Posudek vedoucího bakalářské práce

Studijní program: **Mezinárodní ekonomické vztahy**
Studijní obor: **Mezinárodní obchod**
Akademický rok: **2018/2019**
Název práce: **Parita kúpnej sily na príklade ŠKODA AUTO a.s.**
Řešitel: **Michal Janko**
Vedoucí práce: **Ing. Pavel Žamberský, Ph.D.**
Oponent: **Ing. et Ing. Lukáš Krupka, DiS., MIM**

	Hlediska	Stupeň hodnocení
1.	Stupeň splnění cíle práce	**1**
2.	Logická stavba práce	**1**
3.	Práce s literaturou, citace	**1**
4.	Adekvátnost použitých metod	**1**
5.	Hloubka analýzy ve vztahu k tématu	**1**
6.	Vlastní přístup k řešení	**1**
7.	Formální úprava práce	**1**
8.	Jazyková a stylistická úprava práce	**1**

Konkrétní připomínky a dotazy k práci:

Podle mého názoru se jedná o velice kvalitně zpracovanou bakalářskou práci. Autor se rozhodl testovat platnost parity kupní síly na jednotlivých modelech Škoda na českém, německém a slovenském trhu.

V teoretické části práce autor prokázal znalost a pochopení této na první pohled triviální teorie. V praktické části pak platnost této teorie smysluplně ověřil. Odchylky od teorie byl schopen autor z velké části vysvětlit. Zejména oceňuji originalitu praktické části práce, protože autor si musel sám vyvinout metodu, pomocí které platnost teorie ověří na skutečných datech.

Autor zapracoval do textu všechny mé připomínky, nemám co vytknout. K zamyšlení však je, zda se ve skutečnosti nejedná spíše o ověření zákona jediné ceny než parity kupní síly.

Otázky:

1. Vysvětlete, proč se podle Vašeho názoru jedná ve Vaší práci o ověření platnosti parity kupní síly a nikoliv zákona jediné ceny.

2. V závěru práce konstatujete, že se Vaše oblíbená teorie mýlí. Platí to i v případě, kdy vezmeme v potaz všechny její předpoklady? Jak byste případně tyto předpoklady doplnil, aby teorie fungovala dokonale?

Závěr: Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě.

Navrhovaná výsledná klasifikace práce: **1**

Datum: 14. 5. 2019

Ing. Pavel Žamberský, Ph.D.
vedoucí práce