

Posudek oponenta diplomové práce

Studijní program: **Mezinárodní ekonomické vztahy**

Studijní obor: **Mezinárodní obchod**

Akademický rok: **2018/2019**

Název práce: **Sektor osobních elektrických automobilů v Číně: význam, výzvy a perspektivy**

Řešitel: **Adham Mašata**

Vedoucí práce: **doc. PhDr. Pavel Neumann, Ph.D.**

Oponent: **doc. PaedDr. Milan Vošta, Ph.D.**

	Hlediska	Stupeň hodnocení
1.	Stupeň splnění cíle práce	1
2.	Logická stavba práce	2
3.	Práce s literaturou, citace	1
4.	Adekvátnost použitých metod	2
5.	Hloubka analýzy ve vztahu k tématu	1
6.	Vlastní přístup k řešení	1
7.	Formální úprava práce	2
8.	Jazyková a stylistická úprava práce	1

Konkrétní připomínky a dotazy k práci:

Předložená diplomová práce charakterizuje automobilový průmysl v Číně a zaměřuje se na rozvoj elektromobility osobních automobilů, její význam, perspektivy a výzvy plně v souladu s titulkem práce. Cílem je identifikovat a prezentovat faktory, které Číně umožnily získat přední příčku co se týče výroby a prodeje ve zkoumaném segmentu automobilové produkce. Cíl je stanoven jasně a kromě jeho uvedení v úvodu je dále netradičně rozpracován v samostatném odstavci společně s otázkami, které si autor položil. Lze konstatovat, že práce cíl naplnila a text včetně závěru na položené otázky odpověděl. Posluchač analyzoval důvody pro elektrifikaci daného trhu a vysvětlil jeho význam. Text se také zabývá státní politikou podpory elektromobility či přístupem čínských spotřebitelů k problematice. Současný stav elektromobility a její význam je právě odrazem intenzivní propagace a podpory centrálního plánování ale také pozitivními reakcemi čínského trhu. Po detailním představení segmentu elektromobility z hlediska produktů je vysvětlen ekonomický význam odvětví. V první kapitole absentuje teoretické ukotvení tématu, alespoň v náznacích zde mělo být. Těžištěm práce je obsáhlá druhá kapitola (37 stran), která detailně analyzuje čínský trh s elektromobily. Je otázkou, zda slovo „trh“ v názvu kapitoly je správné, neboť text pojednává také o produkci a navazující momenty. Správně je zde propojena podpora státu a postoj čínských spotřebitelů. Logicky navazuje třetí kapitola, ve které je zhodnocena pozice Číny ve světovém kontextu, pokračuje SWOT analýza a predikce budoucího vývoje. Zde zřejmě autor mohl kapitoly provázat v jednu, aby text nepůsobil tak rozdrobeně. Struktura práce je logická, avšak právě díky rozsahovým rozdílům a členění je mírně nevyrovnaná. Hloubka provedené analýzy je pro daný typ kvalifikační práce dostačující. Lze také pozitivně hodnotit práci s literaturou a zdroji, které jsou uvedeny v závěrečném seznamu. Výběr zdrojů je skvělý, autor je efektivně využil a správně citoval. Přestože se forma citací odlišuje od normy doporučované na FMV, lze ji akceptovat. Jazyková úroveň textu je vysoká, obsahuje však menší formální nedostatky. Např. jsou netradičně uváděny zdroje grafů v závorce, stejně tak velmi netradičně i názvy grafů v závorce, někdy jsou názvy grafů a schémat zdvojené. Seznam zkratk měl být uveden v abecedním pořadí. Na str. 39 je uveden chybně název státu Saúdská Arábie. Na druhou stranu je však třeba ocenit velký přínos autora původními grafy a schémata. Téma je zpracováno kvalitně, na dobrém informačním základu je postavena přidaná hodnota, která je tvořena zhruba od poloviny textu, chybí teoretické ukotvení, potenciál textu by byl využitelný i pro další metody, které by téma posunuly ještě na vyšší úroveň. I přes uvedené připomínky je předložený text dokladem schopnosti posluchače samostatně zpracovat zadané téma a prokazuje jeho odbornou erudici.

V rámci obhajoby doporučuji diskutovat otázky:

1. Srovnání prostředí Evropské unie v rámci rozvoje elektromobility s Čínou?

2. Budoucnost elektromobility v České republice, jaký je zde vliv EU a jaké budou dopady na český průmysl na pracovní trh?

Závěr: Diplomovou práci doporučuji k obhajobě.

Navrhovaná výsledná klasifikace práce: **1**

Datum: 9. 7. 2019

doc. PaedDr. Milan Vošta, Ph.D.
oponent práce