

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta:

Štěpán HEJL

Název práce:

Finanční analýza a finanční plán firmy Bombardier Transportation Czech Republic, a. s.

Cíl práce:

Cílem bakalářské práce je analýza firmy Bombardier Transportation Czech Republic, a. s., na základě výročních zpráv z let 2013 až 2017, zhodnocení finančního zdraví společnosti a vytvoření jejího krátkodobého finančního plánu.

Úvod:

Za účelem zpracování své bakalářské práce si student Štěpán HEJL vybral téma finanční analýzy společnosti Bombardier Transportation Czech Republic, a. s. Jedná se o klasicky provedenou finanční analýzu opírající se o standardní metodické nástroje a o nástin finančního plánu založený na odhadu vývoje tržeb a propočtu ostatních plánovaných položek. Data byla čerpána výhradně z veřejně přístupné sbírky listin na serveru obchodního rejstříku, příp. z internetových stránek jednotlivých sledovaných firem, a z analytické studie Ministerstva průmyslu a obchodu České republiky (dále též MPO).

Kritéria hodnocení práce:

A. Pravopis

- 1 ⇒ Bez problémů, práce byla napsána v souladu s pravidly českého jazyka.

B. Formální náležitosti

- 1 ⇒ Bez problému.

C. Práce s literaturou

- 2 ⇒ Seznam použitých zdrojů uvádí šest knižní titulů a devět internetových stránek. Ne na všechny zdroje ze seznamu lze nalézt v práci odkaz. Seznam literatury také nemá jednotný formát.

D. Stylistická úroveň

- 1 ⇒ Zvolený styl psaní odpovídá kvalifikačním pracím na této úrovni.

E. Logická stavba práce

- 1- ⇒ Bakalářská práce má svoji vlastní strukturu a logickou návaznost. Analýza vybraného vzorku podniků. Hodnotím kladně

F. Hloubka provedené analýzy

- 2- ⇒ Analytická část se skládá ze dvou částí: z finanční analýzy a ze finančního plánu. Finanční analýza začíná horizontální a vertikální analýzou aktiv, pasiv a položek ve výkazu zisku a ztráty. Poté následuje

propočít tří ukazatelů rentability a pyramidového rozkladů těchto ukazatelů, tří ukazatelů likvidity, čtyř ukazatelů obratovosti, nebo doby obratovosti aktiv/pasiv, dvou ukazatelů zadluženosti a analýzu pracovního kapitálu. Finanční analýza je poté zakončena konstrukcí bonitních a bankrotních modelů (Kralickův rychlý test, Altman, IN05) a porovnání těchto modelů s konkurenčními firmami.

V druhé části student nastínil finanční plán. Při tvorbě finančního plánu se snažil respektovat určitý vývoj jednotlivých položek. U jednotlivých položek se student snažil zdůvodnit své výpočty. Finanční plán je dle mého názoru v pořádku, nicméně odůvodnění některých položek krátkodobého plánu je nedostatečné nebo docela zjednodušené třeba u osobních nákladů nebo u oběžných aktiv.

G. Originální prvky

⇒ žádné zvláštní

H. Schopnost interpretovat dosažené výsledky a vyvozovat z nich závěry

- 2- ⇒ Interpretace představuje slabší článek této bakalářské práce. Student mohl jít do větší hloubky při interpretaci výsledků, nejen popisovat změn hodnot účetních položek a finančních ukazatelů v tabulkách a v grafech.

I. Stupeň splnění cíle práce

- 2 ⇒ Náročnost práce se z hlediska stanoveného cíle nachází na průměrné úrovni.

Otázky k obhajobě:

1. Firmě v posledních letech konstantě klesají tržby, jaké jsou podle vás příčiny těchto poklesů?
2. Firma je hodně exportně orientovaná, jak se firma vypořádá s kurzovými riziky?
3. Zásoby se výrazně zvedly v roce 2017, mohl byste uvést důvody?

Práce je doporučena k obhajobě.

Navržený klasifikační stupeň: Velmi dobře za předpokladu skvělé obhajoby.

V Praze, dne 14. 6. 2019

Ing. Pham Hoang Long PhD.