

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Analýza dopravní infrastruktury Hradce Králové

Autor diplomové práce:

Andrea Češpivová

Cíl diplomové práce:

viz název

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	10
9. Vlastní přínos k řešení problematice	10
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	93
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Autorka se ve své diplomové práci komplexně zabývá problematikou dopravy a její infrastruktury ve zvoleném městě a jeho aglomeraci. Práce je dobře teoreticky podložena a pro analýzu využívá více metod, jejichž výstupy pak zdařile konfrontuje, takže závěry jsou dobře zdůvodněné. Práce postihuje všechny klíčové aspekty fungování dopravy ve městě a aglomeraci. Práce je psána čtivým a živým slohem bez slohových, pravopisných či jiných chyb, je podložena hodnověrnými a správně citovanými zdroji; je také doprovázena bohatými grafickými prvky, které dobře doplňují konkrétní zkoumané části celé problematiky. Diplomovou práci doporučuji k obhajobě, v jejím rámci pak doporučuji zaměřit se na tyto otázky: Jakou vidíte budoucnost alternativních pohonů v MHD (plyn, vodík..), případně autonomních vozidel bez řidiče? Jaký je Váš názor na budování průplavu Dunaj - Odra - Labe?

Jméno vedoucího diplomové práce:

Michal Mervart

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

KLOG FPH