkodobé) chartery „na míru“?

Jméno vedoucího bakalářské práce:

Ing. Petr Kolář, Ph.D.

Pracoviště vedoucího bakalářské práce:

katedra logistiky

neděle 20. květen 2018

podpis vedoucího bakalářské práce