

Ing. Michal Mervart, Ph.D.

Katedra logistiky

Fakulta podnikohospodářská

Vysoká škola ekonomická v Praze

POSUDEK OPONENTA DISERTAČNÍ PRÁCE

Ing. Veroniky Červinské, DiS.

vypracované na téma

VLIV DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI NA CESTOVNÍ RUCH

Dopisem od prof. Ing. Ivana Nového, CSc., děkana Fakulty podnikohospodářské Vysoké školy ekonomické v Praze ze dne 29. ledna 2019 jsem byl pověřen vypracováním posudku oponenta k disertační práci Ing. Veroniky Červinské zpracované pod vedením doc. Ing. Lubomíra Zeleného, CSc., na téma „Vliv dopravní obslužnosti na cestovní ruch“.

Doktorská disertační práce bude dále posuzována zejména z hlediska požadavků kladených na doktorské disertační práce v ČR a studijním a zkušebním řádem pro studium v doktorských studijních programech uskutečňovaných na Vysoké škole ekonomické v Praze.

POSOUZENÍ DISERTAČNÍ PRÁCE Z HLEDISKA SOUDOBÝCH VĚDECKÝCH POZNATKŮ

Předložená disertační práce v sobě propojuje dvě oblasti, dopravu a cestovní ruch, toto propojení není dosud dostatečně zkoumáno, v tom spatřuji největší přínos autorky a zvoleného tématu, neboť neexistuje dostatečné množství odpovídajících vědeckých prací na takové téma. Práce obsahuje řešeršní část, ve které autorka uvádí vědecké publikace vztahující se k řešenému komplexu problematiky a uvádí klíčové a nanejvýš aktuální poznatky a data z vybraných publikací a dalších významných zdrojů. V návaznosti na to byly stanoveny dvě vhodné výzkumné otázky. Lze tedy říci, že téma je velmi aktuální, autorka při jeho zkoumání respektuje nejnovější trendy a poznatky, rozsah disertační práce však objektivně nestačí pro uchopení relativně nově vytvořeného tématu v plné šíři.

FORMULACE VĚDECKO-VÝZKUMNÉHO PROBLÉMU

Jak bylo uvedeno v předcházejícím bodě, rozsah komplexní problematiky postavení dopravy v cestovním ruchu a jejich vzájemného vlivu je natolik velký, že jej nelze v rámci jedné disertační práce obsáhnout, proto bylo nutné cíl definovat skromněji a tomu pak přizpůsobit také zvolené výzkumné otázky a metodiku. Autorka se velmi vhodně zaměřila na oblast, ke které byla schopná získat dostatečně relevantní data, aby vypovídací schopnost jejích závěrů byla dostatečná. Cíl a výzkumné otázky disertační práce jsou v rámci výše uvedené volby definovány jasně a srozumitelně, tak aby na ně bylo možné na základě provedeného výzkumu odpovědět.

METODY ZPRACOVÁNÍ A FORMÁLNÍ ASPEKTY PRÁCE

Pro zpracování práce bylo možné zvolit celou řadu vědeckých metod. Autorka v práci zmiňuje důvody, které ji vedly k výběru metod použitých při zpracování práce. S těmito důvody lze souhlasit a je možné konstatovat, že použité metody jsou pro zodpovězení daných výzkumných otázek vhodné a správně zvolené. Velmi oceňuji objem získaných primárních dat a také metodu jejich získání. K formální stránce nemám zásadní výhrady.

POSOUZENÍ SPLNĚNÍ VYTÝČENÝCH CÍLŮ

V rámci zvoleného výseku komplexu zkoumané problematiky byly dané cíle splněny a výzkumné otázky uspokojivě zodpovězeny, pokud by se autorka ve své další odborné kariéře rozhodla pokračovat, nabízí se široká paleta dalšího rozšíření výzkumů na příbuzná témata, případně s přesahem do praktických řešení, pokud by se rozhodla v budoucnu pro sestavení metodiky, jak ve své disertační práci naznačila.

PŮVODNÍ ŘEŠENÍ OBSAŽENÁ V PRÁCI

Autorka ke své disertační práci získala bohatý soubor primárních dat z různých oblastí zkoumané problematiky. Vzhledem k tomu, že tak rozsáhlý soubor dat nebyl dosud k dispozici, lze nepochybně řešení založené na jejich zhodnocení a interpretaci považovat za původní přínosné řešení autorky.

ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ A VYJÁDŘENÍ K NÁVRHU NA UDĚLENÍ VĚDECKÉ HODNOSTI DOKTORA V OBORU PODNIKOVÁ EKONOMIKA A MANAGEMENT

V práci je zpracované v současnosti aktuální téma, jeho klíčový význam spočívá v dosud málo zkoumaném propojení dopravy a cestovního ruchu. Zvolené téma je velmi rozsáhlé, autorka z něj zvolila jeden z hlavních výseků, kde provedla velmi podrobný primární výzkum a na něj navázala zhodnocením a návrhem řešení. Již v této podobě má předložená disertační práce hmatatelné výstupy, je tu však další potenciál jak pro čistý výzkum, tak pro aplikaci pro tvorbu metodických materiálů pro praxi, jak autorka ve svých úvahách naznačila.

V rámci vědecké rozpravy pak doporučuji zodpovědět tyto otázky:

1. Které poznatky z praxe cestovního ruchu ve vazbě na realitu Švýcarska jsou dle Vás použitelné pro podmínky České republiky a proč?
2. Jakým způsobem lze podle Vás do budoucna integrovat do problematiky dopravy v cestovním ruchu udržitelnost rozvoje, konkrétně co se dopravy týká, tedy především problematiku externalit, a dále jak zvýšit společenskou odpovědnost organizací?

Práci doporučuji k obhajobě před příslušnou zkušební komisí pro obhajobu disertačních prací.

Praha, 6. února 2019

Ing. Michal Mervart, Ph.D.