Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek oponenta bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Veřejná odobní doprava v Běléhradu

Autor bakalářské práce:

Danilo Mašič

Cíl bakalářské práce:

Analyzovat současnou situaci ve veřejné dopravě a navrhnout změny, zejména trasu první linie metra

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	10
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	10
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	10
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	9
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	10
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	10
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**97**
Výsledná známka	***výborně (1)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Pozitivně hodnotím hloubku znalosti tématu a erudici, se kterou je práce napsána. Je zřejmé, že toliko povrchová doprava nemůže v metropoli s 1,7 milionem obyvatel zajistit kvalitní dopravní obsluhu. Téma bakalářské práce je proto aktuální a společensky potřebné. Systém metra je investice s dobou využívání delší než 100 let. Proto je komplexní rozvaha z hledisek sociální geografie, techniky, urbanistiky i ekonomie zcela na místě. Líbí se mi, že autor je schopen tak širokého pohledu, byť pochopitelně bakalářská práce nemůže svým rozsahem nahradit studii proveditelnosti či projekt, které jsou výsledkem práce mnohačlenných řešitelských týmů, složených z odborníků různých profesí a postupně korigovaných vzájemnou diskusí. Přesto však dává předkládaná práce kvalitní popis současného stavu a jeho kritické hodnocení, na které navazuje konkrétní a realistická vize dalšího rozvoje. Práce je napsána věcně, s řadou důležitých dat a údajů. Autora téma bělehradského metra zjevně zaujalo. Proto by bylo přínosné, aby se mu věnoval v rámci projektové výuky i v průběhu navazujícího magisterského studia různých předmětů, a toto završil ve své diplomové práci. Jistě to bude významným motivačním faktorem s pozitivním vlivem na kvalitu získaného vzdělání.
Otázky k obhajobě: porovnejte a vysvětlete, například na realitě pražské městské hromadné dopravy, rozdíl mezi tramvají a metrem z hlediska atributů:
a) cestovní rychlost,
b) spolehlivost a dochvilnost,
c) přepravní výkonnost.

Jméno oponenta bakalářské práce:

ing. Jiří Pohl

Pracoviště oponenta bakalářské práce:

Siemens, s.r.o

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi bakalářské práce.

16. květen 2018

podpis oponenta bakalářské práce