

Posudek oponenta bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Analýza letecké nákladní dopravy a positioningu nákladní divize leteckého dopravce

Autor bakalářské práce:

Petr Janovský

Cíl bakalářské práce:

viz kapitola Úvod

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	8
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	8
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	8
6. Logická stavba a členění práce	9
7. Jazyková a terminologická úroveň	7
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešení problematice	7
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	82
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Závěrečná práce je zpracována na 62 stranách textu a je tak svým rozsahem nadstandardní. Cíl práce je jasně vymezen a lze konstatovat, že ho autor splnil. Globálně vzato je práce spíše popisného a analytického charakteru. Autor využil k jejímu zpracování značné množství zdrojů. Práce je vhodně doplněna obrázky a tabulkami. K formální stránce práce nemám zásadní připomínky, nicméně např. kapitoly první úrovně by měly vždy začínat na nových stranách. Negativně působí též jazykové a terminologické chyby, kterých jsem v práci zaznamenal celou řadu (např. nesčetněkrát autor používá výraz "přepravené tunokilometry"(!?)). Taktéž citace použité literatury není bezchybná. Doporučený rozsah práce mohl autor využít lépe - např. v části věnované British Airways se autor mohl zaměřit jen na cargo přepravu. /// Práci doporučuji k obhajobě. OTÁZKY: (1) Definujte rozdíl mezi letovou hladinou a cestovní hladinou. (2) Ve vazbě na obsah kapitoly 3.3.1: Jaká je role služeb DLV (DEL), APN, GND a DEP? Co je předmětem komunikace pilotů s řidiči letového provozu těchto služeb? (3) Pohovořte o aktuálním a předpokládaném budoucím nedostatku pilotů a o cestách, jak tomu čelit. (4) Porovnejte letouny B 747-400F, B 747-8F a B 777F z hlediska MTOW, revenue P/L a kapacitě v počtu ULD.

Jméno oponenta bakalářské práce:

Ing. Bedřich E. Rathouský, Ph.D.

Pracoviště oponenta bakalářské práce:

Katedra logistiky, FPH, VŠE v Praze

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi bakalářské práce.

18. květen 2018

podpis oponenta bakalářské práce