

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Osobní vysokorychlostní železniční doprava v Číně

Autor diplomové práce:

Bc. Tomáš Kadlec

Cíl diplomové práce:

Komplexní analýza vývoje vysokorychlostní železniční dopravy na území Číny a zhodnocení možnosti propojit Evropu a Asii systémem vysokorychlostní železnice.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešené problematice	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	10
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	93
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Téma diplomové práce je velmi aktuální jak z pohledu nutnosti náhrady současného energeticky a environmentálně vysoce náročného pojetí dopravy udržitelnou bezemisní multimodální mobilitou, tak i z pohledu rozvoje integrace euroasijského geografického prostoru společně tvorby a spotřeby hodnot.

V diplomové práci jsou popsány základní cíle a principy vysokorychlostních železnic jakožto i genezi jejich vzniku a jejich současný a budoucí rozvoj. Přínosem diplomové práce je poskytnutí logicky strukturovaného uceleného přehledu o změnách v čínské ekonomice v průběhu posledních let včetně popisu a vysvětlení s tím souvisejícího rozvoje dopravy, zejména železniční. Diplomant správně popisuje intenzivní budování vysokorychlostního železničního systému v Číně jako přirozenou fázi rozvoje železnic a to jak z kvalitativních důvodů (rychlost, dochvilnost, energetická úpornost, efektivnost, ...), tak z důvodů kvantitativních (zvýšení přepravní výkonnosti). Posuzuje tuto situaci nejen z ekonomických hledisek, ale i z hledisek sociální geografie, energetiky a životního prostředí.

Diplomant popisuje přínosy budování vysokorychlostního železničního systému pro Čínskou ekonomiku a to jak v oblasti podpory zdravého polycentrického územního rozvoje rychlou a přitom environmentálně ohleduplnou dopravou, tak i v oblasti transferu a osvojení si know-how strukturálních subsystémů vysokorychlostních železnic z nejvyspělejších zemí světa pro technologický upgrade čínského průmyslu.

Nepochybně nejzajímavější a do budoucna nejhodnotnější částí diplomové práce je popis budoucího spojení Evropy s Asií vysokorychlostní železní. Cestování vysokorychlostní železní noc- den- noc dává srovnatelnou časovou ztrátu jednoho pracovního dne jako současné cestování letadlem. Proto je na místě zabývat se výběrem vhodných tras a řešit i další v práci popsaná technická, ekonomická i politická témata.

DP splňuje svůj účel, je vhodným výchozím podkladem pro další pokračovatele v tomto aktuálním tématu. Lze doporučit, aby bylo téma propojení evropských a asijských vysokorychlostních železnic v dílčích úlohách řešeno formou detailnější

Jméno oponenta diplomové práce:

ing. Jiří Pohl

Pracoviště oponenta diplomové práce:

Siemens, s.r.o., Praha

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.